

provincie
Limburg



RUIMTELIJK STRUCTUURPLAN PROVINCIE LIMBURG

GECOÖRDINEERDE VERSIE

kaarten

september 2012

De deputatie van de provincieraad van Limburg: Herman Reynders, gouverneur-voorzitter; Marc Vandeput, Walter Cremers, Gilbert Van Baelen, Frank Smeets, Jean-Paul Peuskens, Mieke Ramaekers, gedeputeerden; Renata Camps, provinciegriffier.

Het ruimelijk structuurplan provincie Limburg, gecoördineerde versie 2012, is opgemaakt in opdracht van de provincieraad

ONTWERPERS | Directie Ruimte - Afdeling Ruimtelijke Ordening - Dienst Ruimtelijke Planning en Beleid

REDACTIE | OMGEVING cvba

COMMUNICATIE | o2 consult bvba

Kaarten

Kaart 1:	situering
Kaart 2:	gemeenten en arrondissementen
Kaart 3:	internationale planningscontext
Kaart 4:	uitspraken ruimtelijk structuurplan Vlaanderen
Kaart 5:	gewestplan
Kaart 6:	sectoraal kader
Kaart 7:	bodem
Kaart 8:	reliëf
Kaart 9:	grondwaterkwetsbaarheid
Kaart 10:	waterlopen
Kaart 11:	biologisch waardevolle gebieden
Kaart 12:	bossen
Kaart 13:	bestaande ruimtelijk-natuurlijke structuur
Kaart 14:	bebouwing omstreeks 1850
Kaart 15:	bebouwing in 1997
Kaart 16:	historische evolutie
Kaart 17:	bestaande nederzettingsstructuur
Kaart 18:	beschikbaarheid van bedrijventerreinen
Kaart 19:	bestaande concentraties van bedrijventerreinen
Kaart 20:	grootschalige kleinhandelsvestigingen
Kaart 21:	bestaande perifere kleinhandelsconcentraties van provinciaal niveau
Kaart 22:	landbouwteelten en gebruikspcelen
Kaart 23:	agrarische bedrijfsgebouwen
Kaart 24:	typologie van de landbouwactiviteiten
Kaart 25:	deelgebieden van de bestaande agrarische structuur
Kaart 26:	overnachtingen in Limburg
Kaart 27:	verblijfsaccommodatie
Kaart 28:	jeugdverblijfstoerisme
Kaart 29:	bestaande toeristisch-recreatieve structuur
Kaart 30:	overzicht van de lijninfrastructuren
Kaart 31:	interpretatie van de lijninfrastructuren
Kaart 32:	bestaande verkeers- en vervoersstructuur
Kaart 33:	traditionele landschappen
Kaart 34:	relictzones en ankerplaatsen
Kaart 35:	ruimtelijke landschapskenmerken
Kaart 36:	archeologisch patrimonium
Kaart 37:	bestaande landschappelijke structuur
Kaart 38:	regio's en deelgebieden
Kaart 39:	bestaande ruimtelijke structuur regio Midden-Limburg
Kaart 40:	bestaande ruimtelijke structuur regio West-Limburg
Kaart 41:	bestaande ruimtelijke structuur regio Kempen
Kaart 42:	bestaande ruimtelijke structuur regio Maasland
Kaart 43:	bestaande ruimtelijke structuur regio Haspengouw en Voerstreek
Kaart 44:	uitrusting kleine kernen
Kaart 45:	woningbouwgebieden
Kaart 46:	kwantitatieve selectie van woonkernen
Kaart 47:	kwantitatieve selectie van hoofddorpen
Kaart 48:	raming van verkeers- en vervoersstromen
Kaart 49:	ruimtelijk concept op internationaal niveau

Kaart 50:	ruimtelijk concept voor heel de provincie
Kaart 51:	gewenste ruimtelijke structuur
Kaart 52:	hoofd- en deelruimten
Kaart 53:	ruimtelijk concept netwerk Midden-Limburg
Kaart 54:	ruimtelijk concept voor de Kempen
Kaart 55:	ruimtelijk concept voor het Maasland
Kaart 56:	ruimtelijk concept voor Haspengouw en Voeren
Kaart 57:	gewenste natuurlijke structuur
Kaart 58:	natuurverbindingen en ecologische infrastructuur van bovenlokaal niveau
Kaart 59:	gewenste nederzettingsstructuur
Kaart 61:	selectie van structuurondersteunende gemeenten en hoofddorpen
Kaart 62:	selectie van woonkernen
Kaart 63:	gewenste ruimtelijk-economische structuur
Kaart 64:	ontwikkelingsperspectieven voor bedrijventerreinen
Kaart 65:	categorisering van perifere kleinhandelsconcentraties van provinciaal niveau
Kaart 66:	gewenste ruimtelijk-agrarische structuur
Kaart 67:	aanwijzingen voor het afbakenen van de agrarische structuur
Kaart 68:	gewenste toeristisch-recreatieve structuur
Kaart 69:	selectie van toeristisch-recreatieve knooppunten
Kaart 70:	gewenste verkeers- en vervoersstructuur
Kaart 71:	verkeersgenererende elementen en theoretische secundaire verbindingen
Kaart 72:	selectie van secundaire wegen
Kaart 73:	provinciale openbaar vervoerstructuur Limburg
Kaart 76:	gewenste landschappelijke structuur
Kaart 77:	landschapsontwikkelingsgebieden
Kaart 78:	open ruimte verbindingen

situering

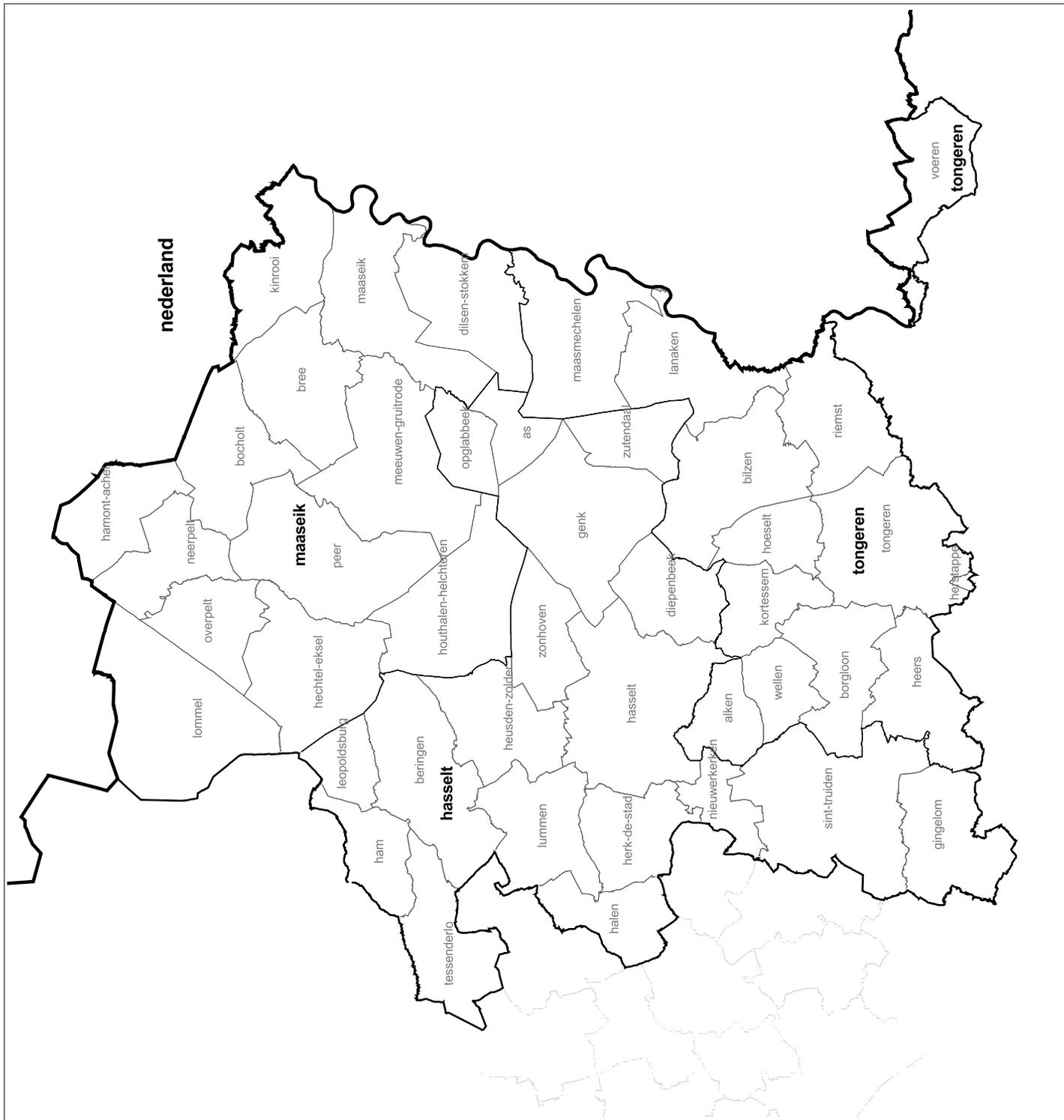
kaart 1



gemeenten en arrondissementen

kaart 2

-  landsgrens
-  provinciegrens
-  arrondissement
-  gemeentegrens



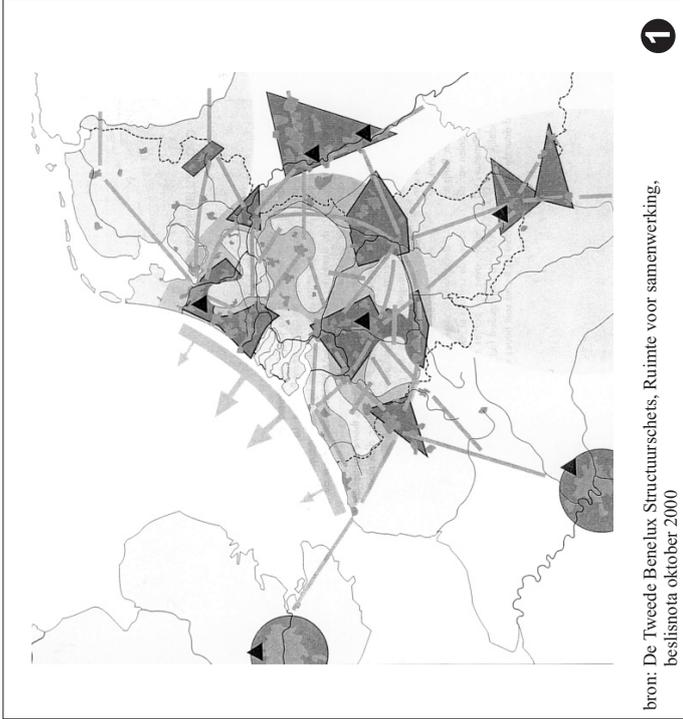
ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002



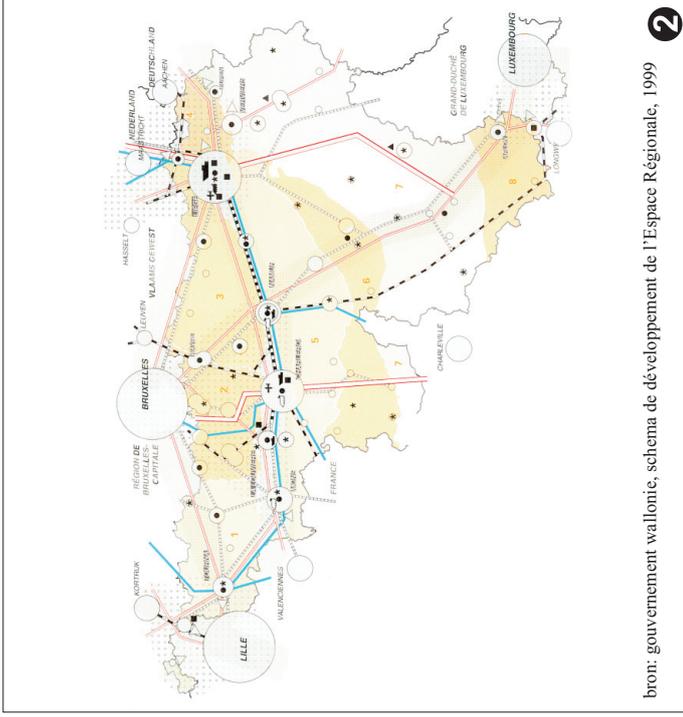
internationale planningscontext

kaart 3

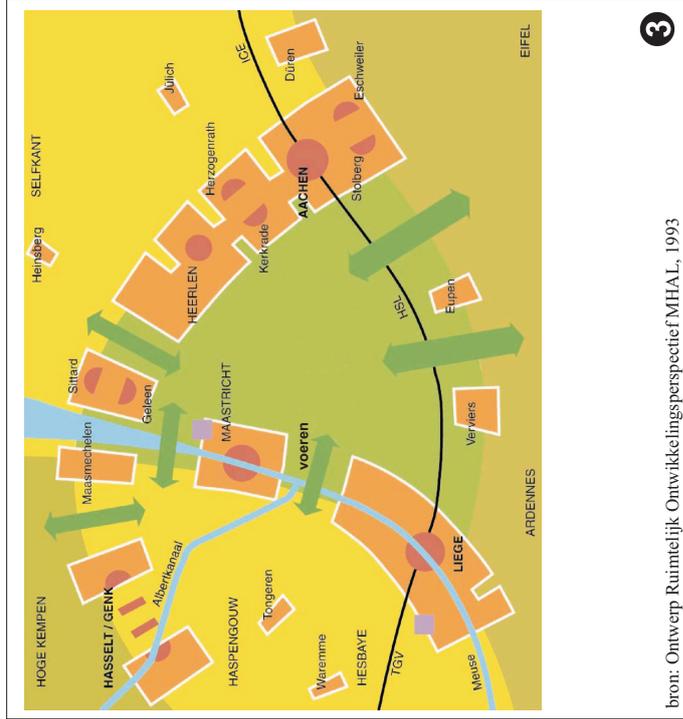
- 1** tweede benelux structuurschets
- 2** schéma de développement de l'espace régional (SDER)
- 3** ruimtelijk ontwikkelingsperspectief MHAL



bron: De Tweede Benelux Structuurschets, Ruimte voor samenwerking, beslissing oktober 2000



bron: gouvernement wallonie, schéma de développement de l'Espece Régionale, 1999



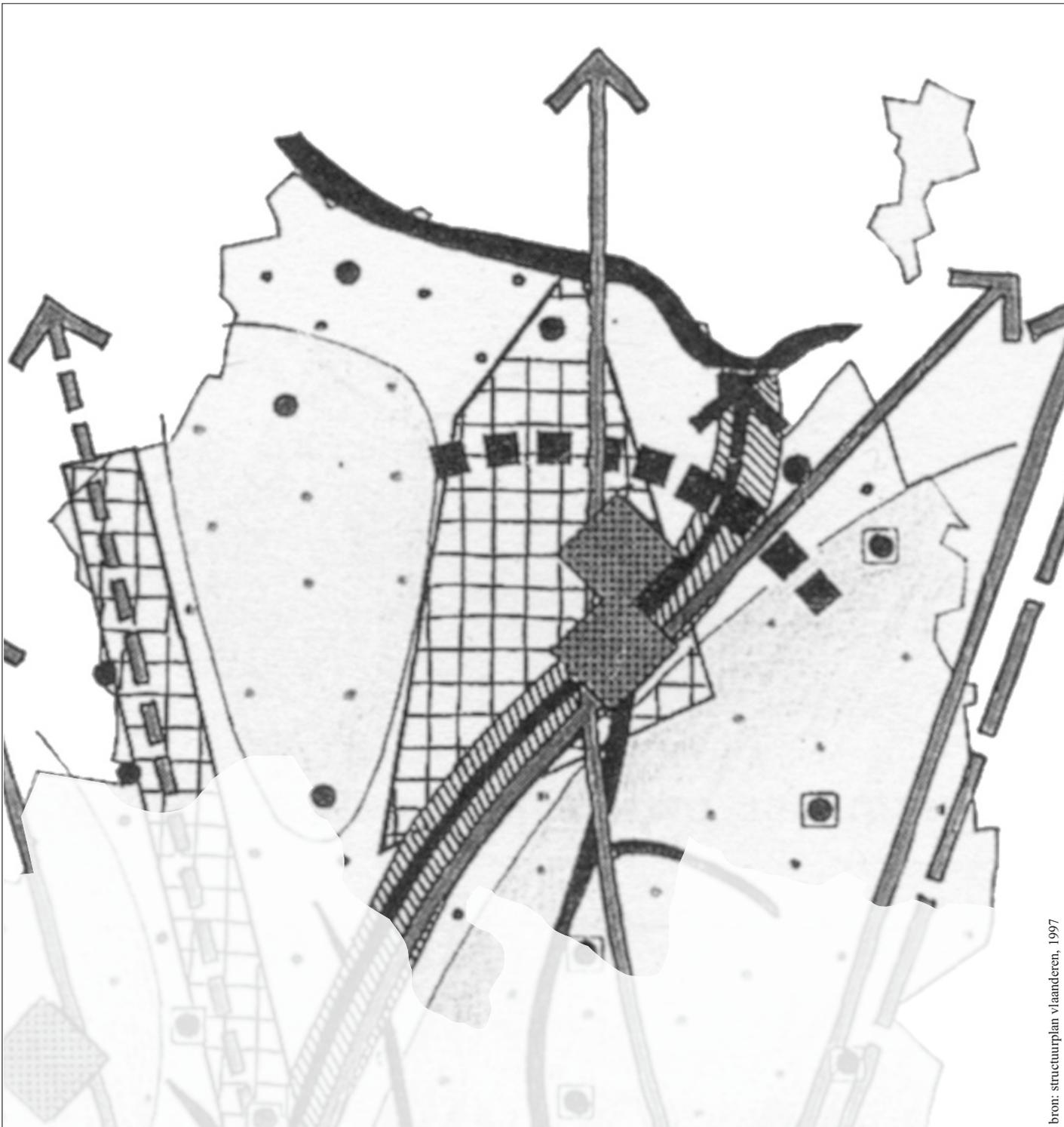
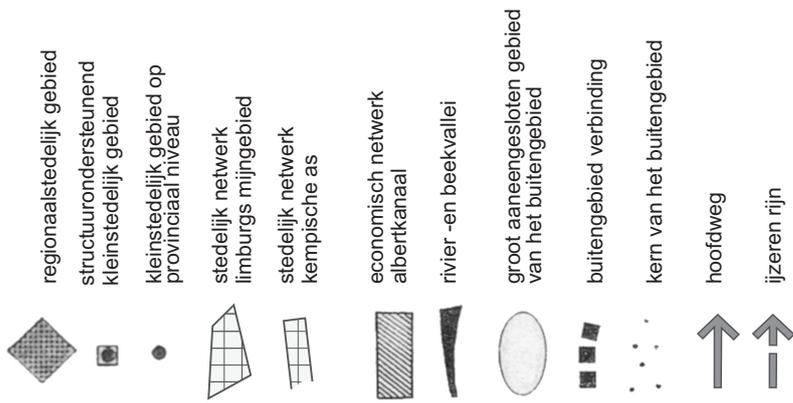
bron: Ontwerp Ruimtelijk Ontwikkelingsperspectief MHAL, 1993



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

uitspraken ruimtelijk structuurplan vlaanderen

kaart 4



bron: structuurplan vlaanderen, 1997

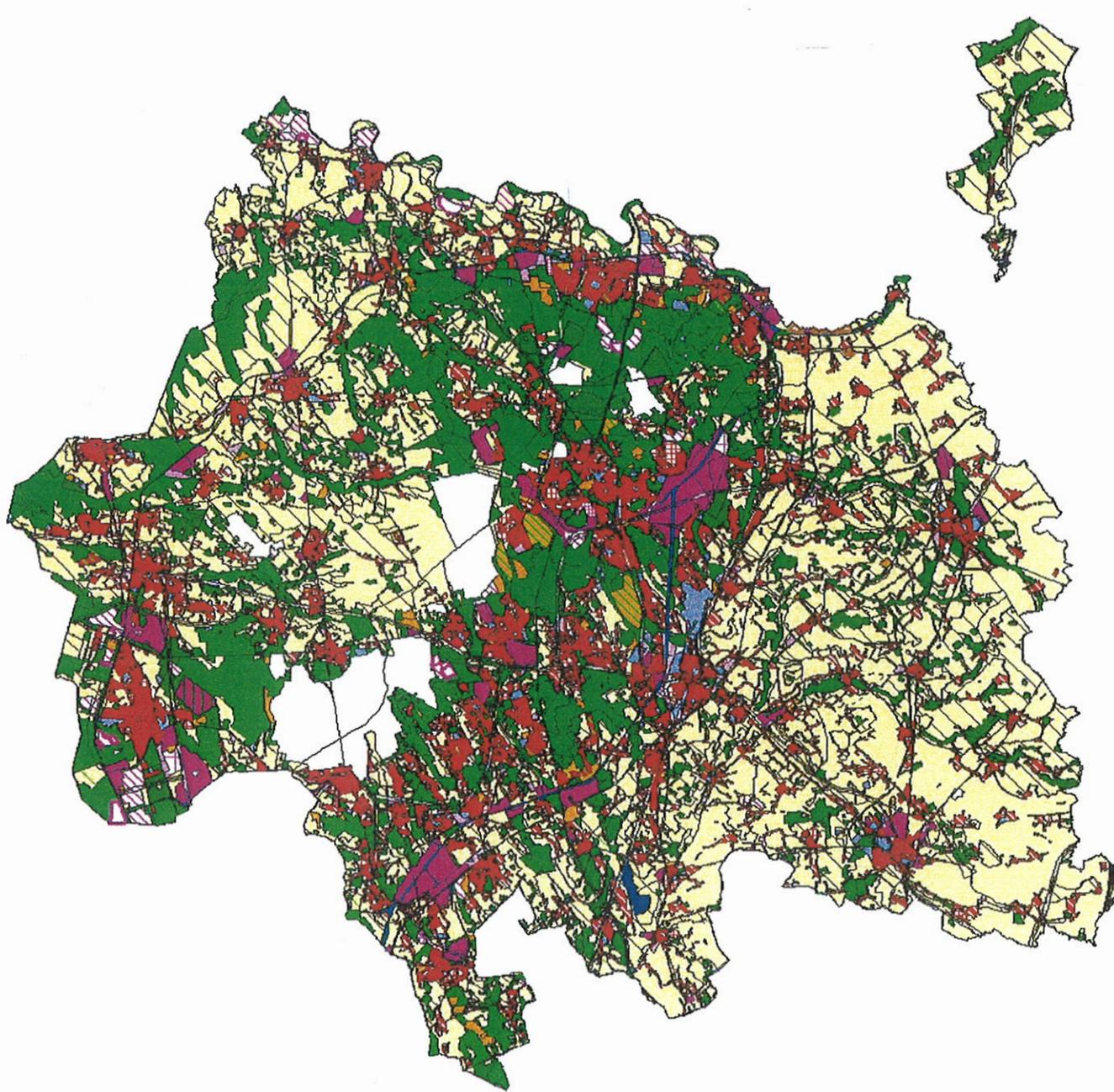


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

gewestplan

kaart 5

-  woongebieden
-  woonuitbreidingsgebieden
-  gebieden voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut
-  recreatiegebieden
-  groengebieden
-  bosgebieden
-  agrarische gebieden
-  landschappelijk waardevolle agrarische gebieden
-  industriegebieden
-  ambachtelijke bedrijven en kmo's
-  ontginningsgebieden
-  militaire gebieden
-  bestaande hoofdverkeerswegen
-  aan te leggen hoofdverkeerswegen
-  bestaande spoorwegen
-  aan te leggen spoorwegen
-  bestaande snelverkeerswegen
-  aan te leggen snelverkeerswegen

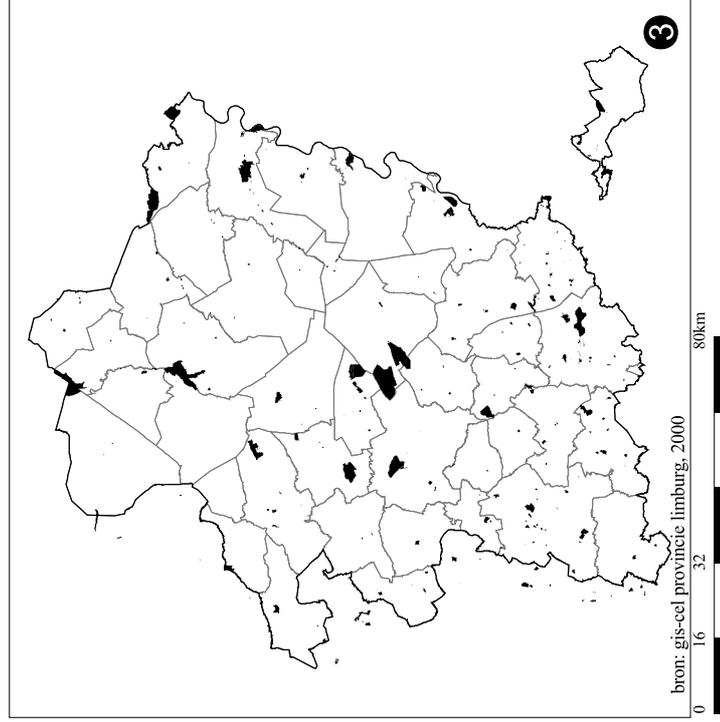
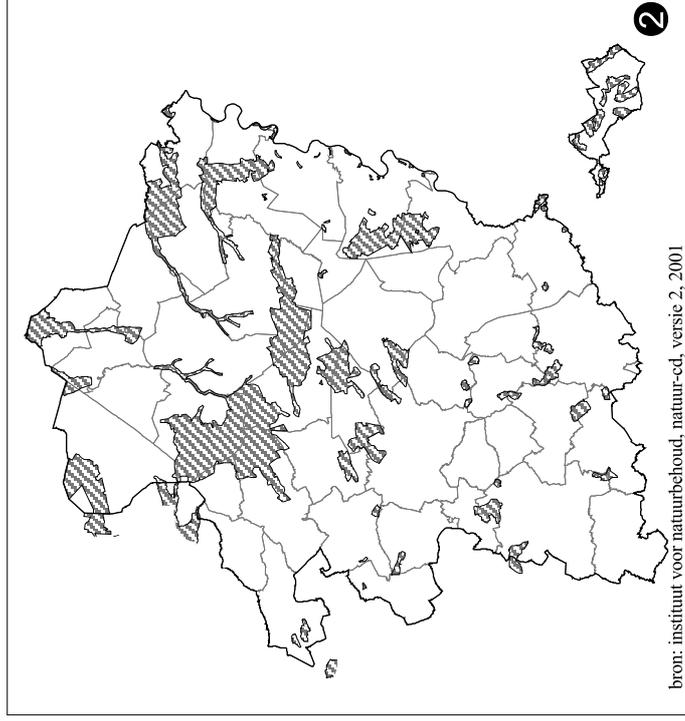


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2000

sectoraal kader

kaart 6a

- 1 vogelrichtlijngebieden
- 2 habitatrictlijngebieden
- 3 gerangschikte landschappen
- 4 waterwinning



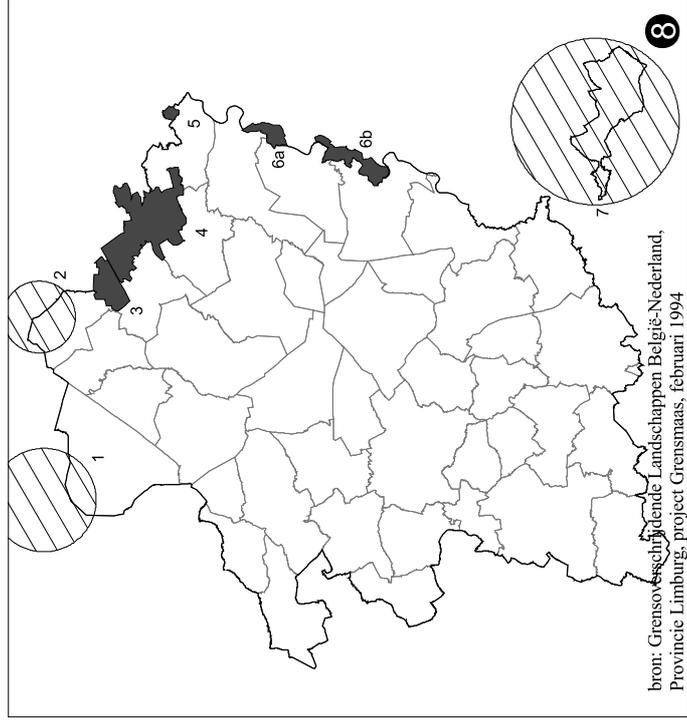
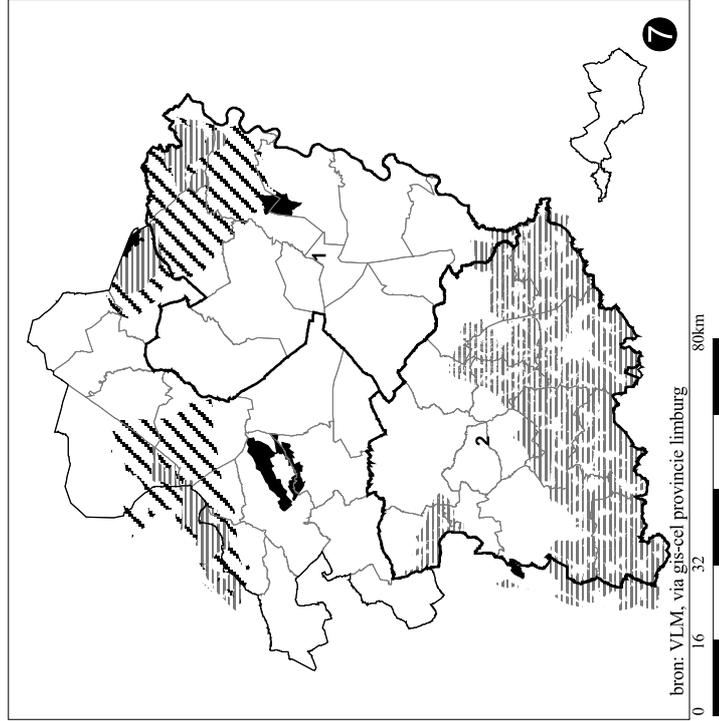
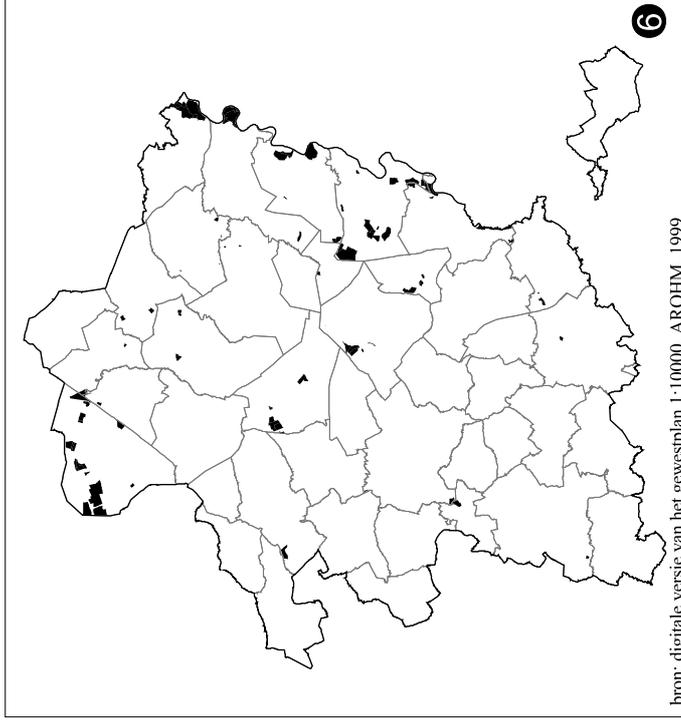
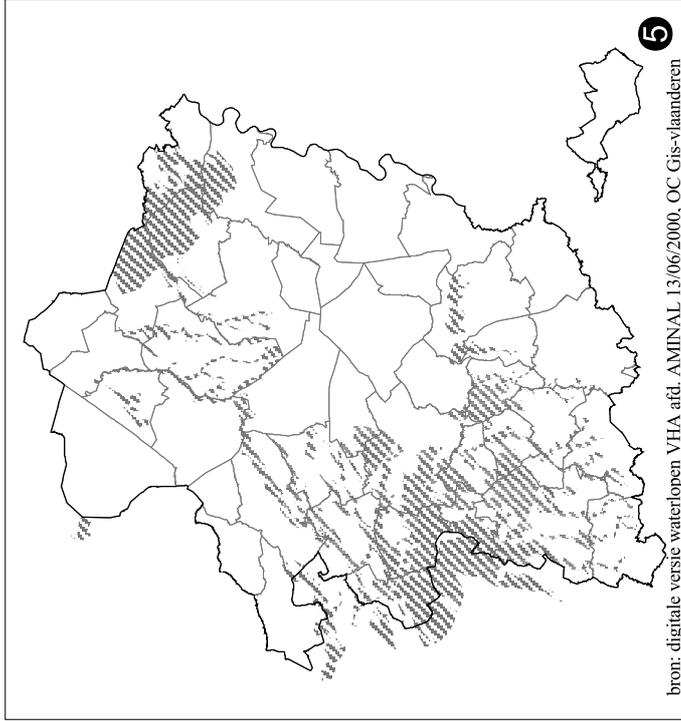
sectoraal kader

kaart 6b

- 5** watering
- 6** ontginningsgebied
- 7** natuurinrichtingsproject
ruilverkaveling
- landinrichtingsproject
- 1 regionaal landschap
kempen & maasland
- 2 regionaal landschap
haspengouw

8 benelux-grensparken:

- 1 grenspark postel
- 2 grenspark achel-leende
- 3 budel-dorpplein-lozerheide
- 4 grenspark kempen-broek
- 5 grenspark vijverbroek
- 6 maasvallei (a) noord en (b) zuid
- 7 drielandenpark



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

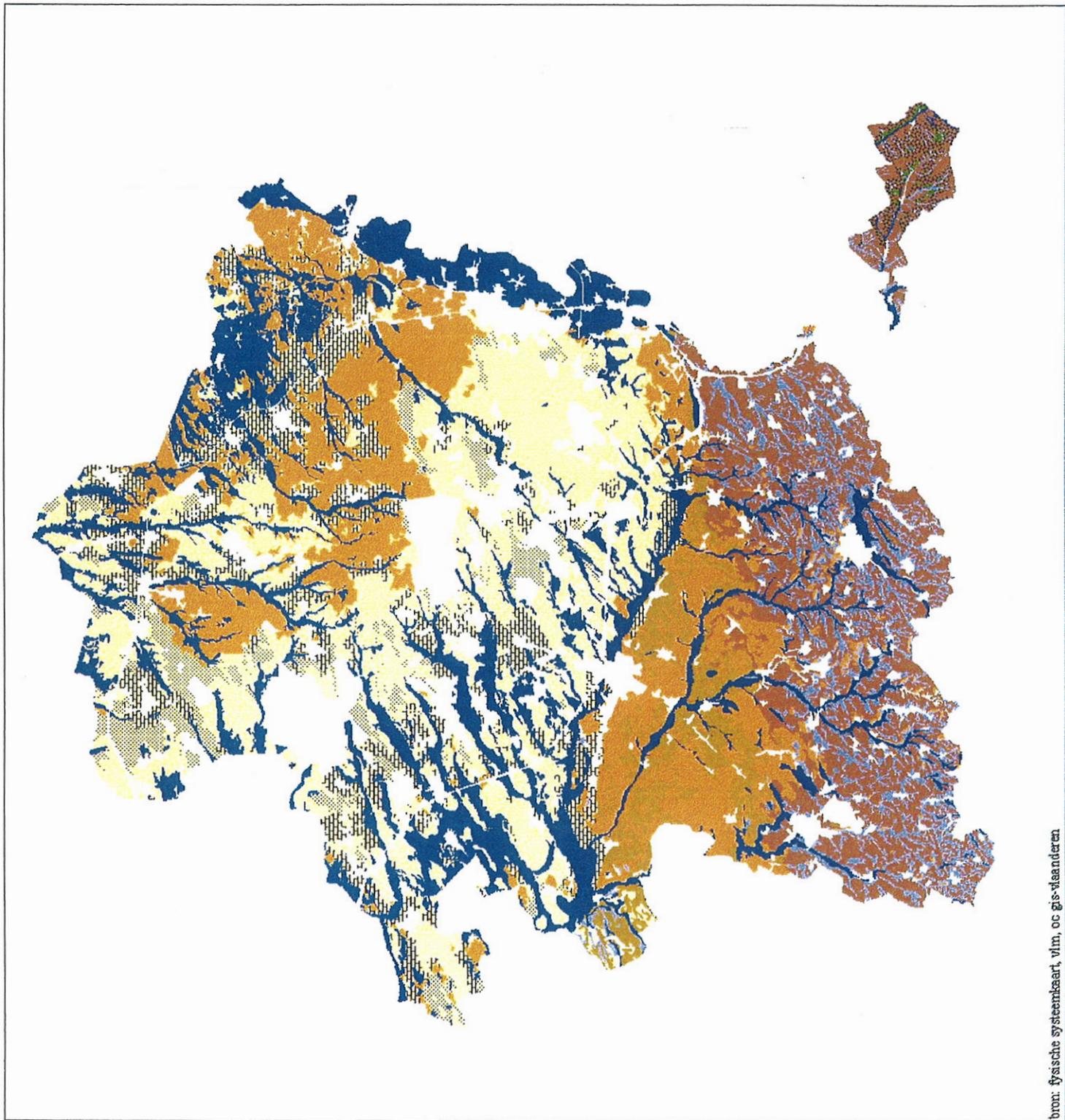


provincie limburg

bodem

kaart 7

-  gronden van depressies en alluvia
-  colluvia
-  zandbodems
-  stuifduinen
-  plaggenbodems
-  lemige zand en lichte zandleembodems
-  zandleembodems
-  leembodems
-  stenige leembodems
-  kleibodems
-  geen gegevens



bron: fysieke systeekaart, vln, oc gis-veanderen

0 4 8 20km



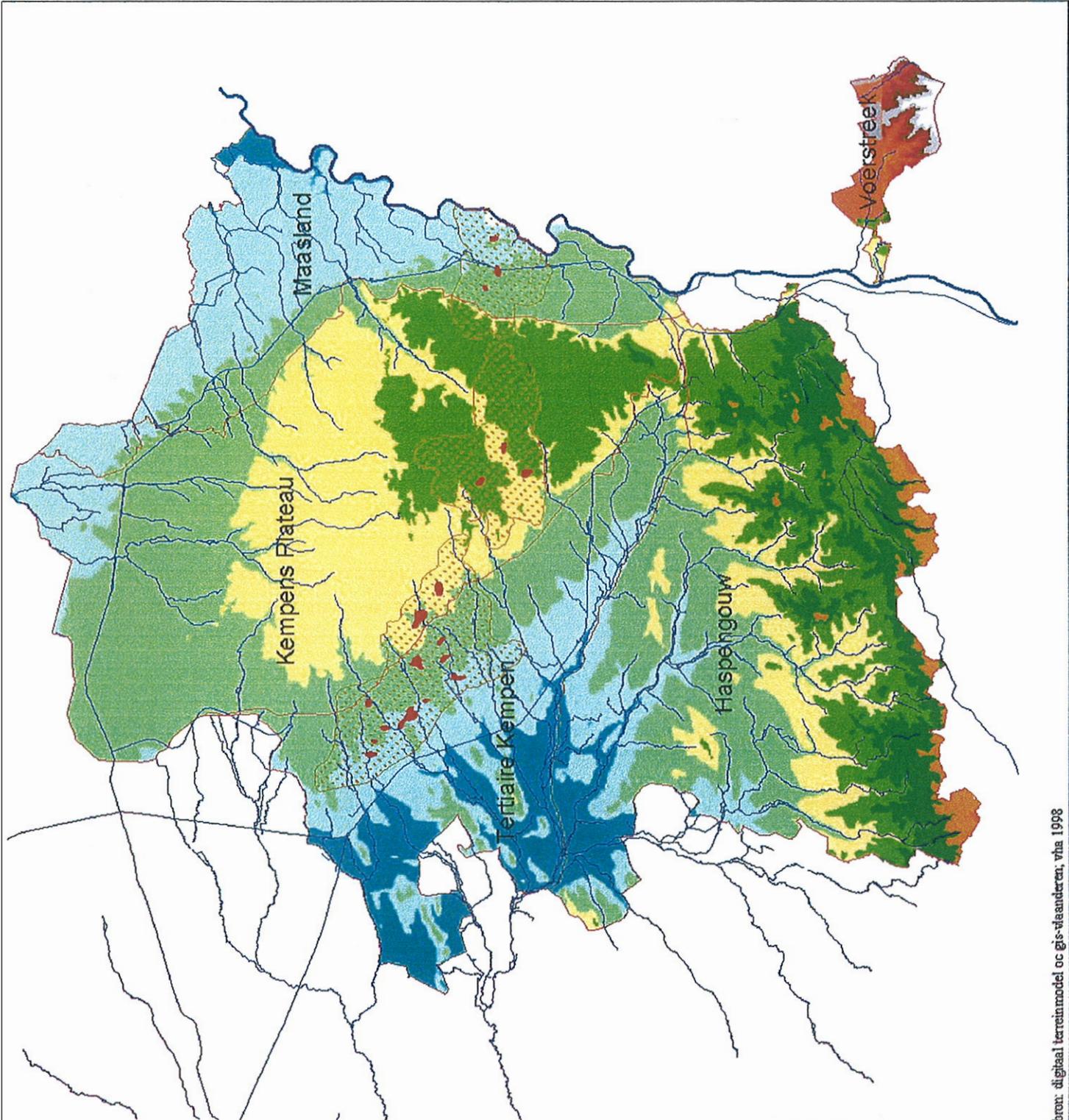
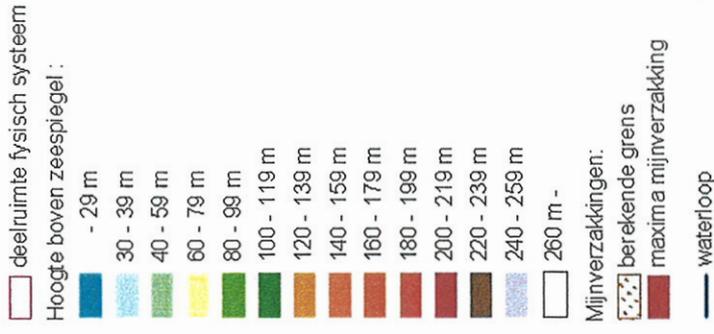
ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2000



p r o v i n c i e l i m b u r g

reliëf

kaart 8



bron: digitaal terreinmodel oc gis-vlaanderen, vha 1998

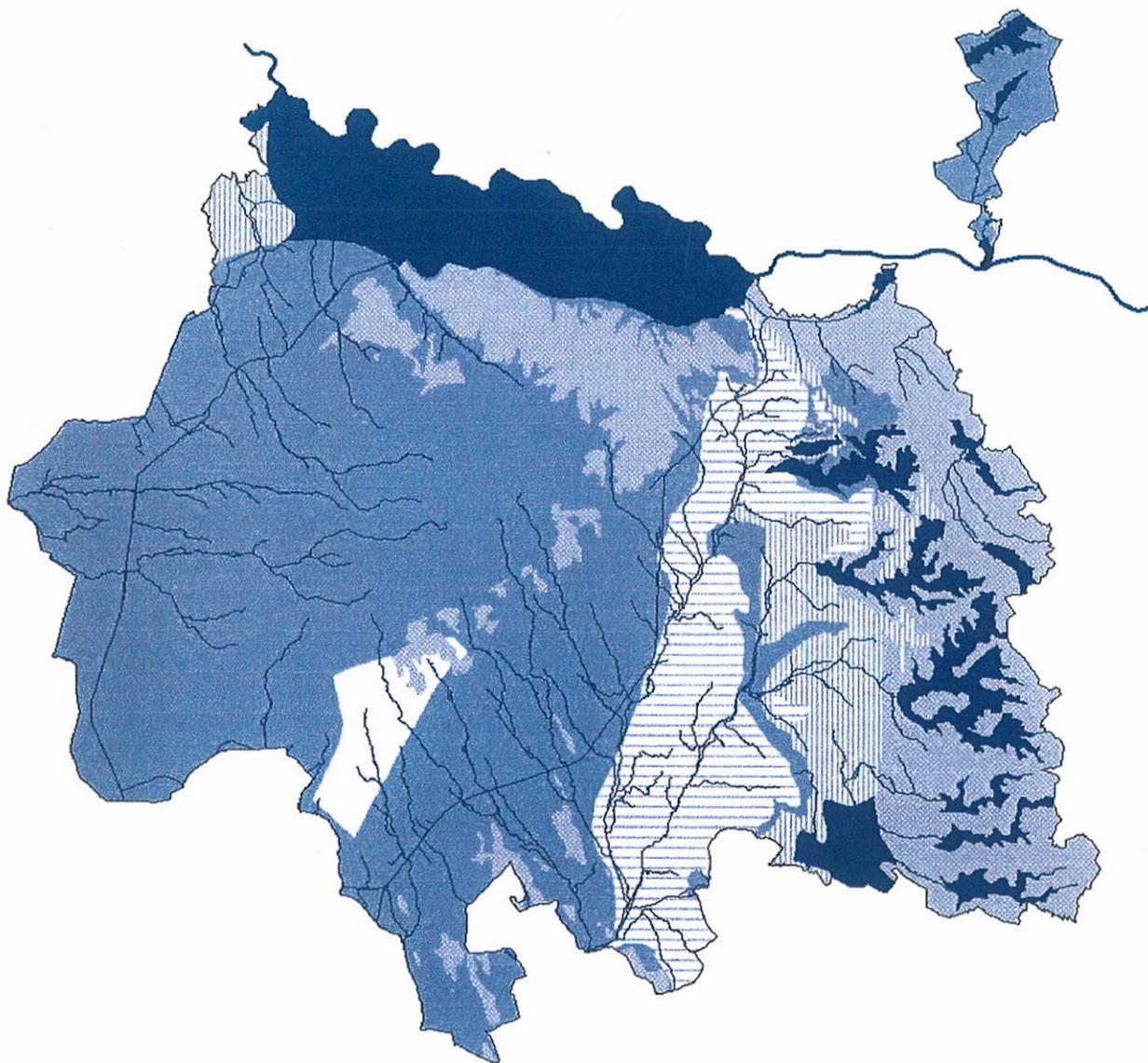


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2000

grondwaterkwetsbaarheid

kaart 9

-  uiterst kwetsbaar
-  zeer kwetsbaar
-  kwetsbaar
-  matig kwetsbaar
-  weinig kwetsbaar
-  onvoldoende gegevens
-  waterloop



bron: vta, 1998, oc gis-vlaanderen

0 4 8 20km

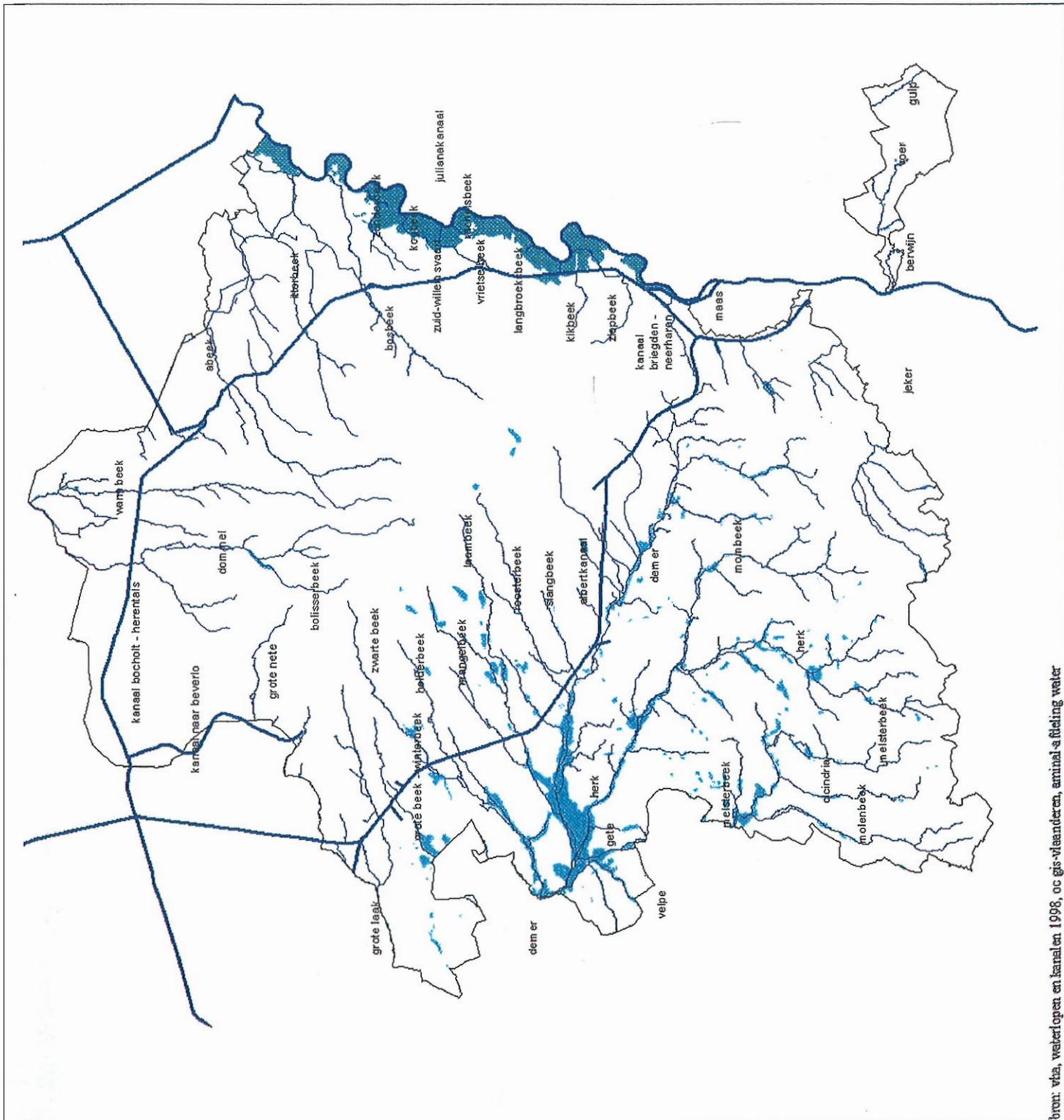


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2000

waterlopen

kaart 10

-  kanaal of maas
-  eerste categorie
-  tweede categorie
-  overstromd in demerbekken 2000
-  overstromd in maasbekken 2000



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2000.

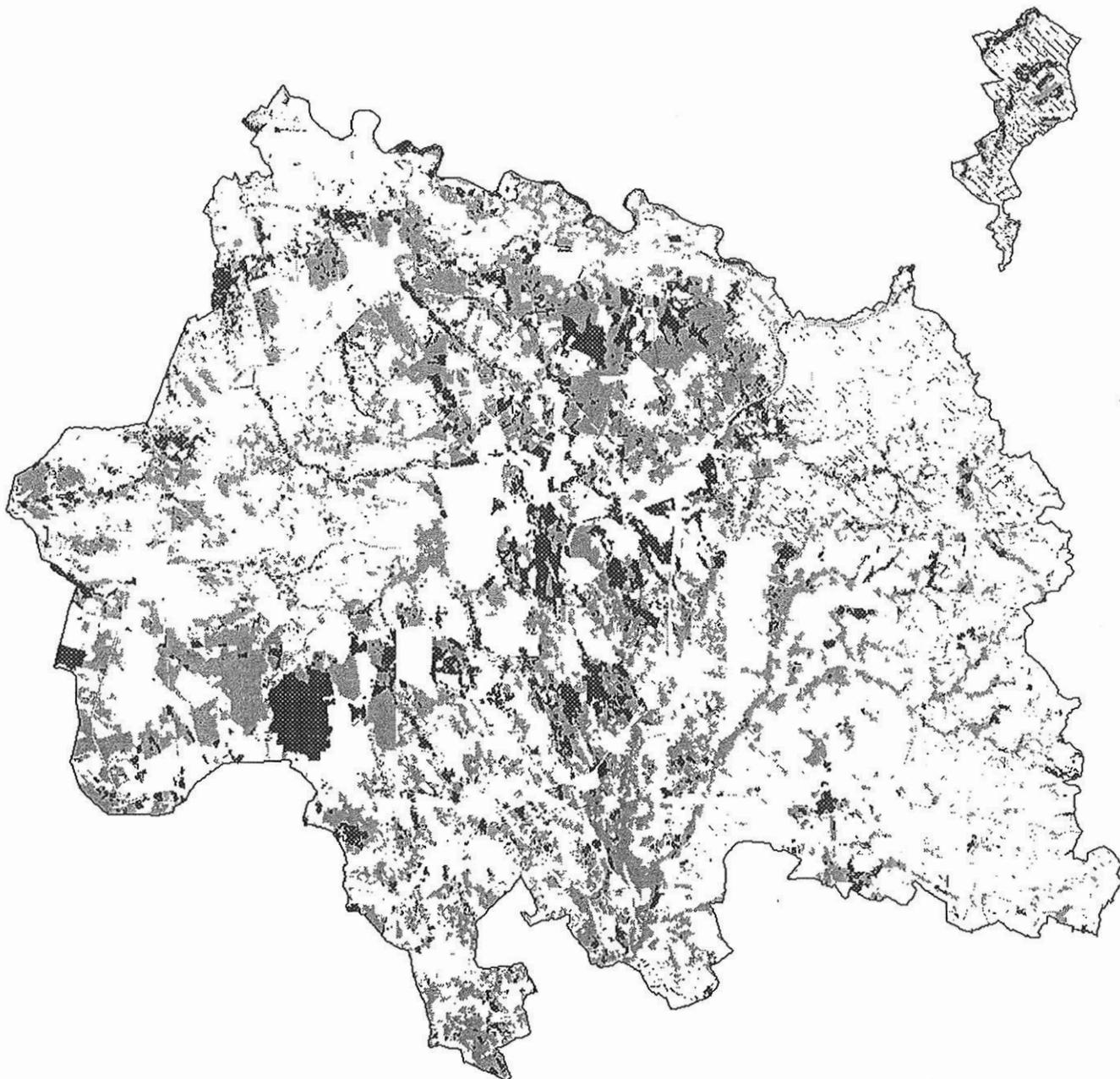


biologisch waardevolle gebieden

kaart 11

-  geringere biologische waarde
-  biologisch minder waardevol met (zeer) waardevolle elementen
-  biologisch waardevol
-  biologisch zeer waardevol

(in militair gebied is soms niet gekarteerd, bv. in donderslagse heide)



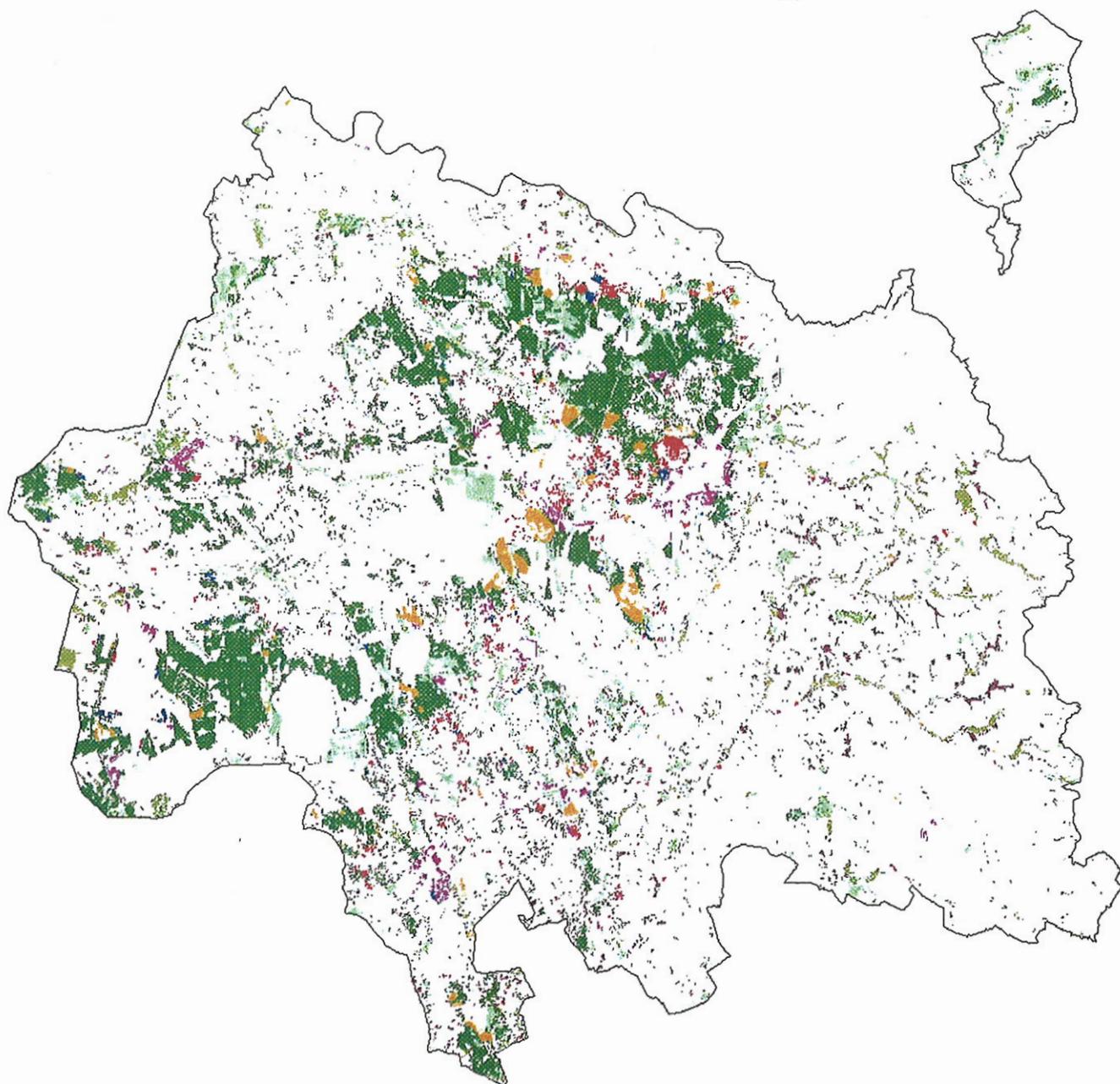
ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2001



bossen

kaart 12

- boskartering (begin jaren '90) : 56.092 ha
- loofhout (ander dan populier) : 16.747 ha
- populier : 8.419 ha
- naaldhout : 30.926 ha
- bossen in woongebied (1.925 ha)
- bossen in industriegebied (1.392 ha)
- bossen in recreatiegebied
- bossen in gebied voor gemeenschapsvoorzieningen of openbaar nut
- bossen in agrarisch gebied

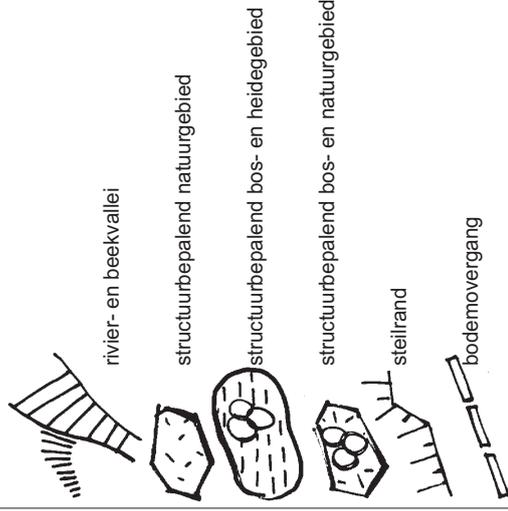


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2001



bestaande ruimtelijk-natuurlijke structuur

kaart 13

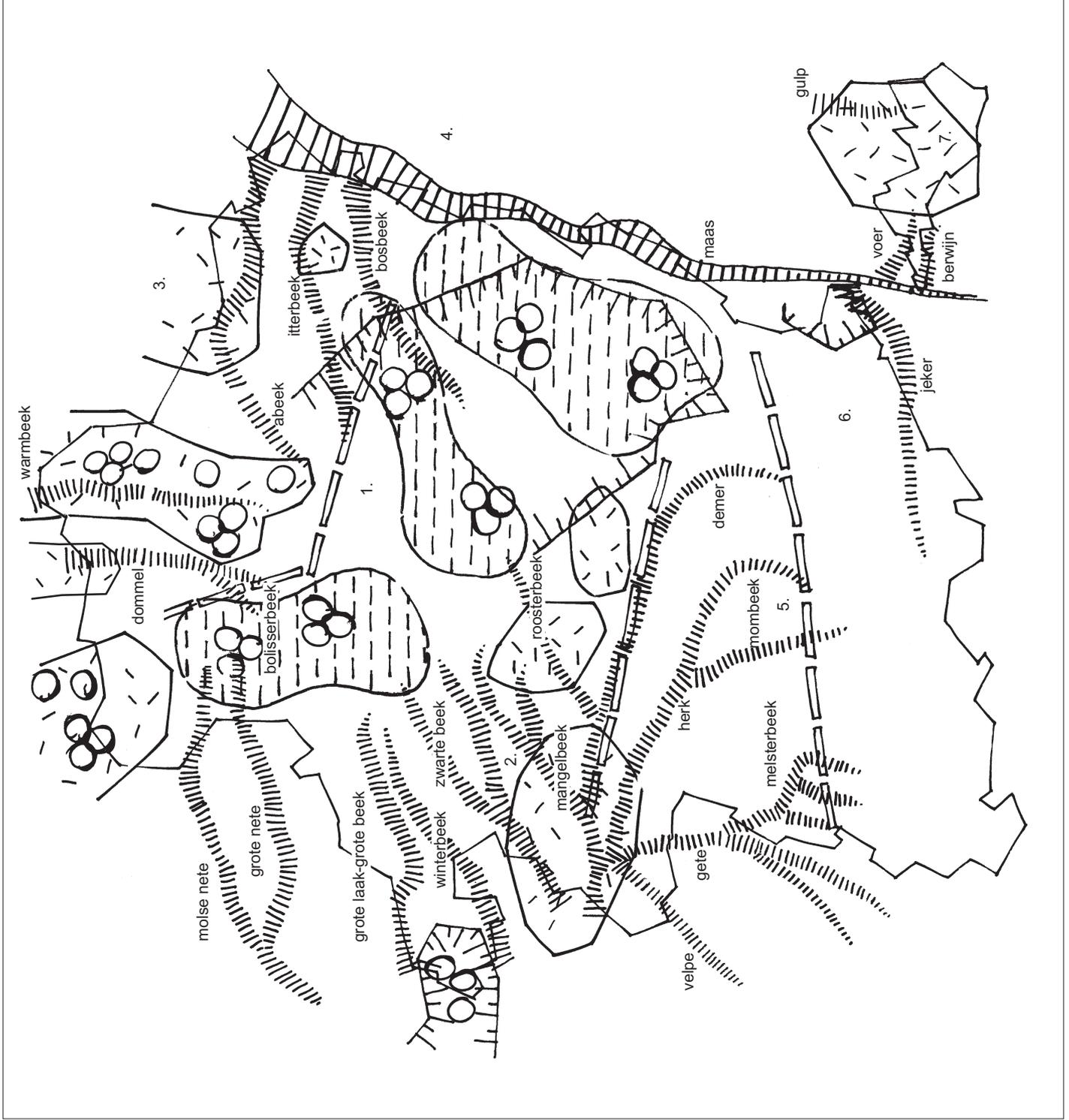


deelgebieden

1. kempens plateau
2. tertiaire kempen en hageland
3. vlakke van bocht en middenteras van de maas
4. maas en laagterras
5. vochtig haspengouw en leemplateau
6. droog haspengouw
7. voerstreek



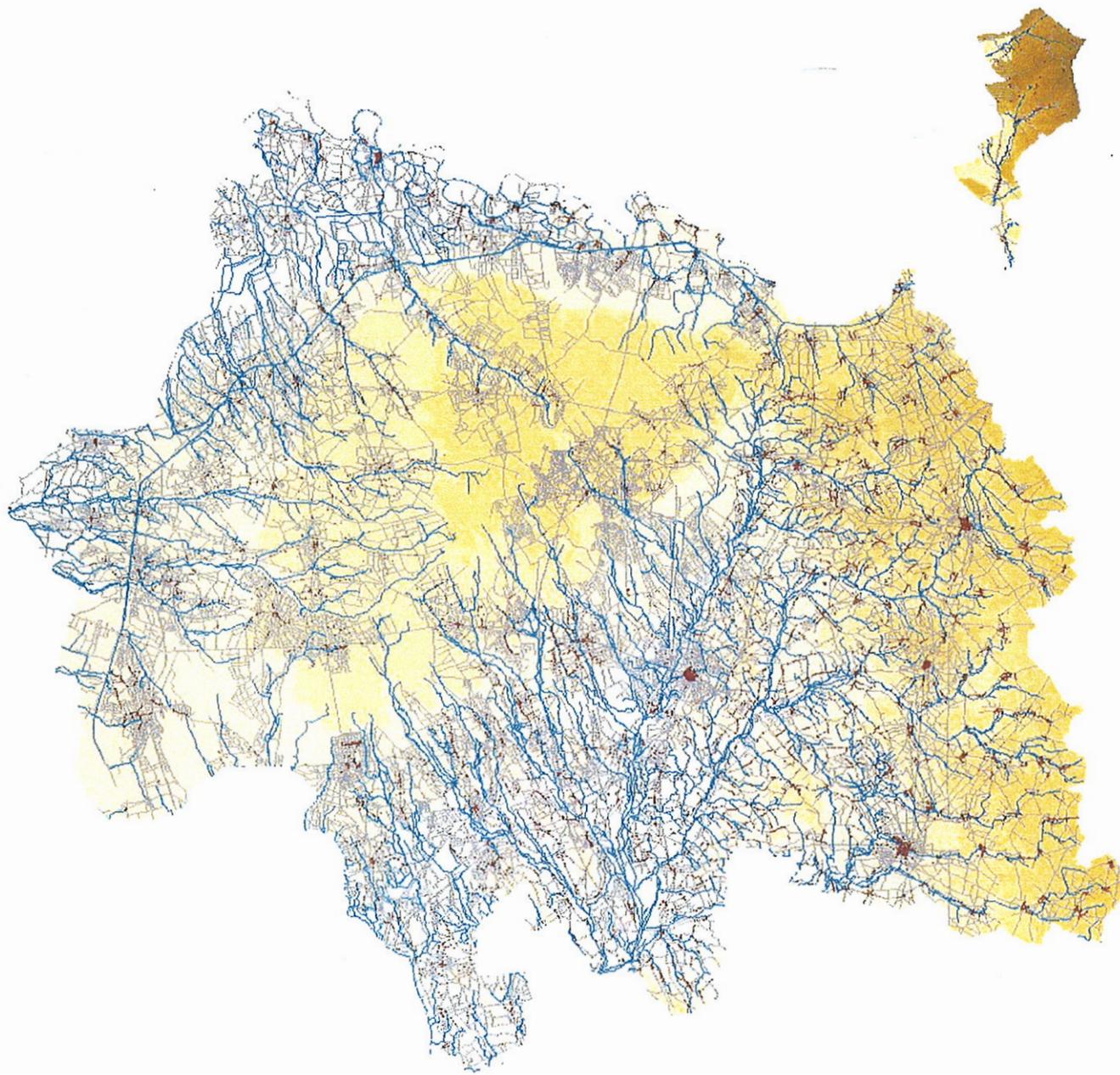
ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002



bebouwing omstreeks 1850

kaart 14

-  historische nederzettingen (Vandermaelen)
-  waterlopen (OC GIS-Vlaanderen)
-  wegenstructuur (OC GIS-Vlaanderen)
-  reliëf (OC GIS-Vlaanderen)



bron: digitalisatie van de nederzettingen van de Vanderraedelkaart 1850-60 - plangroep provincie Limburg

0 4 8 20km



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 200

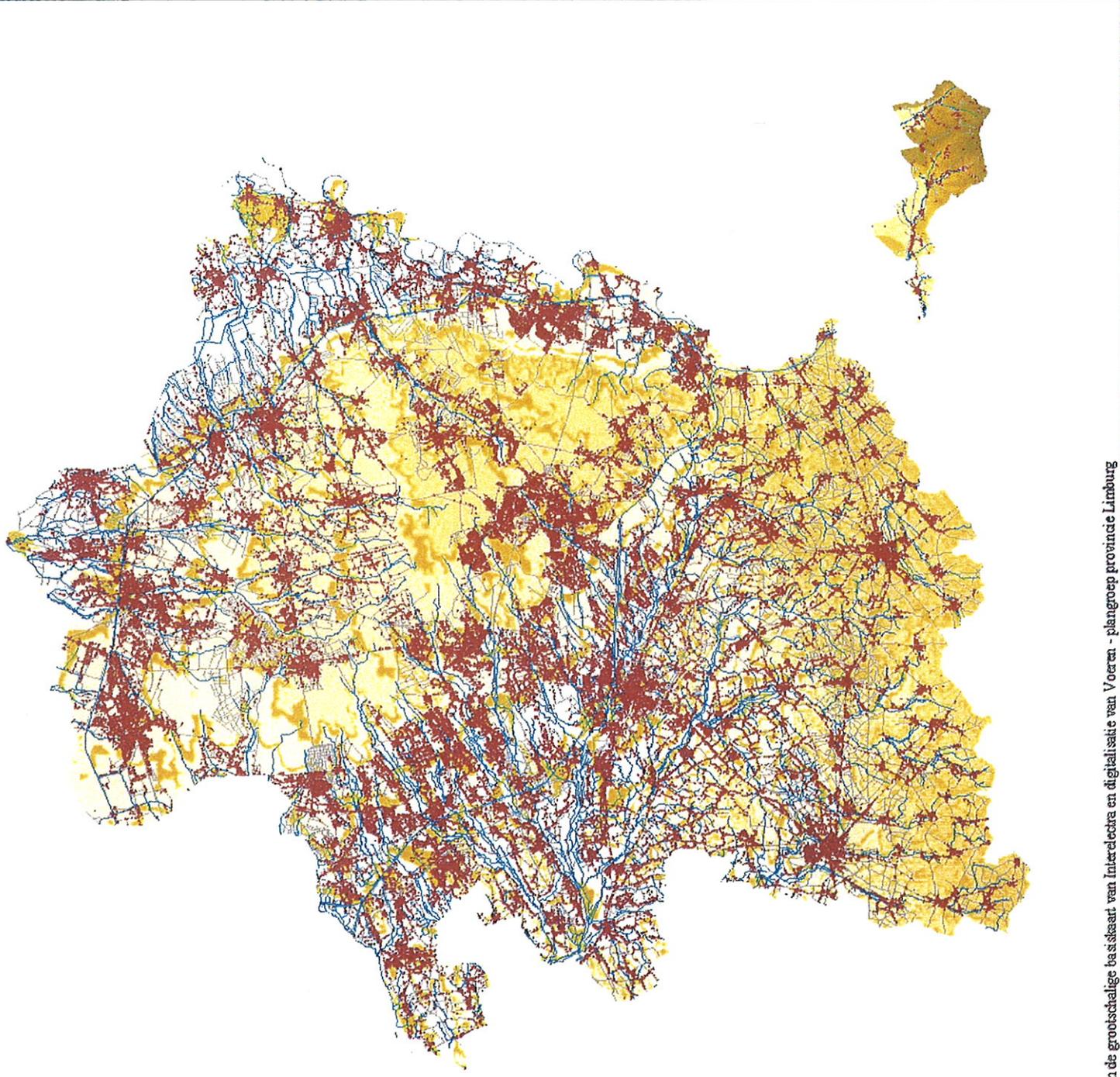


p r o v i n c i e L i m b u r g

bebouwing in 1997

kaart 15

-  nederzettingen
-  waterlopen (OC GIS-Vlaanderen)
-  wegenstructuur (OC GIS-Vlaanderen)
-  reliëf (OC GIS-Vlaanderen)



bron: op basis van de grootschalige basiskaart van Interlectra en digitalisatie van Voeren - plangroep provincie Limburg

0 4 8 20km



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

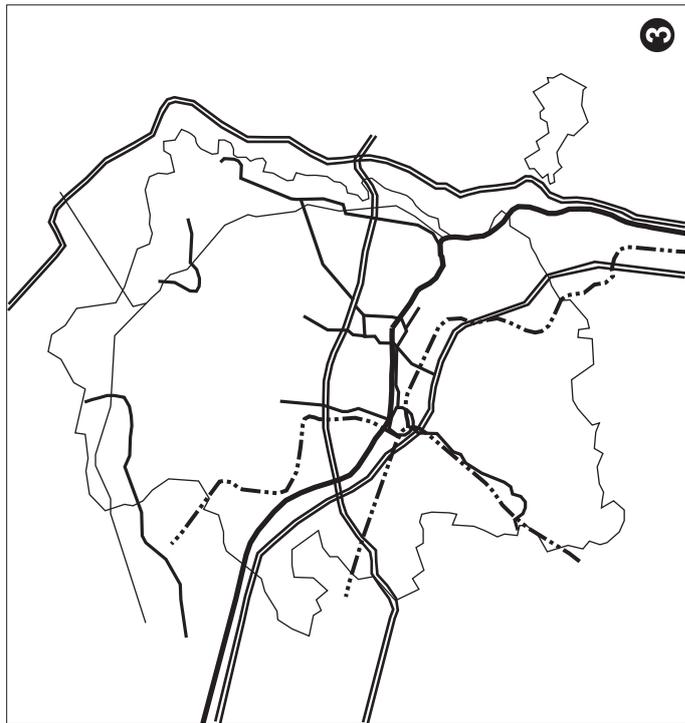
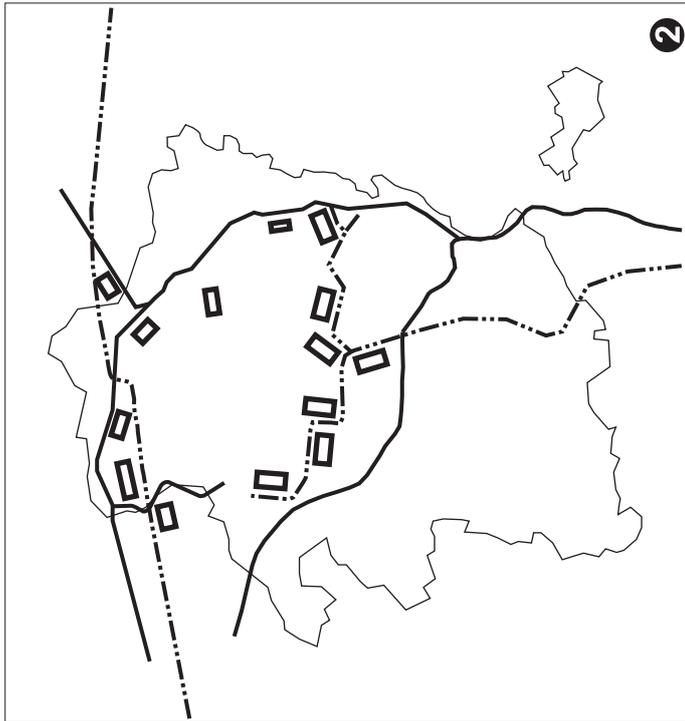
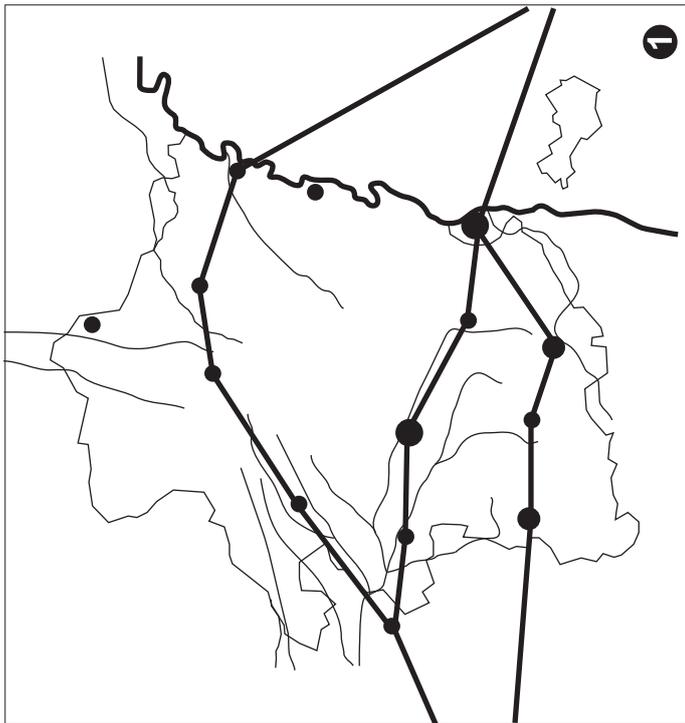


p r o v i n c i e L i m b u r g

historische evolutie

kaart 16

- 1** historische routes
- 2** industrielandschap
- 3** infrastructuurlandschap
- 4** objectenlandschap

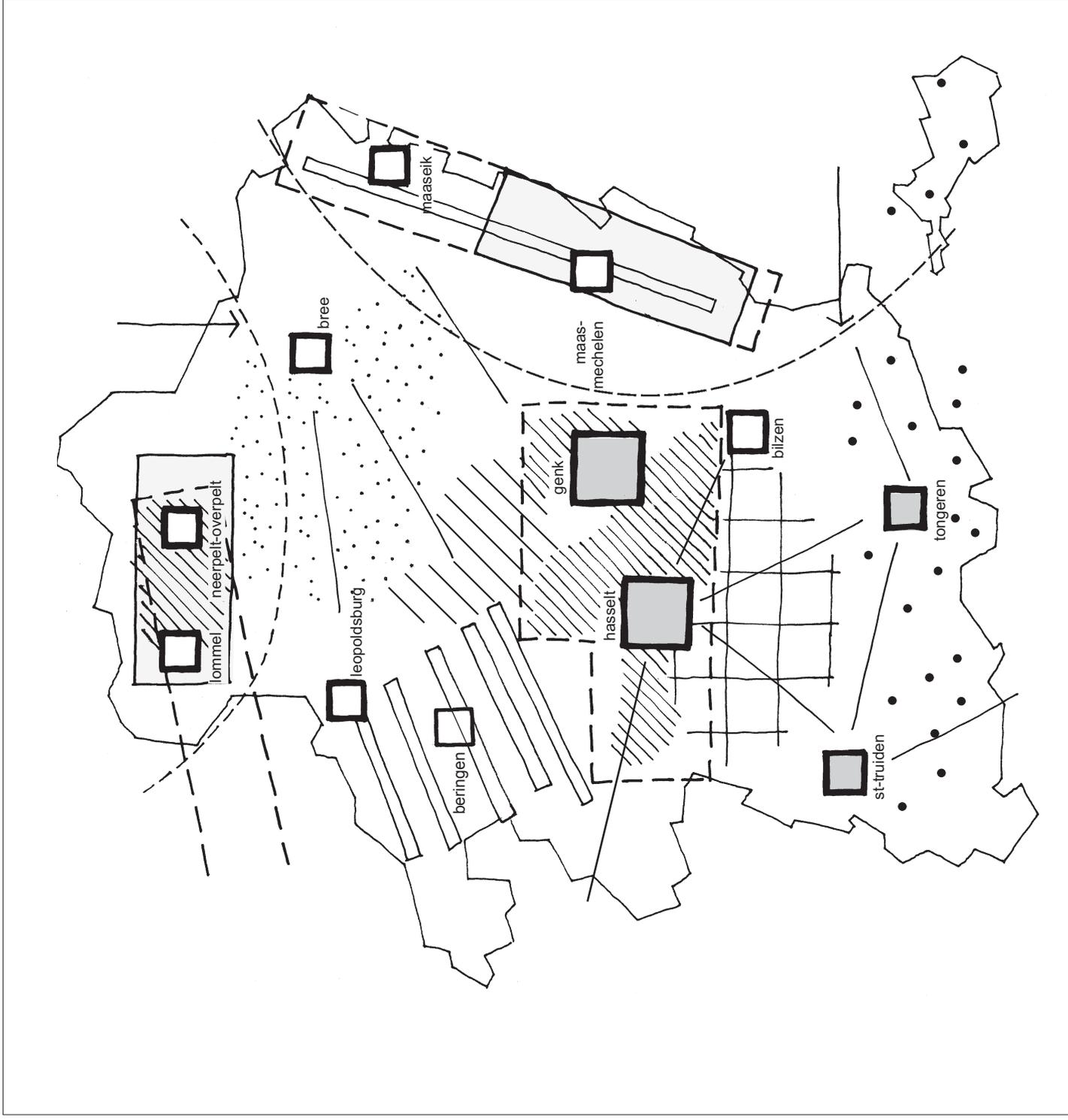


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

bestaande nederzittingsstructuur

ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 17

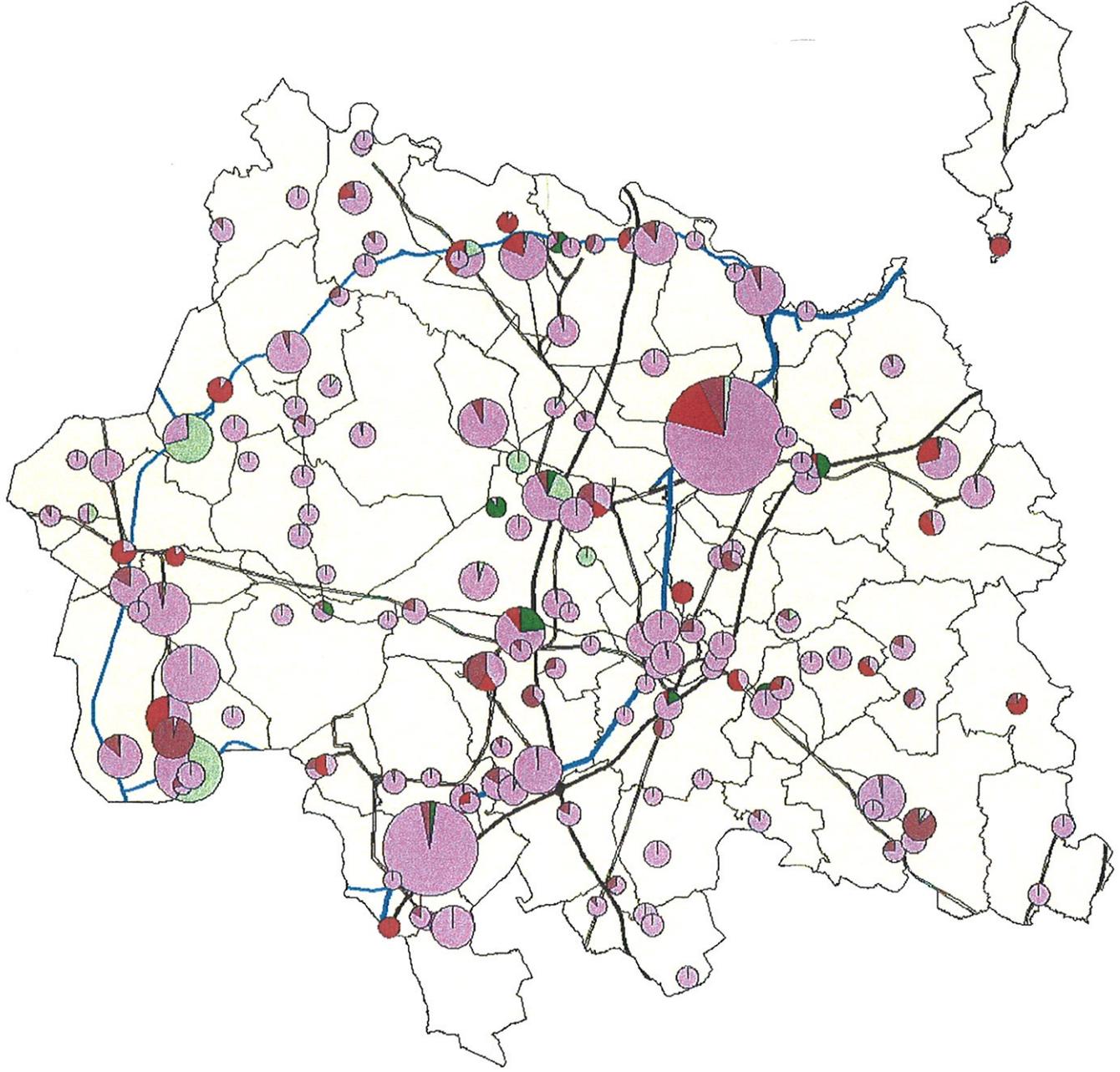
-  stedelijke ruimte van regionale stad
-  goed uitgeruste kleine stad
-  autonome kleine stad
-  gebied met stedelijk karakter
-  gebied onder verstedelijkingsdruk
-  stedelijk conglomeraat
-  gebied evoluerend naar conglomeraat
-  rastervormig bebouwd landschap (vallei van herk en demer)
-  dorpenband
-  steenweglint
-  gebied met kerndorpen
-  gebied onder externe woondruk
-  gebied met kerndorpen en verspreide bebouwing



beschikbaarheid van bedrijventerreinen

kaart 18

-  bouwrijpe terreinen
-  uit te rusten terreinen
-  ingenomen terreinen
-  tijdelijk niet aansnijdbare terreinen
-  definitief niet aan te snijden terreinen



bron: inventaris 01.01.2002 GOM LIMBURG, verwerkt door plangroep (bedrijventerreinen groter dan 5 ha)
0 4 8 20km



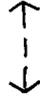
ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

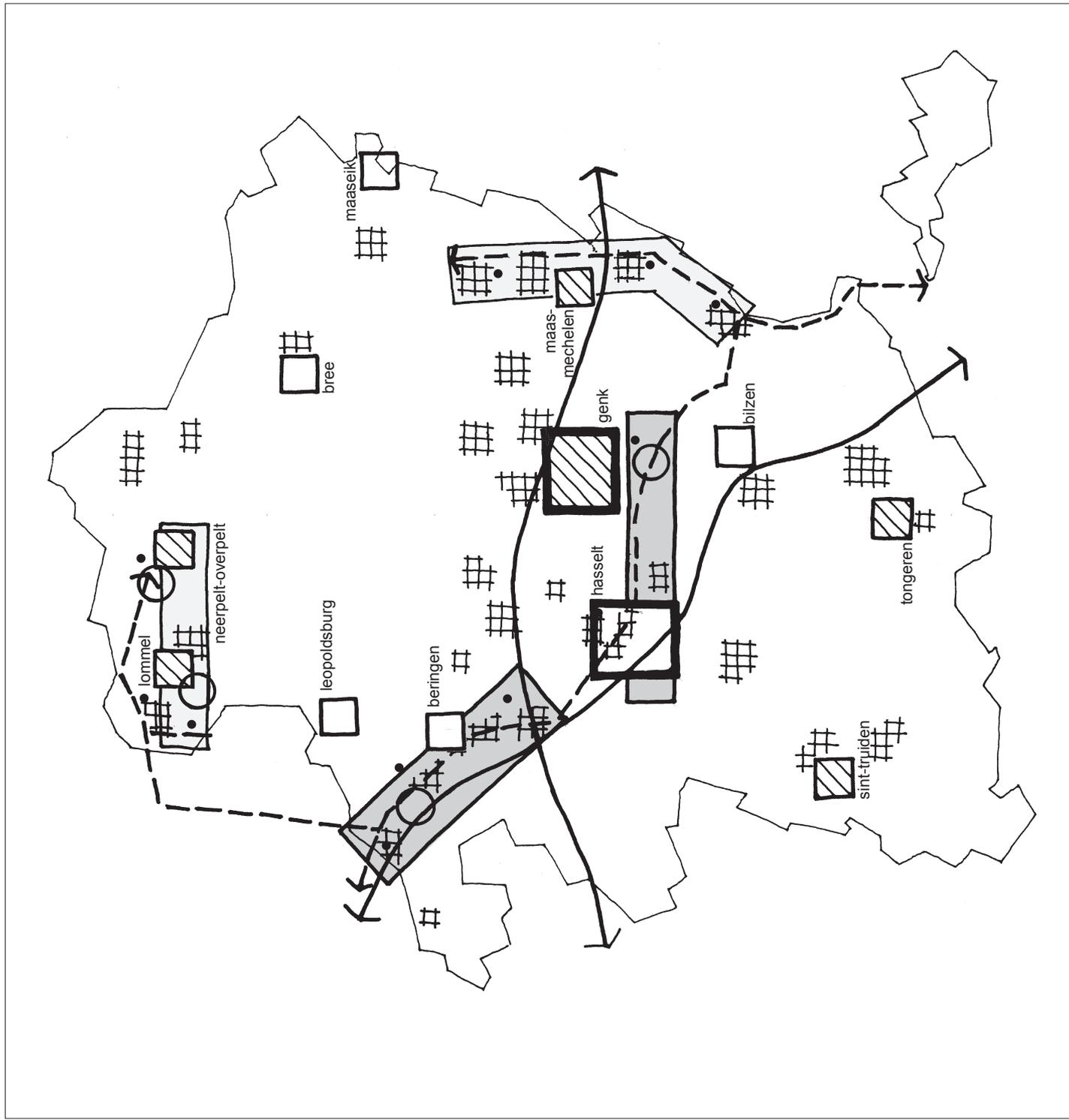


p r o v i n c i e Limburg

bestaande concentraties van bedrijventerreinen

ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 19

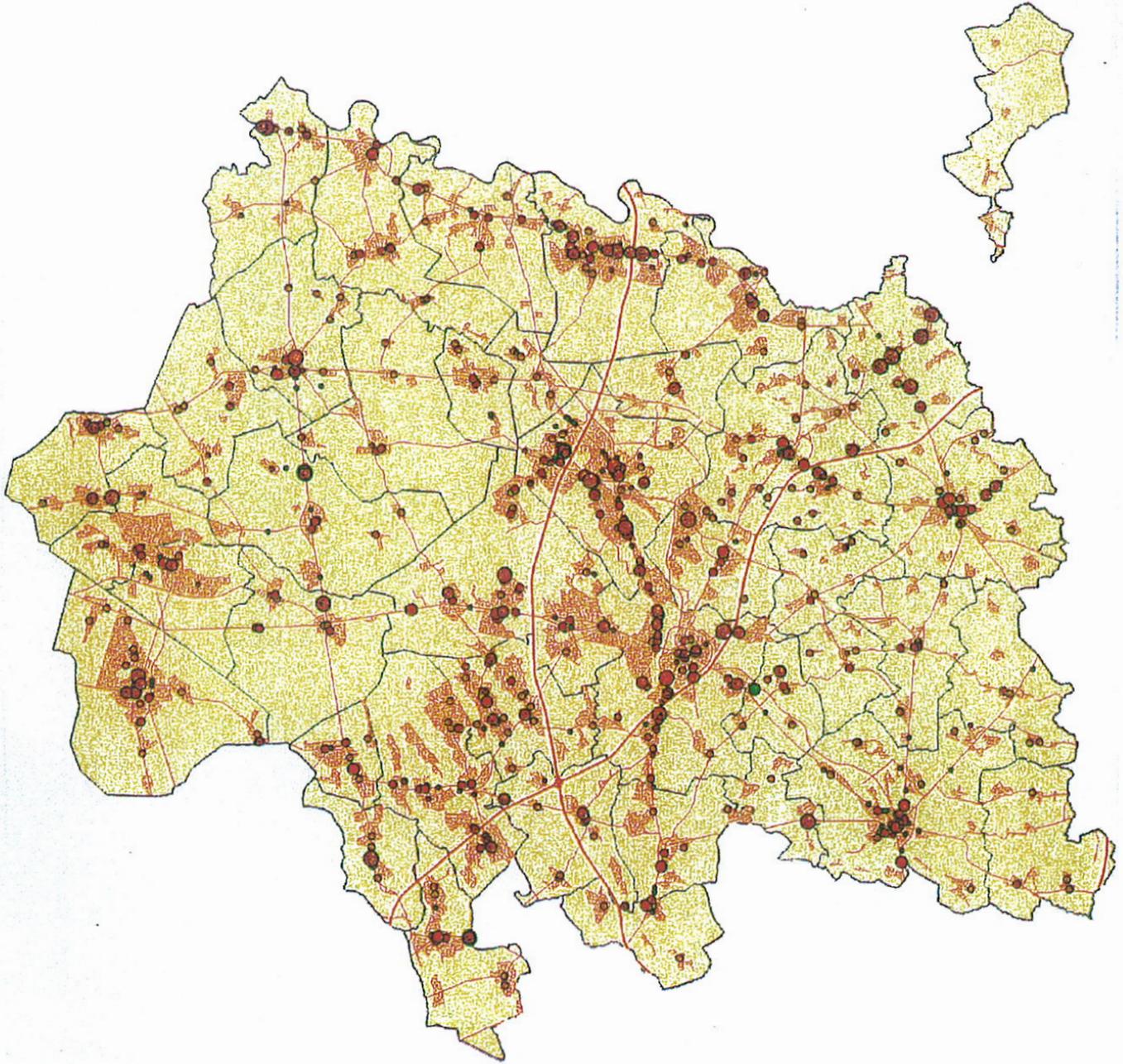
-  regionale stad
-  kleine stad
-  met bijzondere industriële betekenis
-  met bijzondere industriële betekenis
-  economische concentratie van vlaams niveau
-  economische concentratie van provinciaal niveau
-  groot bedrijventerrein
-  hoofdverbinding
-  kanaal met economische betekenis
-  belangrijk bedrijventerrein in stedelijk gebied of specifiek economisch knooppunt
-  bedrijventerrein met kadefaciliteiten



grootschalige kleinhandelsvestigingen

kaart 20

- meubelwinkels**
- < 500 m²
 - 500 - 1000 m²
 - 1000 - 3000 m²
 - > 3000 m²
- grootwarenhuizen**
- 400 - 500 m²
 - 500 - 1000 m²
 - 1000 - 3000 m²
 - 3000 - 12000 m²
 - superettes
- overige vergunde winkels**
- < 500 m²
 - 500 - 1000 m²
 - 1000 - 3000 m²
 - > 3000 m²
- woningbouwgebieden**



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

bestaande perifere kleinhandelsconcentraties van provinciaal niveau

kaart 21

- grootschalige kleinhandelsvestiging
(bebouwde oppervlakte >600m²)

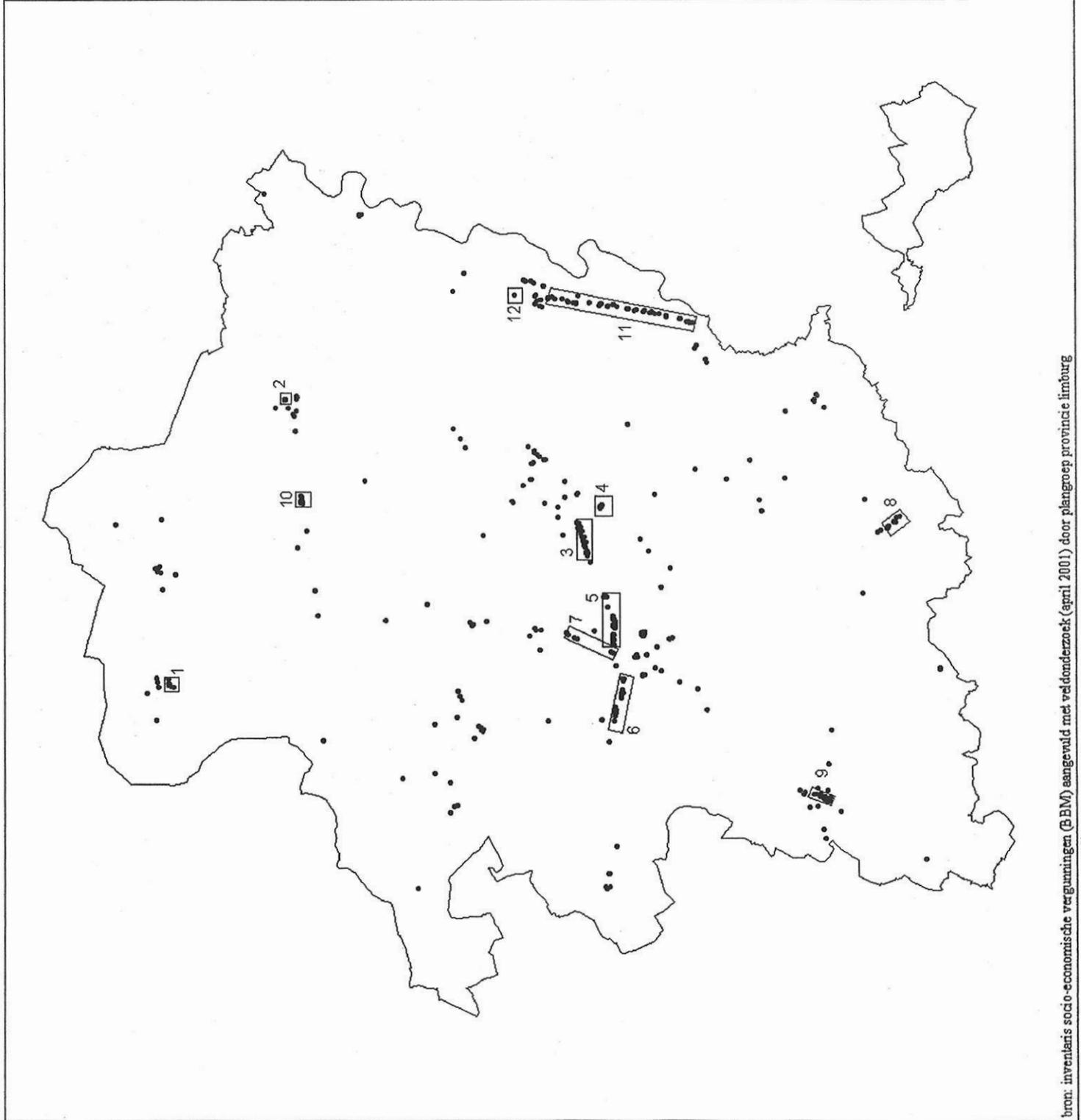
— hoofdwegen

concentraties van provinciaal niveau

1. buitensingel lommel
2. toleik bree
3. hasseltweg genk
4. zuidring genk
5. genkersteenweg hasselt
6. kuringersteenweg hasselt
7. kempische steenweg hasselt
8. luikersteenweg tongeren
9. ringlaan sint-truiden
10. meubelboulevard peer
11. N78 lanaken-maasmechelen
12. value retail maasmechelen

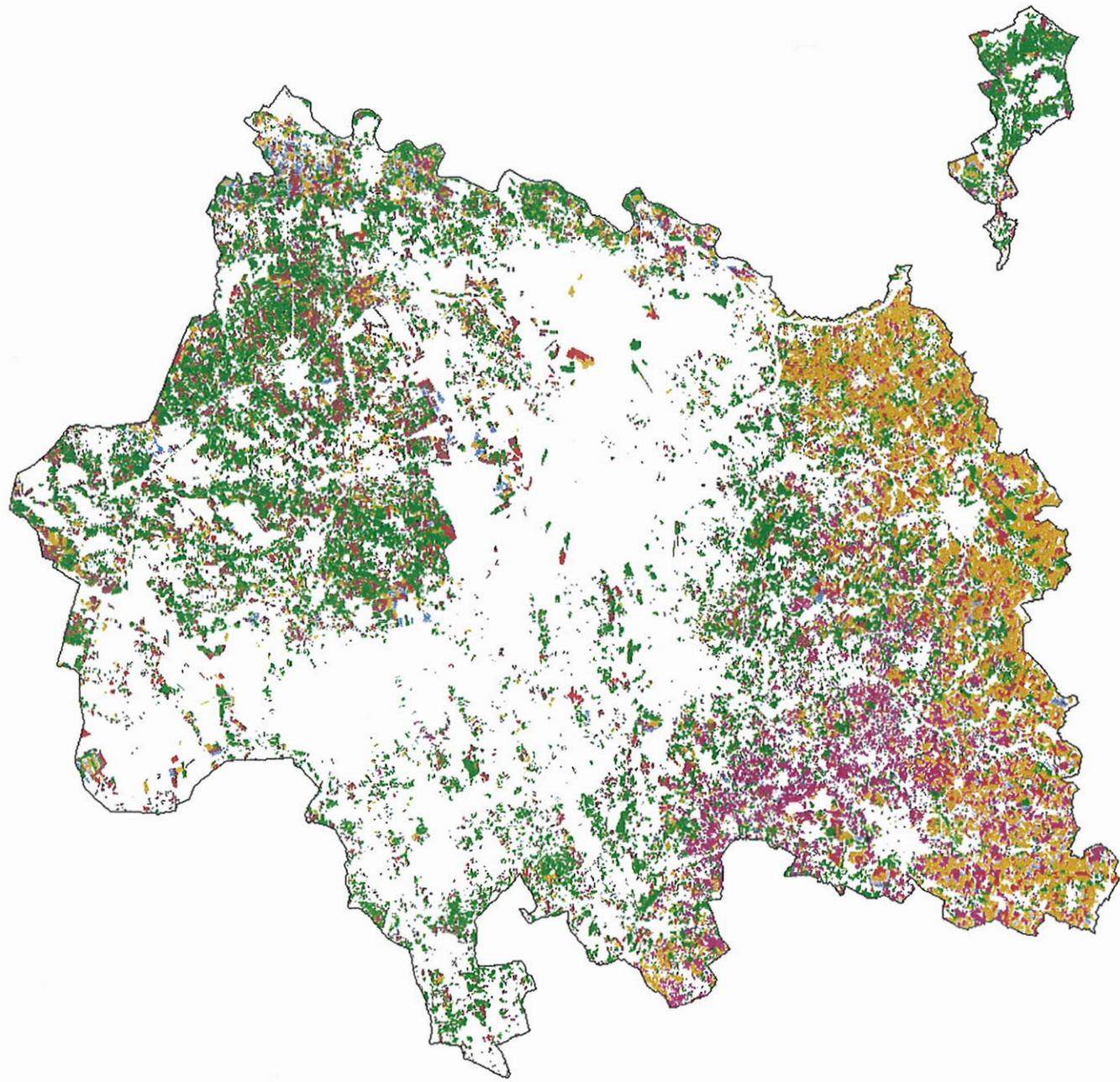


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002



landbouwteelten en gebruikspercelen

kaart 22



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2000



provincie Limburg

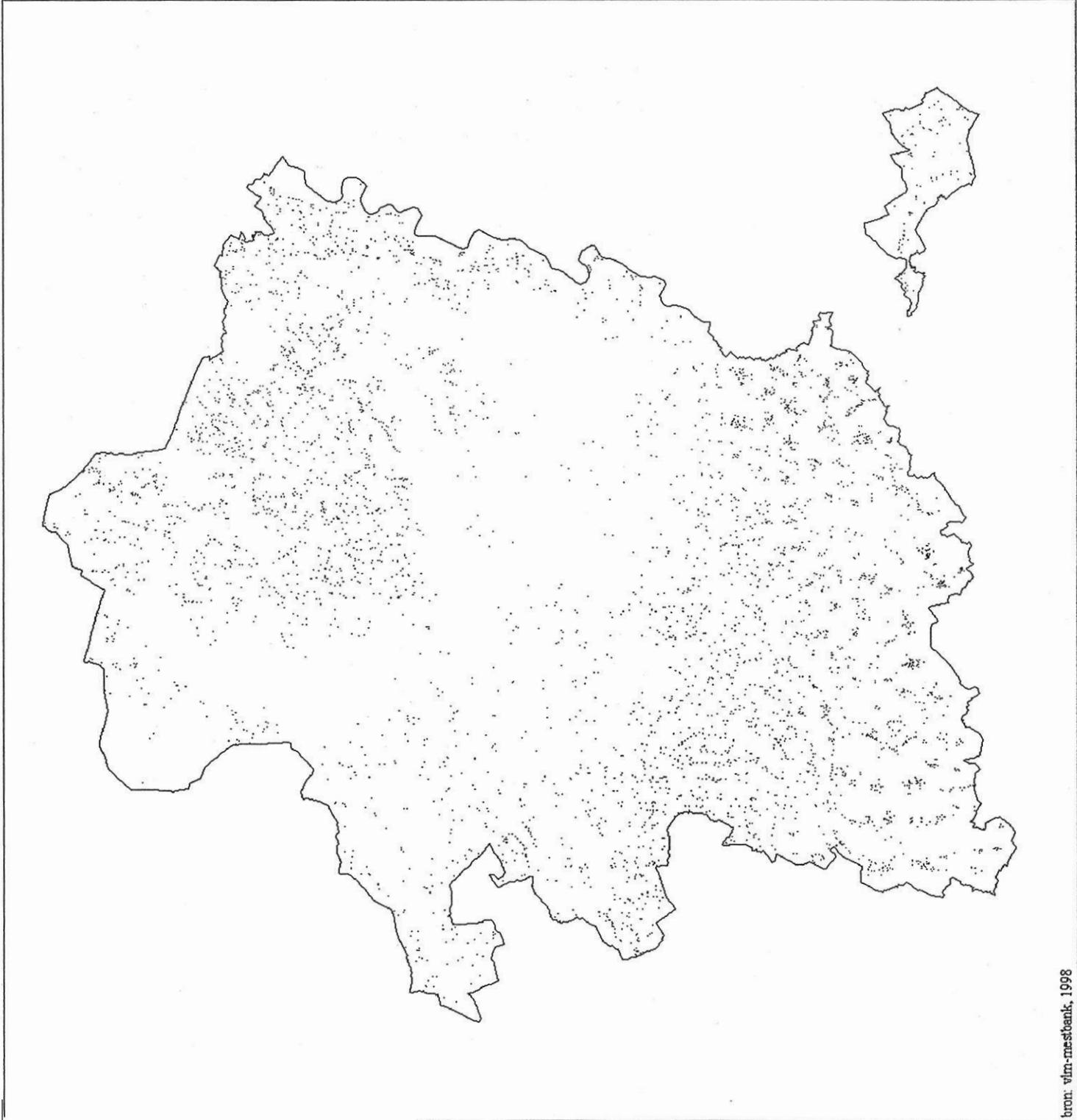
bron: vlm-mzsfbank, 1999



agrarische bedrijfsgebouwen

kaart 23

▣ perceel met bedrijfsgebouw(en)



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2000

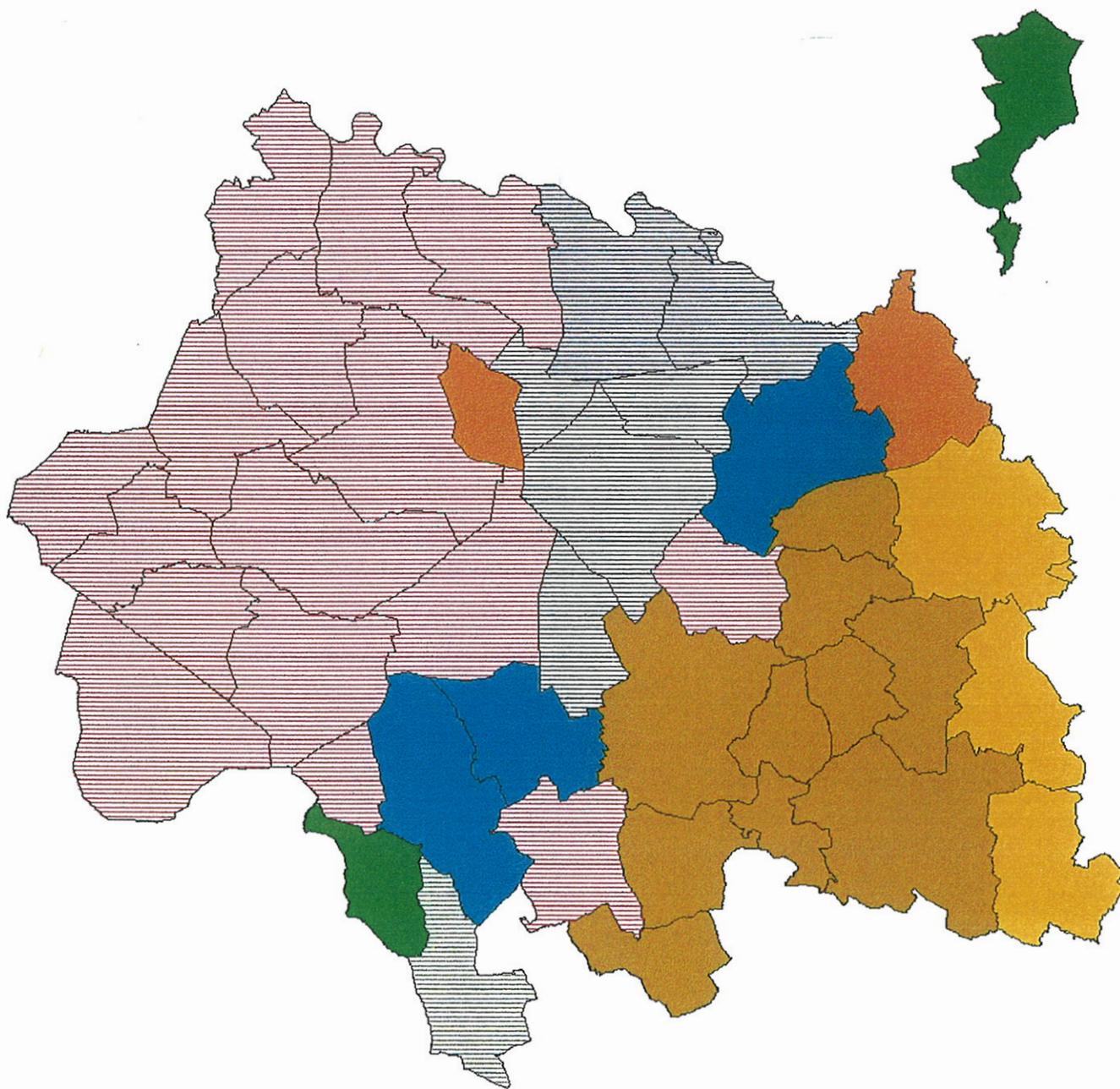


p r o v i n c i e L i m b u r g

typologie van de landbouwactiviteiten

kaart 24

-  specialisatie akkerbouw
-  specialisatie fruitteelt
-  specialisatie melkvee
-  melkvee overheersend
-  specialisatie veredeling
-  rundvee-veredeling overheersend
-  groententeelt overheersend
-  specialisatie sierteelt
-  verstedelijkte gemeenten



bron: centrum voor landbouweconomie, 1998 (bss1995(92))

0 4 8 20km



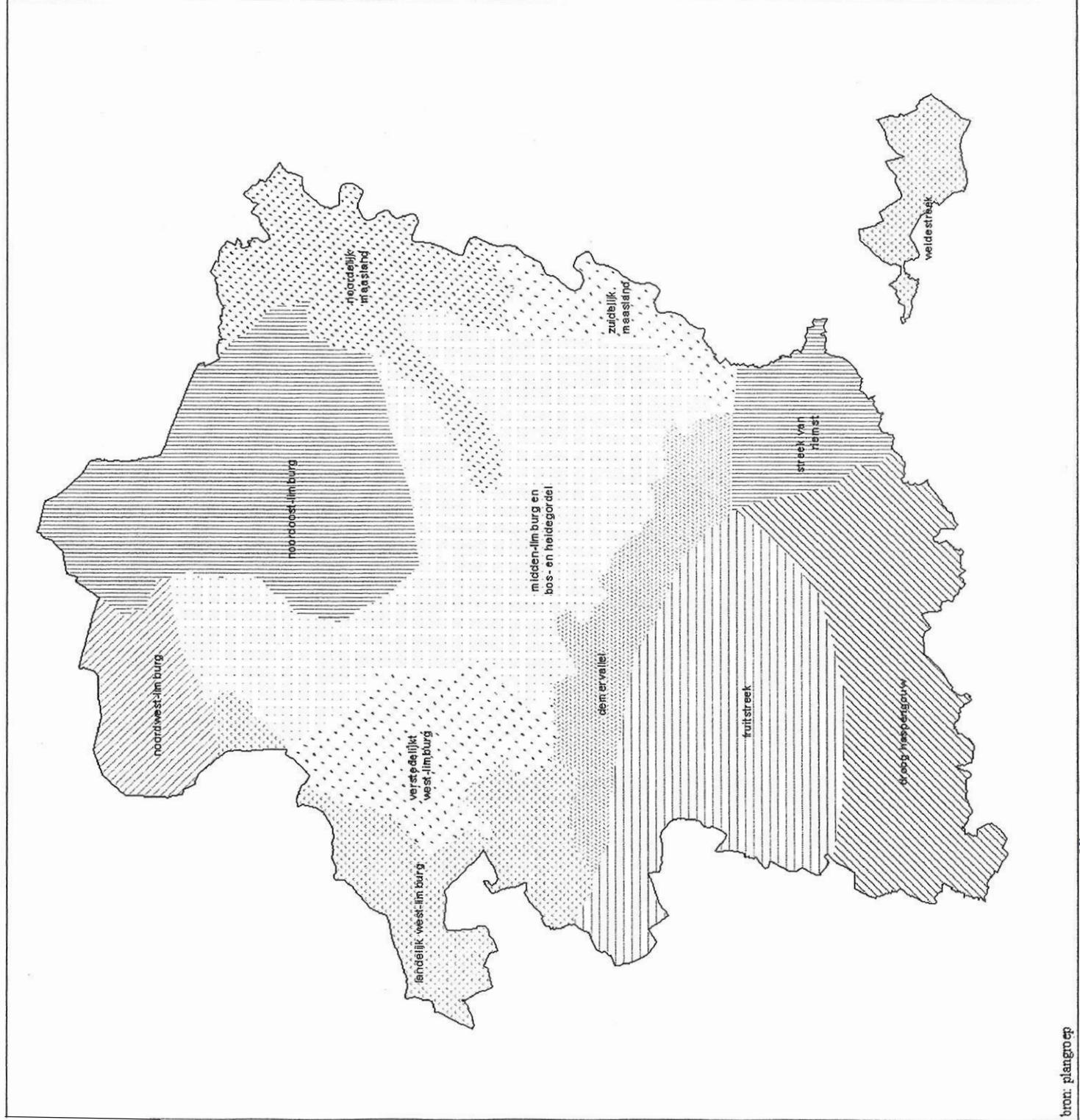
ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2000



p r o v i n c i e l i m b u r g

deelgebieden van de bestaande agrarische structuur

kaart 25



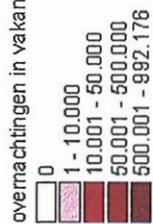
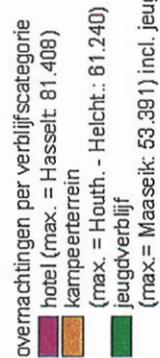
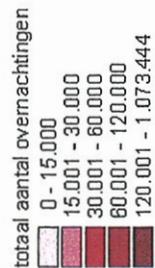
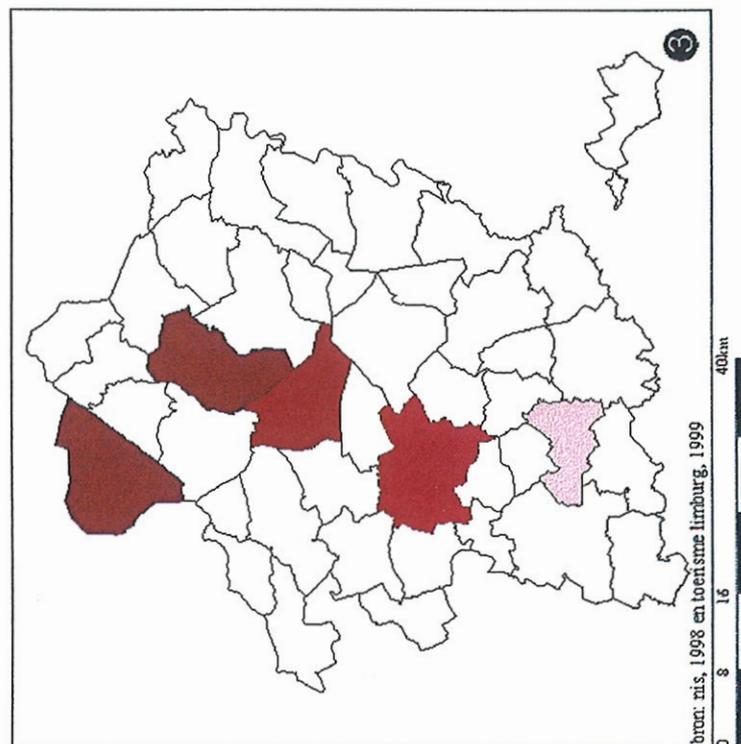
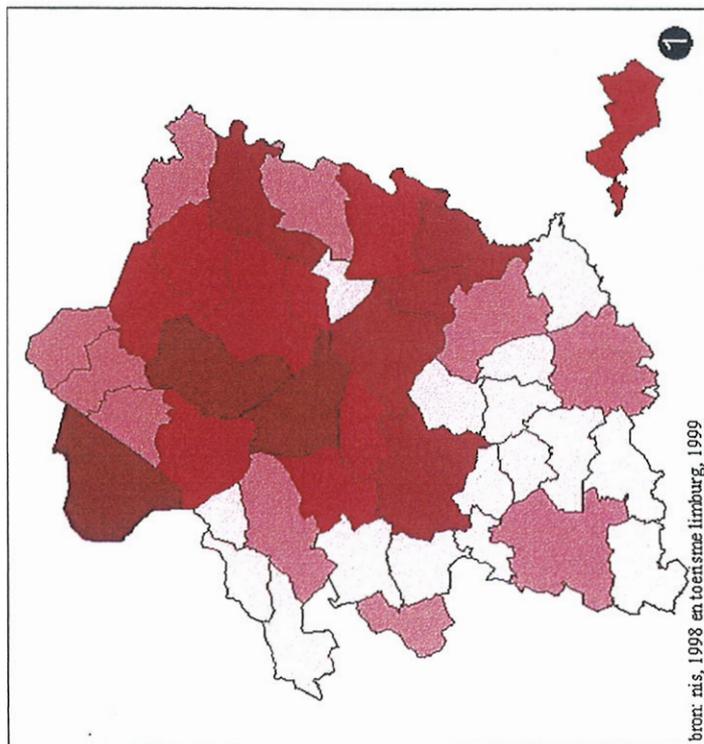
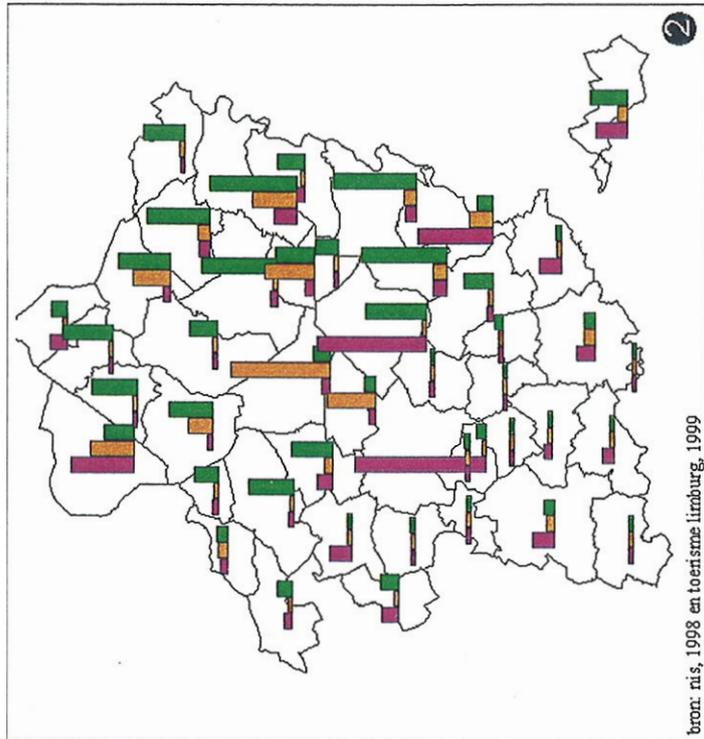
ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2000



p r o v i n c i e Limburg

overnachtingen in Limburg

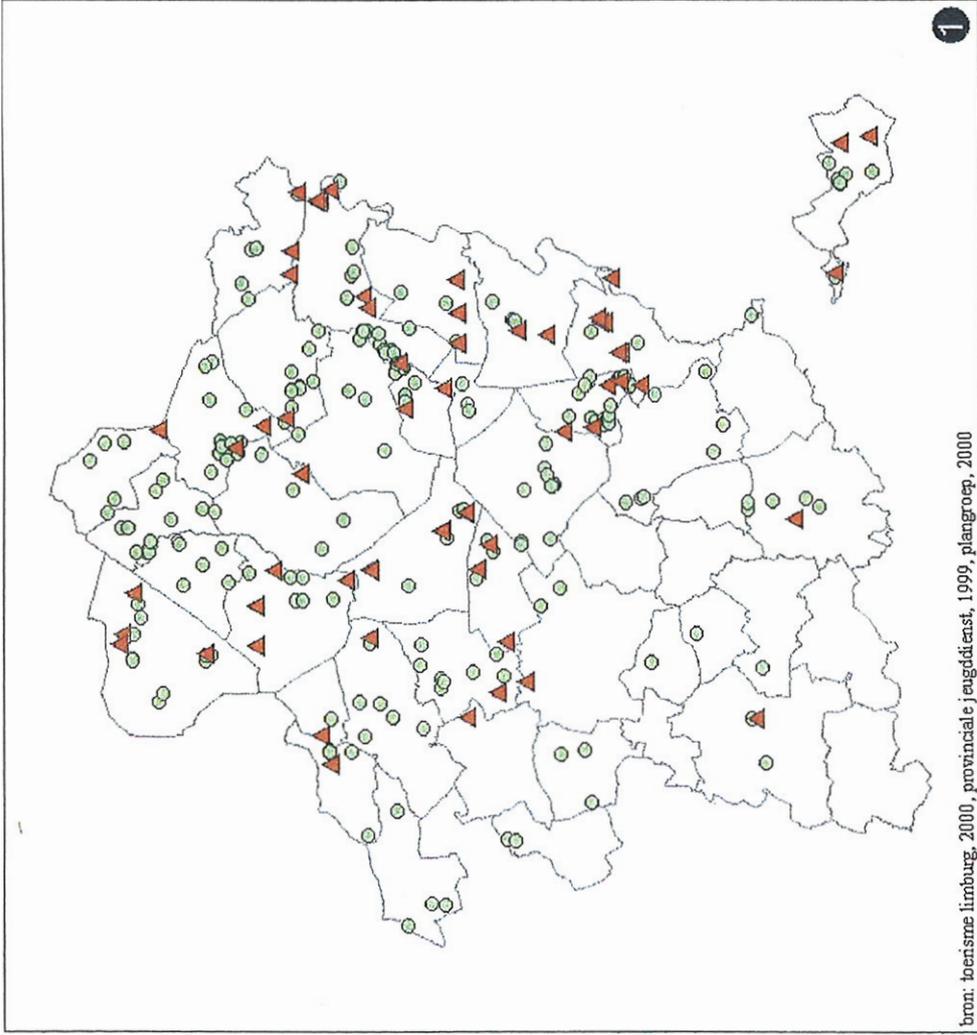
kaart 26



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2000:



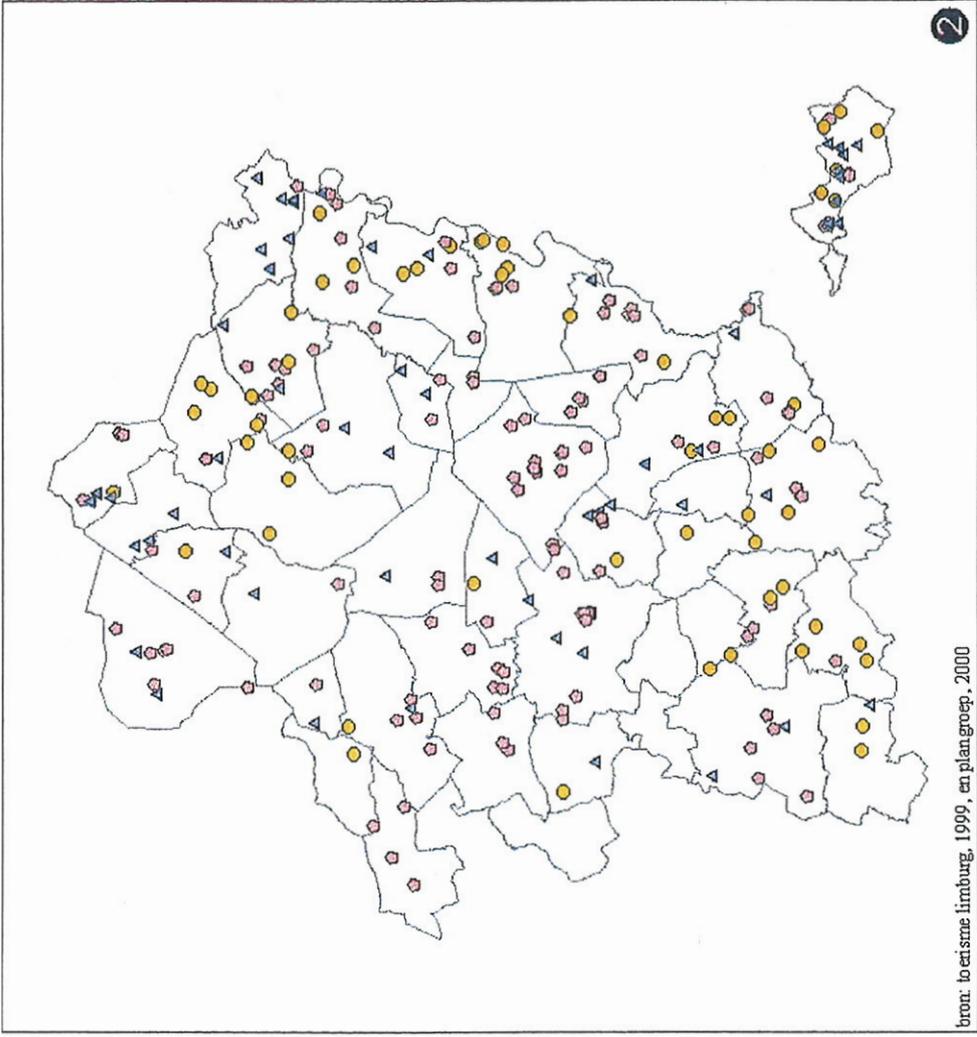
p r o v i n c i e Limburg



bron: toerisme limburg, 2000, provinciale jeugddienst, 1999, plangroep, 2000

1

- ▲ terrein voor openluchtrecreatieve verblijven (kampeerterrein, kampeerverblijfspark, vakantiepark)
- jeugd- of groepsaccommodatie



bron: toerisme limburg, 1999, en plangroep, 2000

2

- hotel
- boerderij
- ▲ budgetverblijf, gastenkamers of vakantie woning

ruimtelijk structuurplan provincie limburg - informatief gedeelte

verblijfsaccommodatie

kaart 27



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

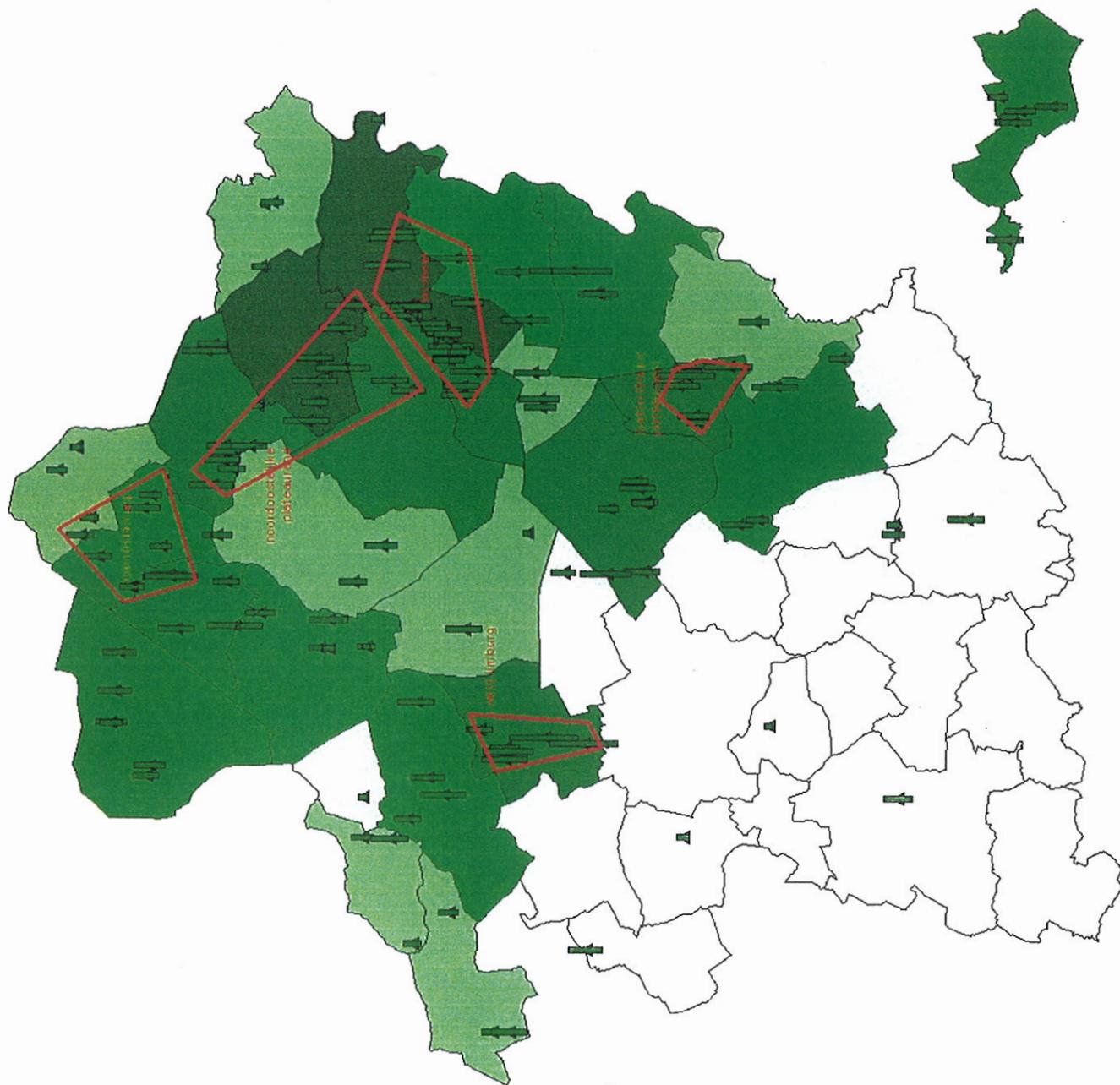
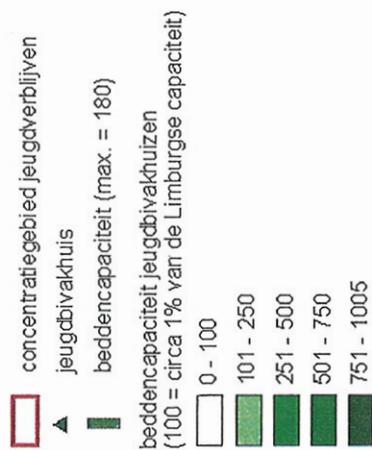


P R O V I N C I E L I M B U R G



jeugdverblijfstoerisme

kaart 28



bestaande toeristisch-recreatieve structuur

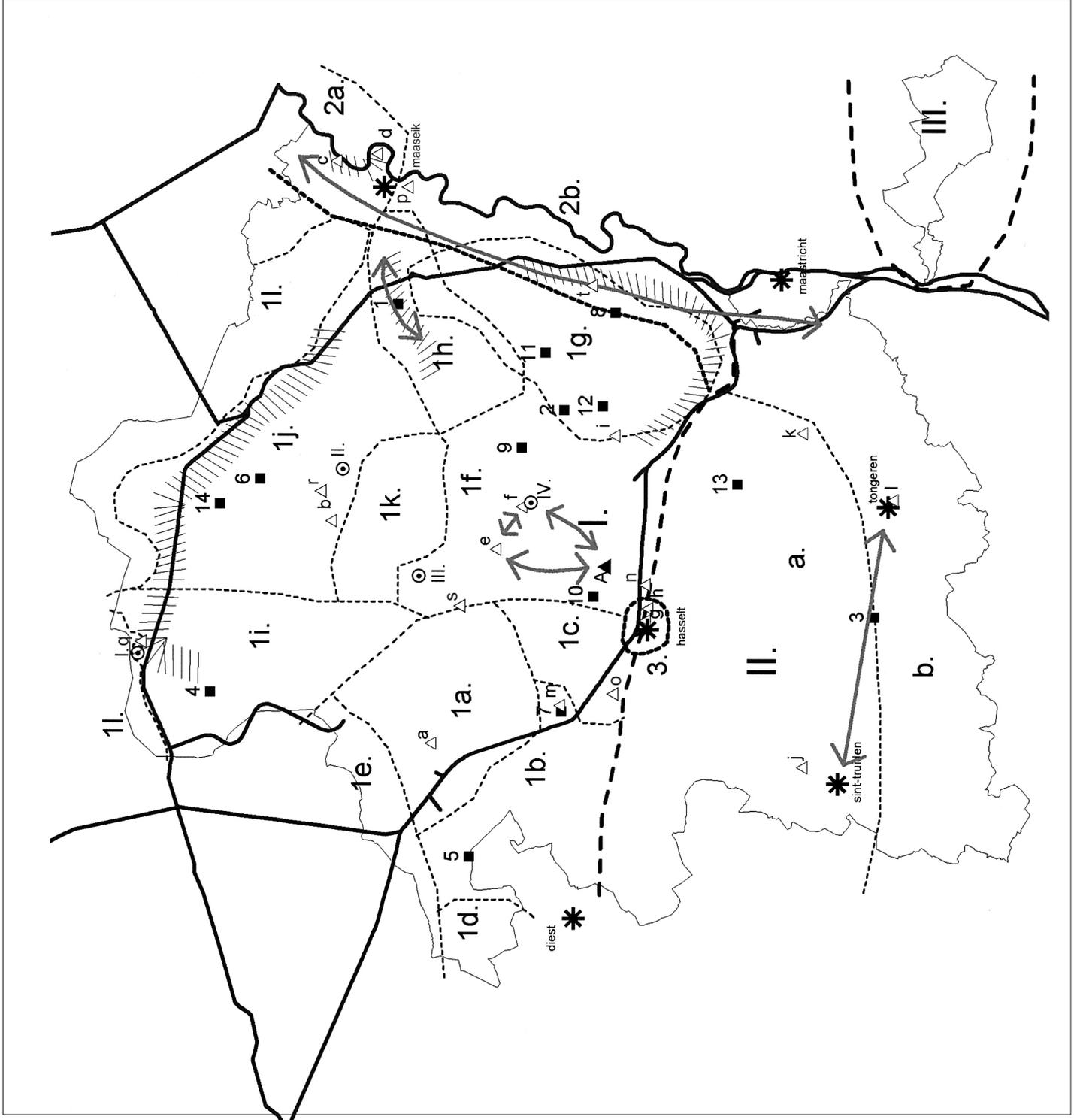
ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 29

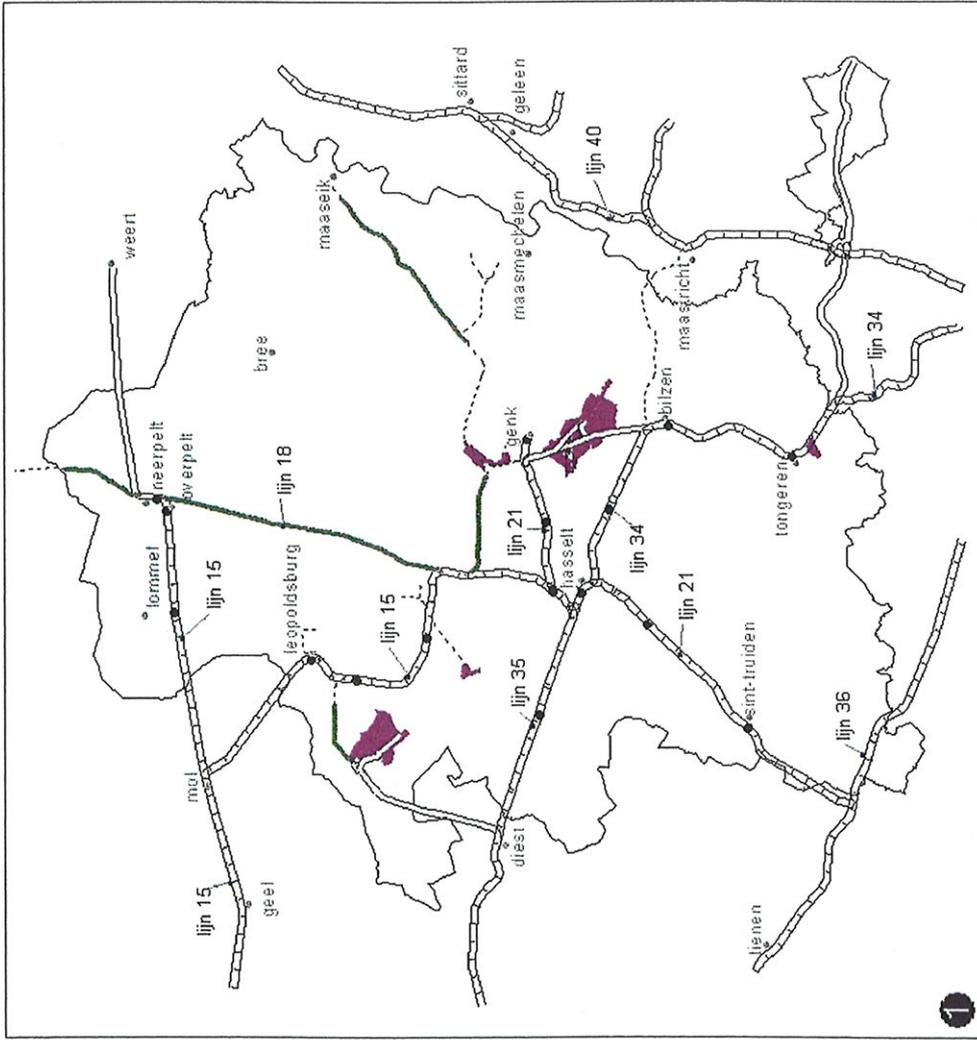
nummers verwijzen naar tekst

- belangrijkste cultuurhistorische steden
- concentratiegebied openluchtverblifsrecreatie
- verblifconcentratie (> 100.000 overn./jaar)
I. vossenmeren, II. erperheide, III. molenheide,
IV. hengelhoef
- toer. dagrecreatief knooppunt viaams niveau A
- toer. dagrecreatief knooppunt prov. niveau a-t
- lijnstructuur
- lawaaisportterrein 1-14

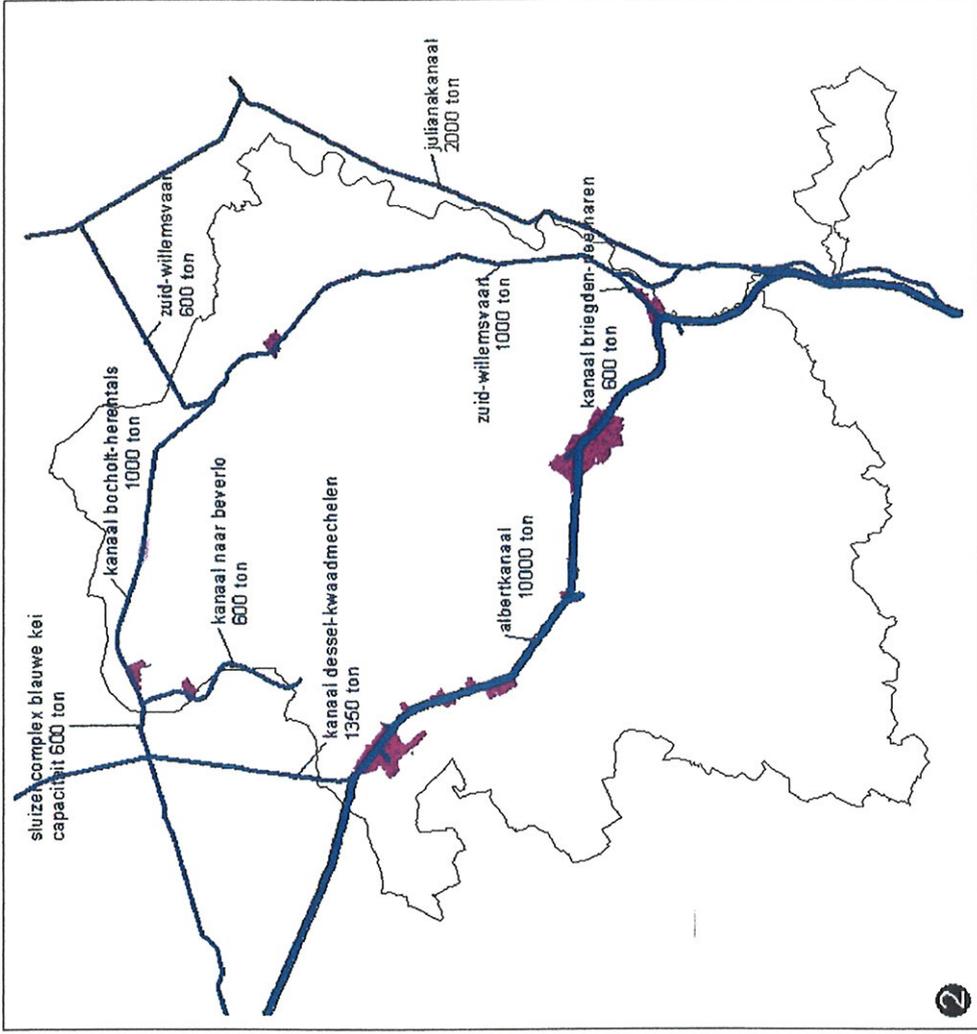
deelgebieden:

- I. kempen en maasland
 - 1. kempen
 - 1a. verstedelijkt bekenland
 - 1b. landelijk heuvel- en bekenland
 - 1c. midden-limburgs vijvergebied
 - 1d. bossen van tessenderlo | averbode
 - 1e. weidelandschap limburgse zuiderkempen
 - 1f. park midden-limburg
 - 1g. roge kempen en zuidelijk maasland
 - 1h. bosbeek en duinen
 - 1i. park lage kempen
 - 1j. bos- en landbouwland vlakke van peer
 - 1k. centraal open landbouwland
- II. maasland
 - 2a. noordelijk maasland waterland
 - 2b. grensmaas en maasdorpen
- 3. leuwestad hasselt
- II. haspengouw
 - a. vochtig haspengouw
 - b. open droog haspengouw
- III. drielandenpark voerstreek





- station
- - - - - spoorweg buiten gebruik
- fietspad op spoorwegbedding
- == enkel goederenvervoer
- — — — — personen- en goederenvervoer
- bedrijventerrein met spoor aansluiting



- primaire waterwegen
- secundaire waterwegen
- bedrijventerreinen aan kanalen
- met kadefaciliteiten
- met kadefaciliteiten in aanleg

ruimtelijk structuurplan provincie limburg - informatief gedeelte

overzicht lijninfrastructuren

kaart 30a



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

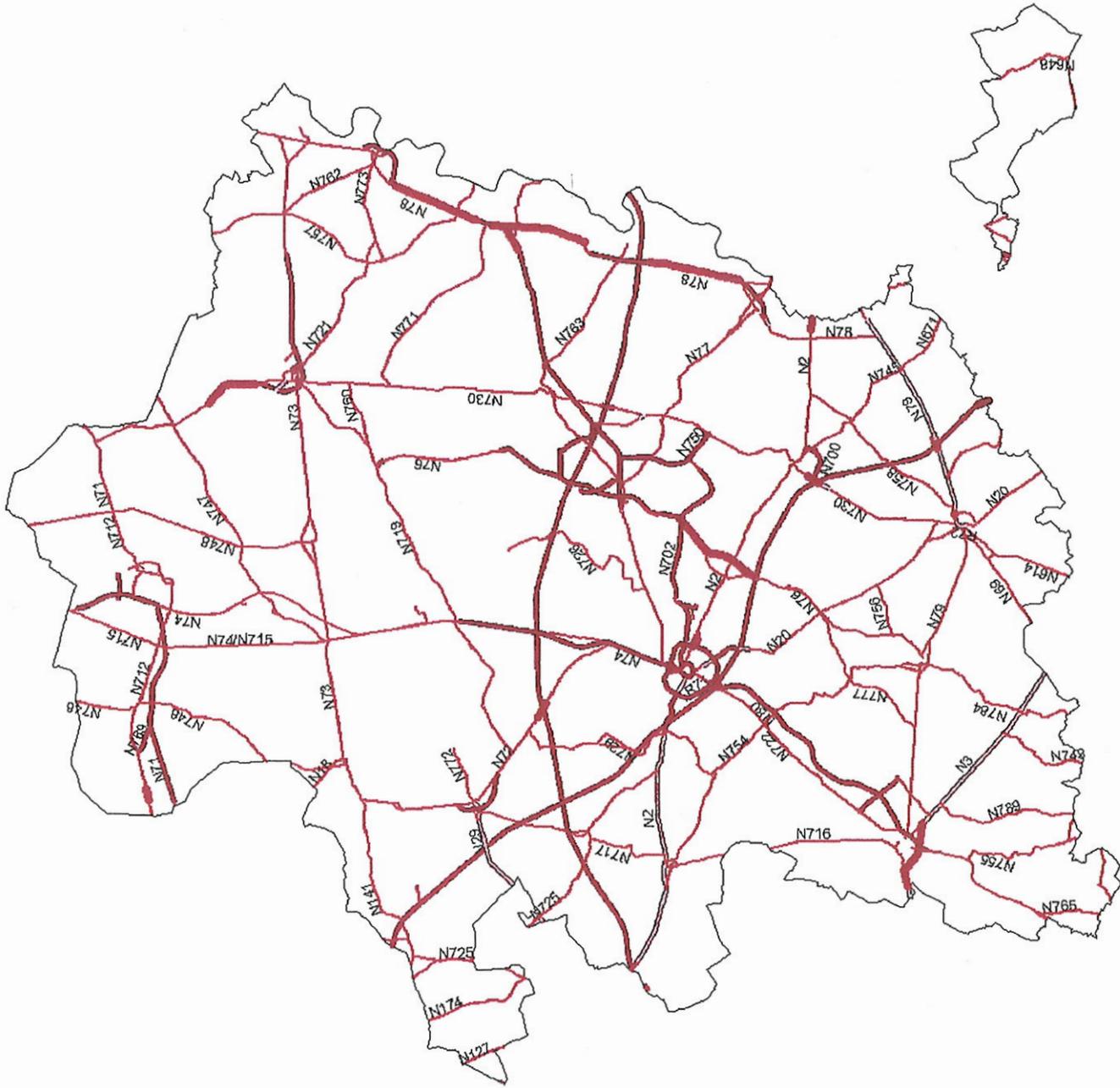


p r o v i n c i e l i m b u r g

overzicht lijninfrastructuren

kaart 30b

-  gewestweg 2x1 rijstroken
-  gewestweg 3 rijstroken
-  gewestweg 2x2 rijstroken (middenberm)
-  gewestweg 4 rijstroken

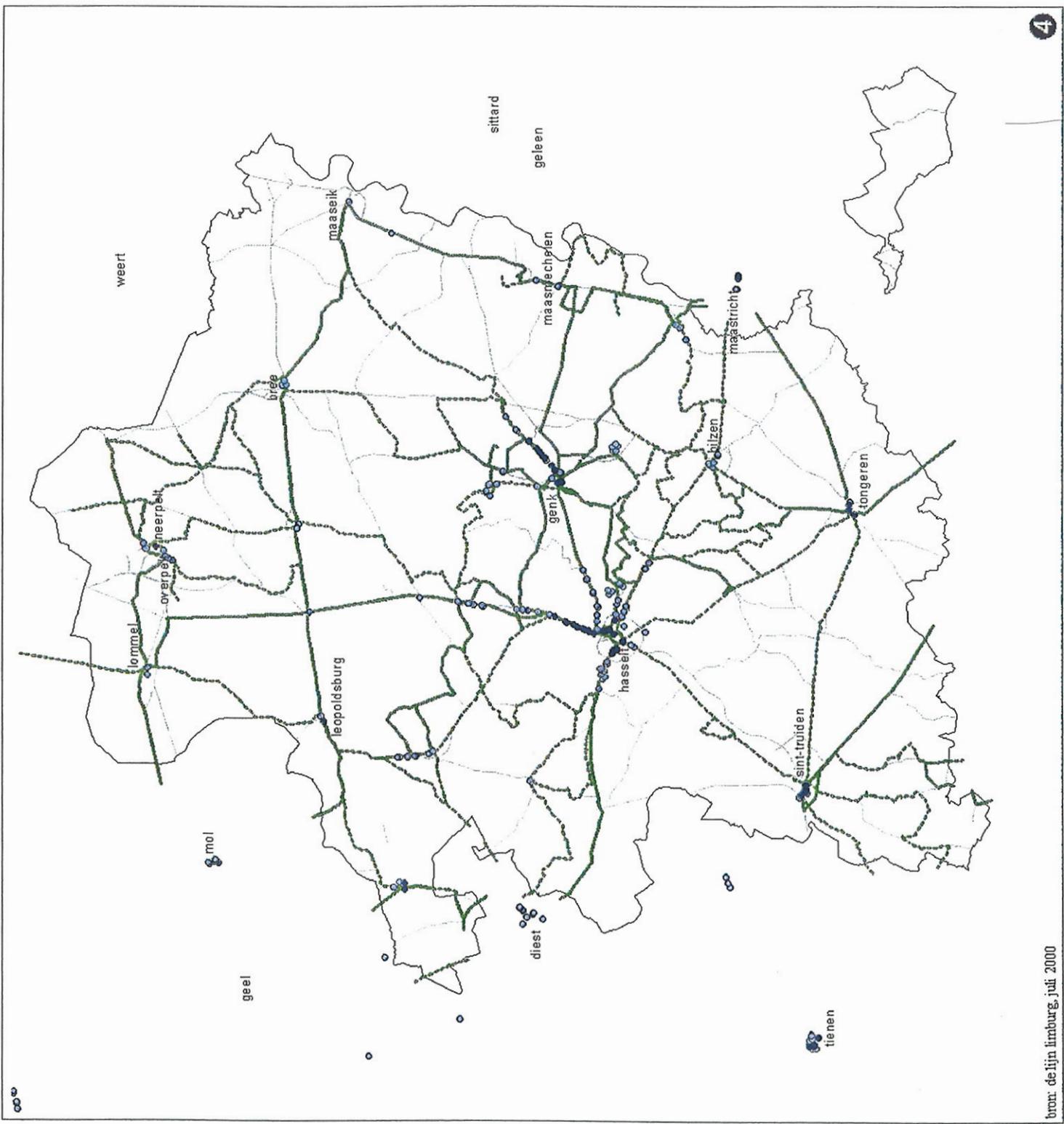


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2000

overzicht lijninfrastucturen

kaart 30c

- halte met > 50 haltebewegingen/dag
- halte met > 100 haltebewegingen/dag
- basislijn openbaar busvervoer
- - - - - basis- + functionele lijn



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2000

interpretatie van de lijninfrastructuren

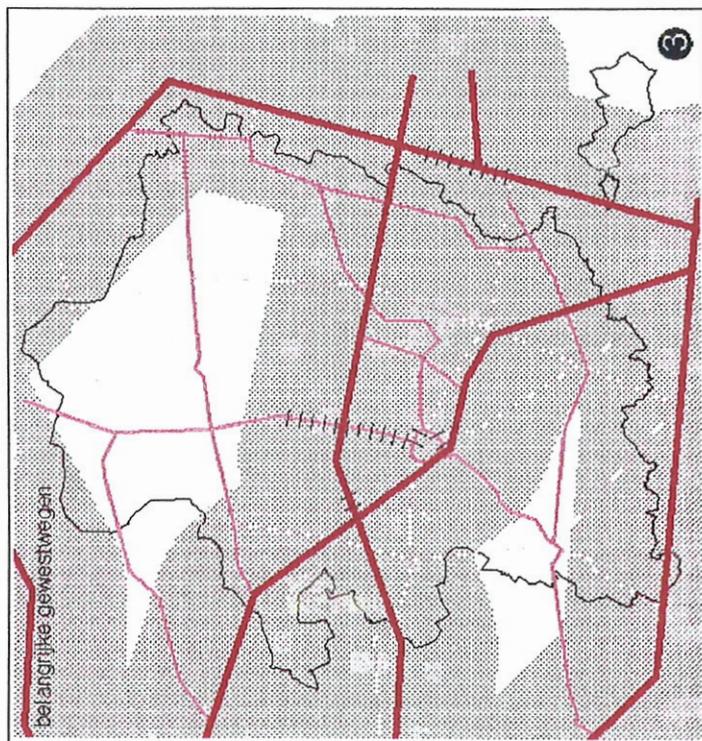
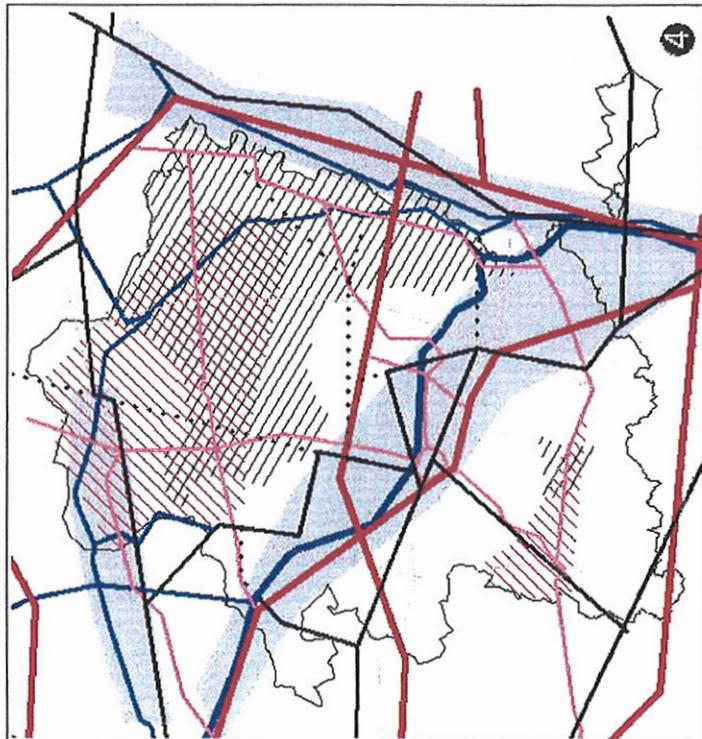
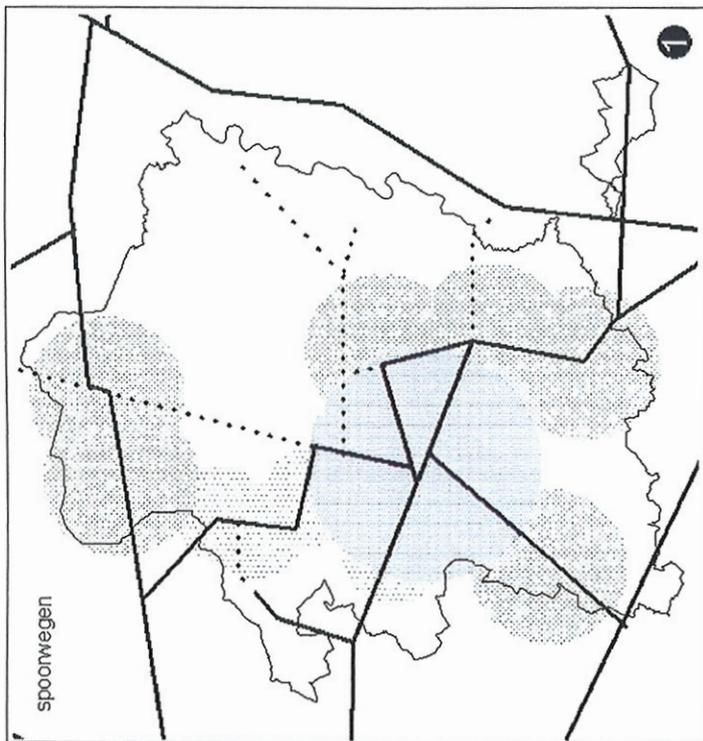
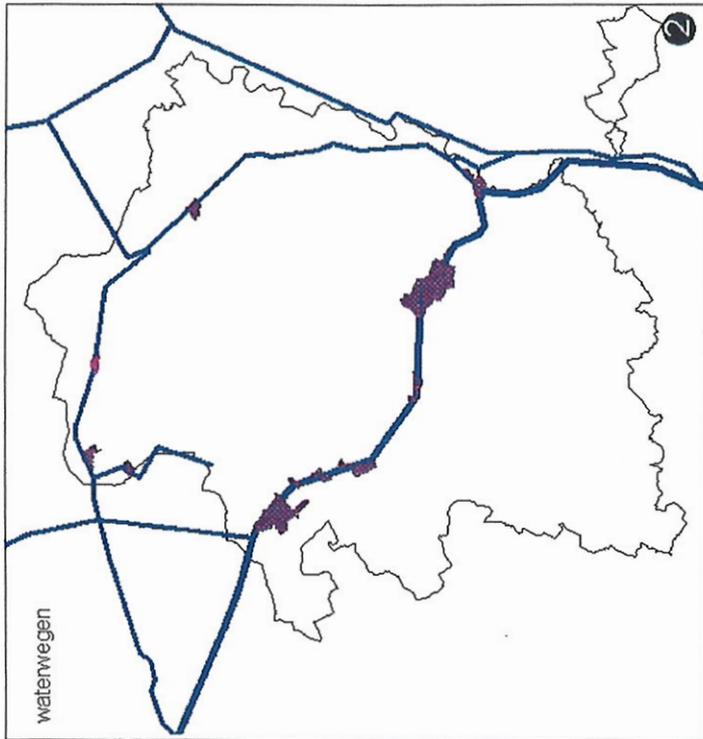
kaart 31

- 1**
- spoorlijn in gebruik
 - ... verlaten spoorbedding
 - spoorontsluiting voor personenvervoer
 - behoorlijk
 - matig
 - zeer beperkt

- 2**
- structuur waterwegen
 - bedrijventerreinen aan kanalen
 - met kadefaciliteiten
 - met kadefaciliteiten in ontwikkeling

- 3**
- structuur autosnelwegen
 - structuur belangrijkste N-wegen
 - op minder dan 10km van autosnelweg
 - wegvak met frequente congestieproblemen

- 4**
- bundeling van lijninfrastructuren
 - bereikbaarheid van regio's
 - niet ontsloten door spoor (personenverkeer)
 - meer dan 10km van autosnelweg

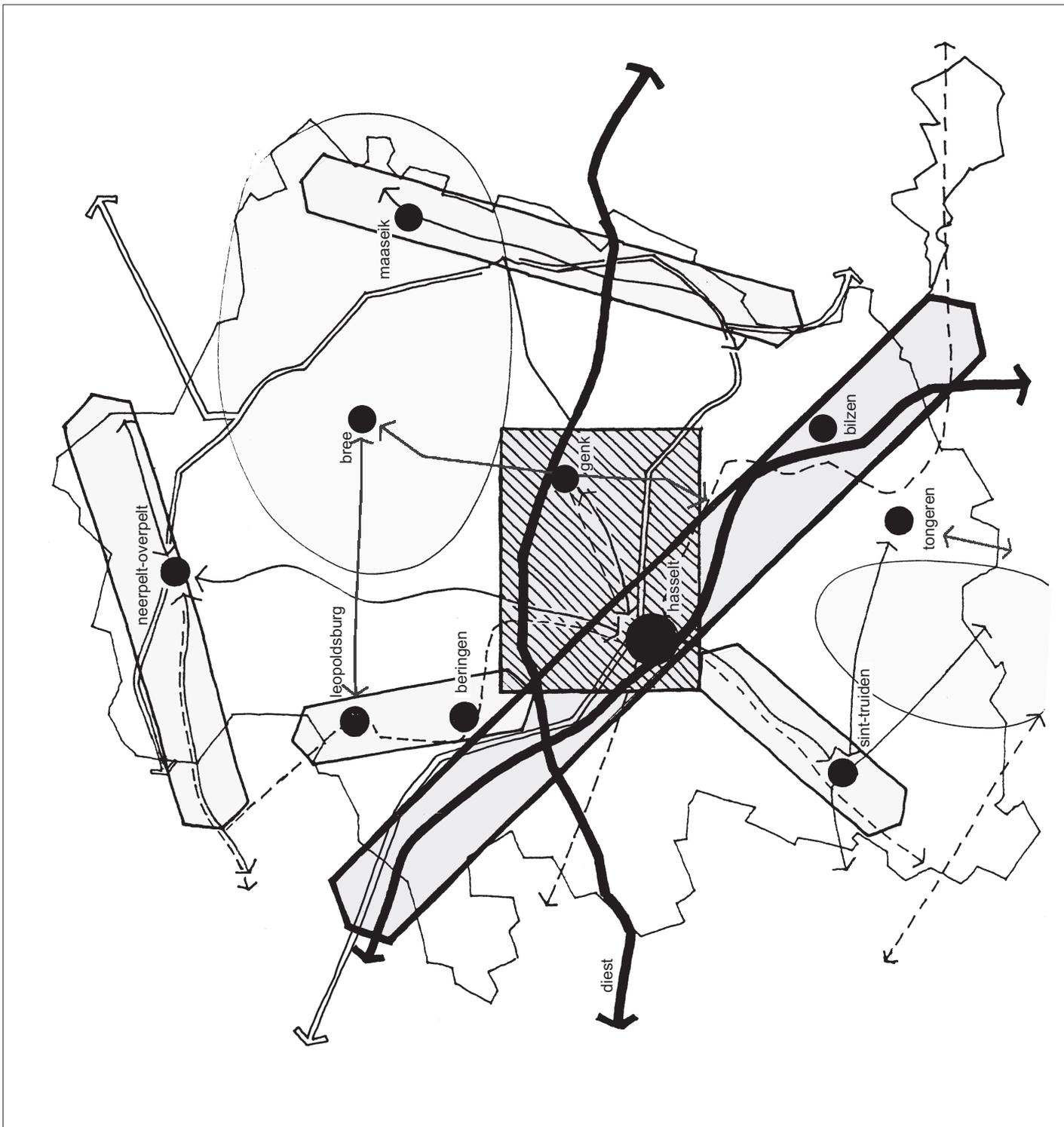
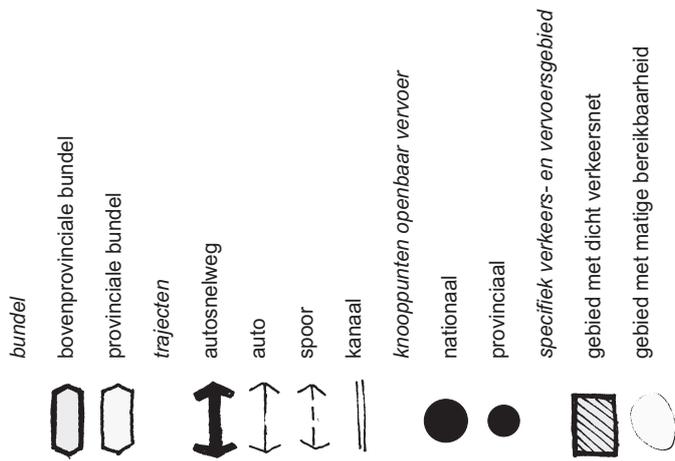


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2001



bestaande verkeers- en vervoers- structuur

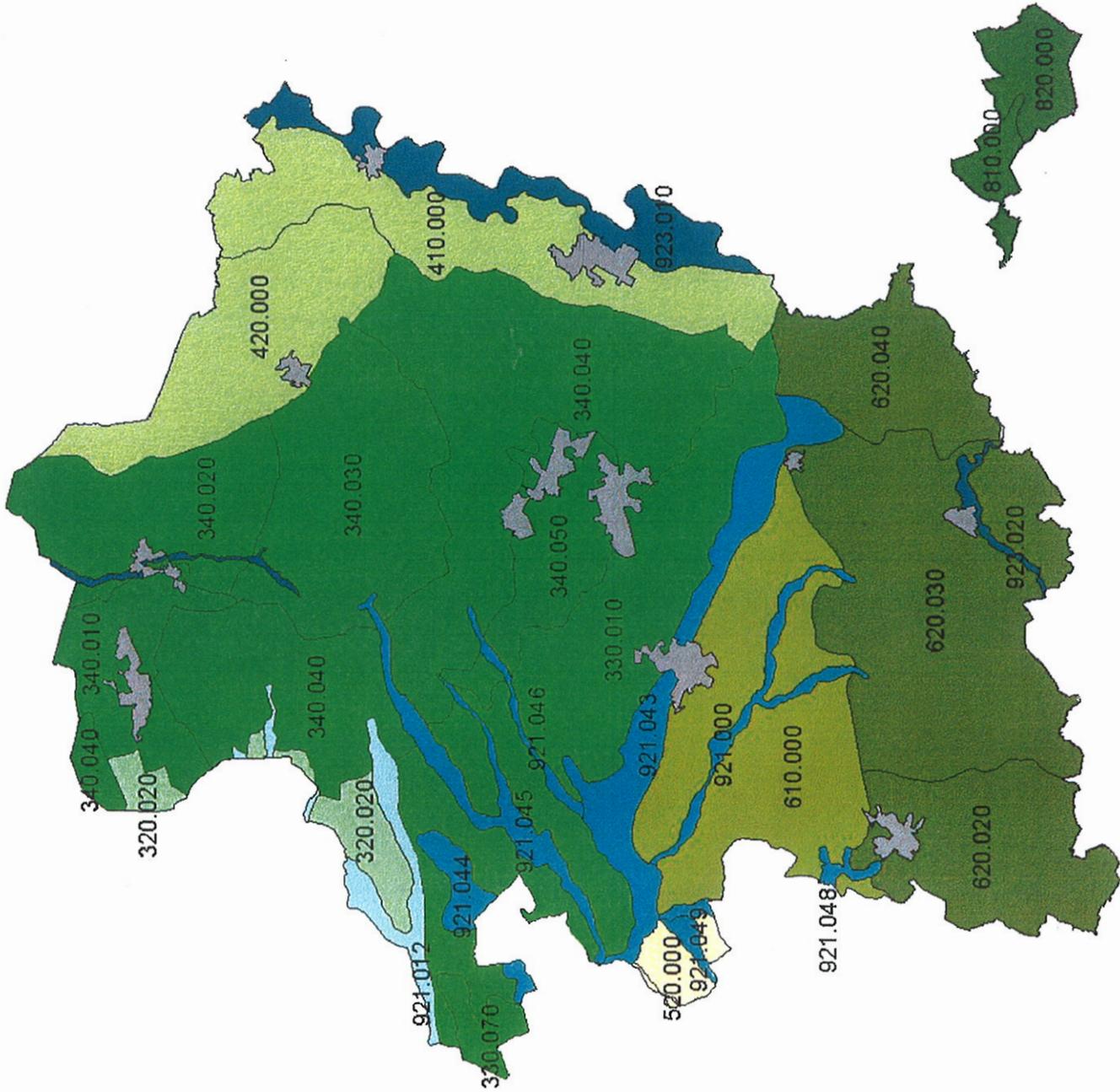
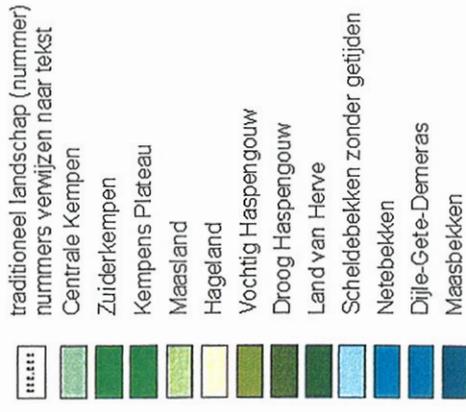
kaart 32



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

traditionele landschappen

kaart 33



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2001

bron: atlas van de rijkten van de traditionele landschappen, 2001



relictzones en ankerplaatsen

kaart 34

geaf landschap
(relictzone traditioneel landschap)
(nummers verwijzen naar tekst)



ankerplaats

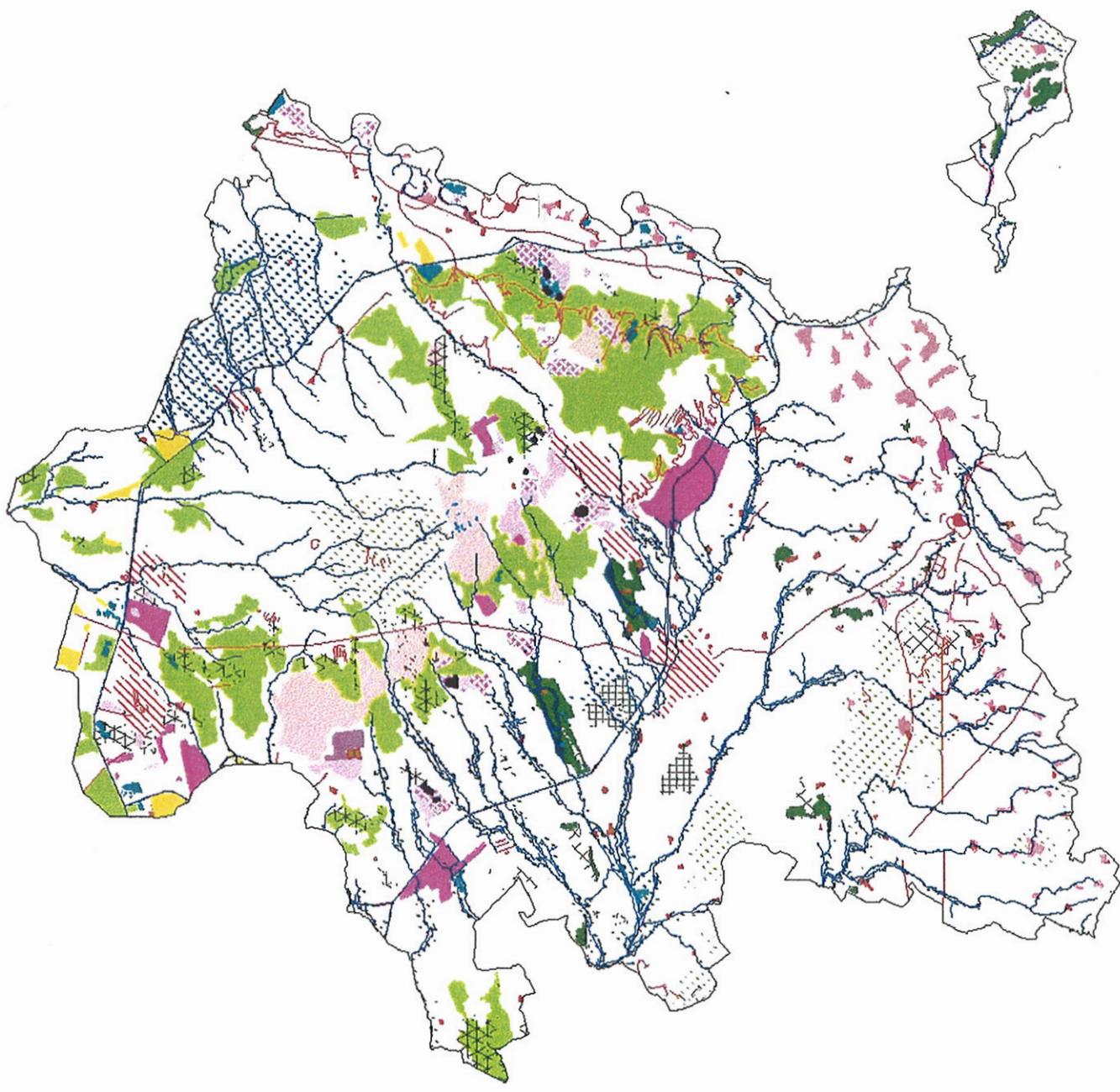


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2000

ruimtelijke landschapskenmerken

kaart 35

-  waterloop
-  cluster loofbossen
-  cluster alluviale bossenelementen
-  cluster van landbouwteelten
-  cluster naaldbossen
-  cluster hydrogr. elementen (oa vijvers,)
-  lijrrelicten
-  land-, kust- en rivierduinen
-  reliefs
-  krekens
-  toppen van reliefs
-  artificiele plas
-  forten
-  grootschalige inplanting
-  loofbos
-  historische woonkern
-  industriezone
-  kasteelpark
-  luchthaven
-  nieuwe nederzetting
-  natuurlijke plas
-  industriële ontginning
-  typische landbouwontginning
-  naaldbos
-  typische woonkern
-  villegiatuur
-  verstedelijking
-  kouters
-  heidegebieden

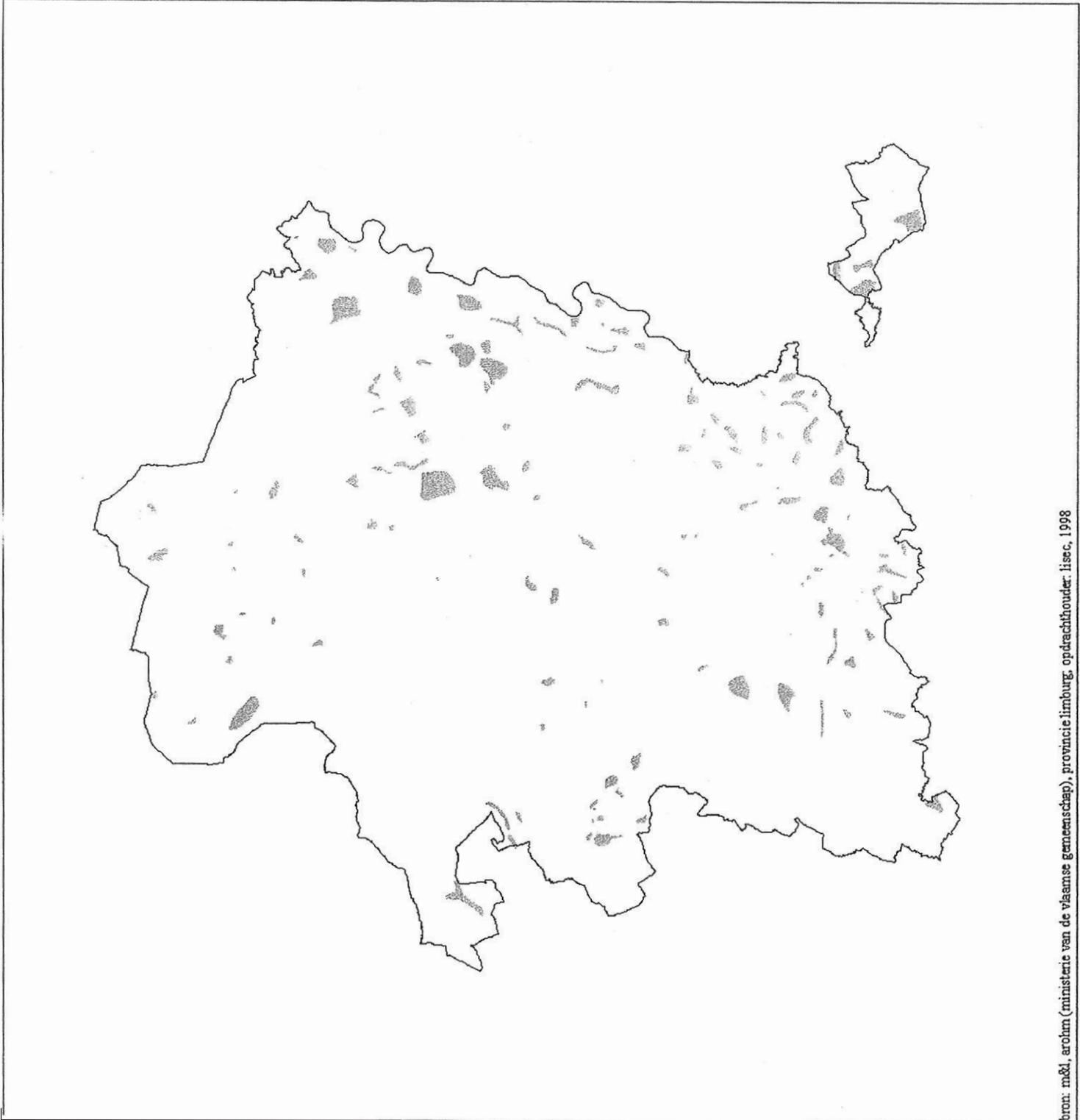


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2001

archeologisch patrimonium

kaart 36

archeologica



bron: m&l, ardhm (ministerie van de vlaamse gemeenschap), provincie limburg, opdrachtouder: lisc, 1998

0 4 8 20km



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2000

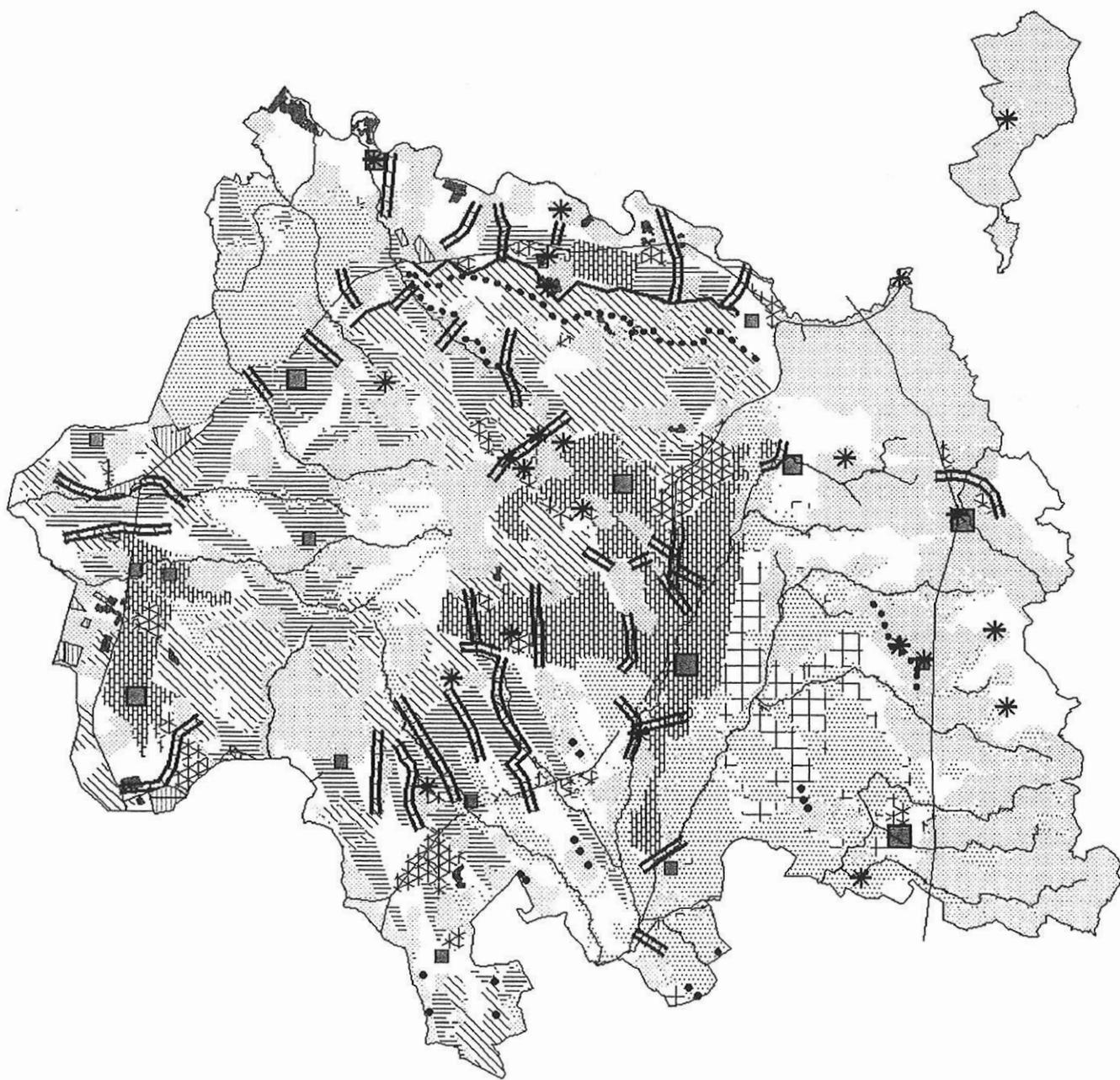


p r o v i n c i e Limburg

bestaande landschappelijke structuur

kaart 37

-  gaaf landschap
-  nieuw (naald)boslandschap
-  nieuw verschaald landbouwlandschap
-  stadslandschap
-  verstedelijkt nieuw landschap
-  sterk versnipperd (verschaald) landschap
-  bebouwing verlint in rasters
-  groevelandschap
-  nieuw industrieelandschap
-  open ruimte verbinding
-  baken
-  markante terreinovergang
-  reliefelement
-  lijnelement
-  hydrografisch element
-  vloeitweide - watering



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

regio's en deelgebieden

kaart 38

I. midden-limburg

1. verstedelijkt gebied hasselt-genk
2. verstedelijkte randzone
3. vijvergebied

II. west-limburg

4. strokenlandschap
5. laag west-limburg

III. kempen

6. centrale limburgse kempen (vlakke van peer)
7. drie parken gebied
8. kempische kleine steden
9. noord-limburgse grensstreek

10. grote nete

IV. maasland

11. zuidelijk maasland
12. open maasvallei
13. vlakke van bocholt

V. haspengouw en voeren

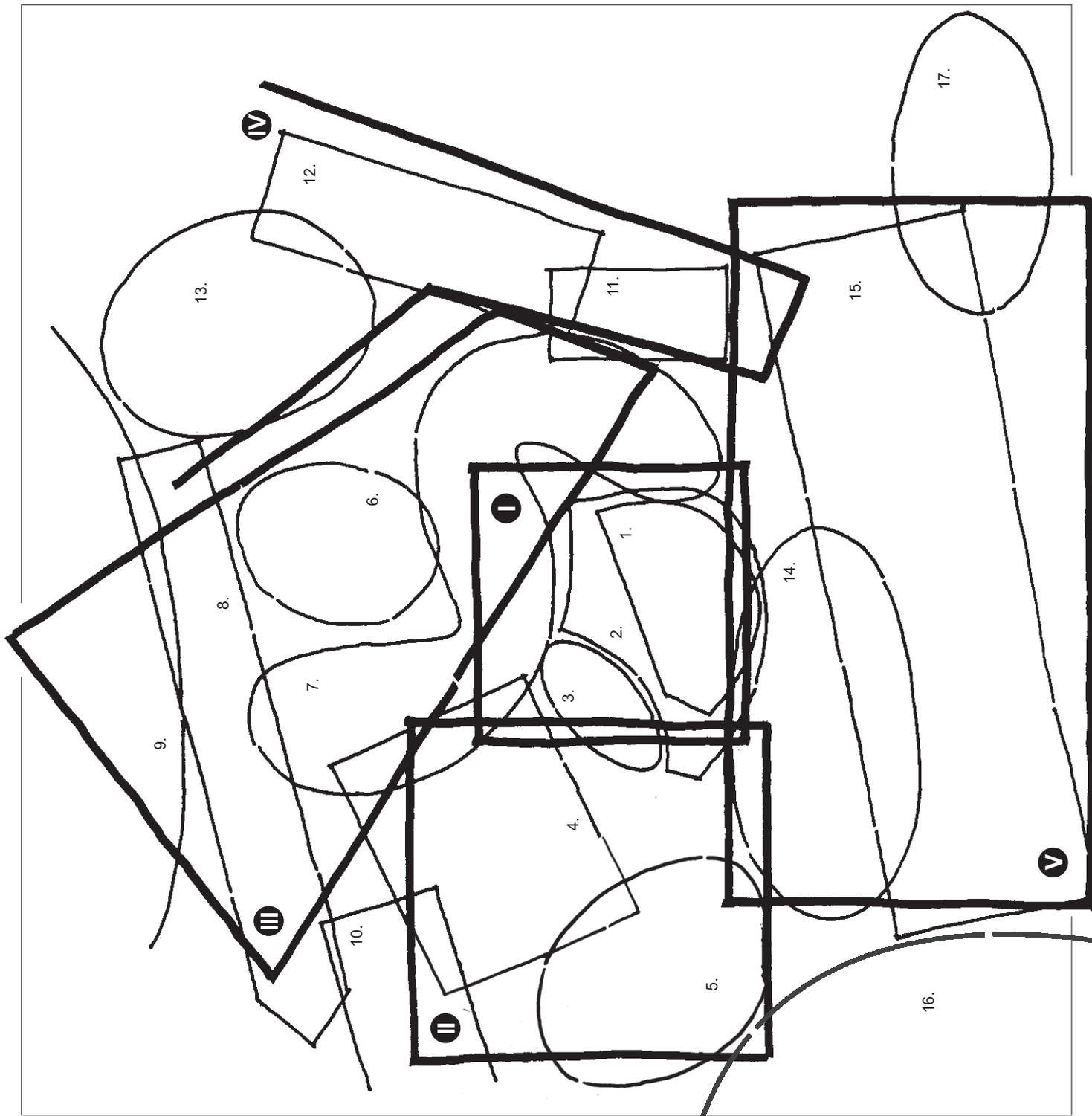
14. lintlandschap vochtig haspengouw
15. zuid-limburgse kleine kernen
16. hageland
17. voerstreek



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

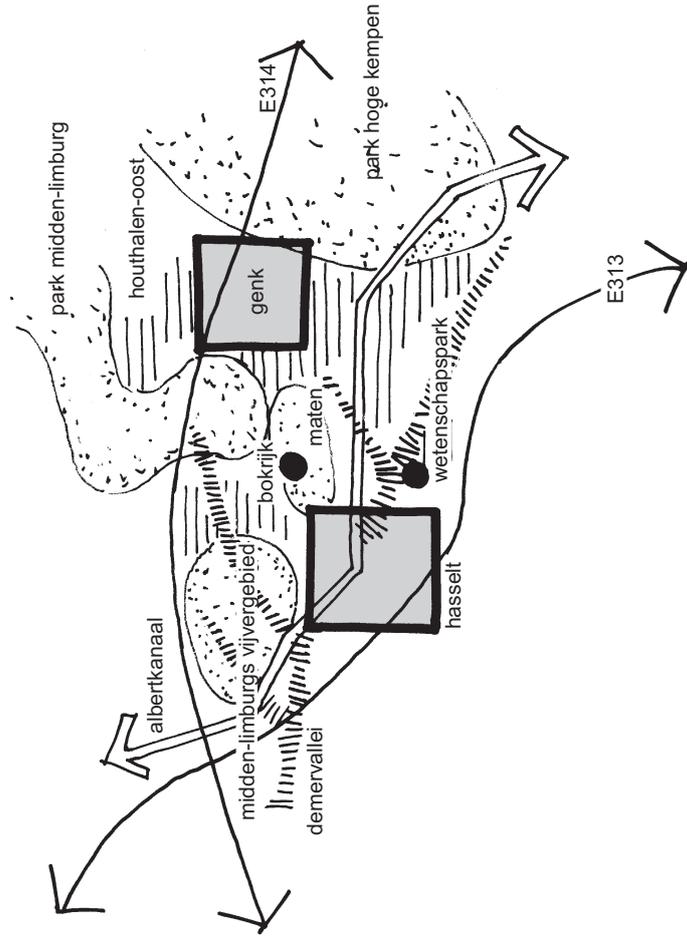
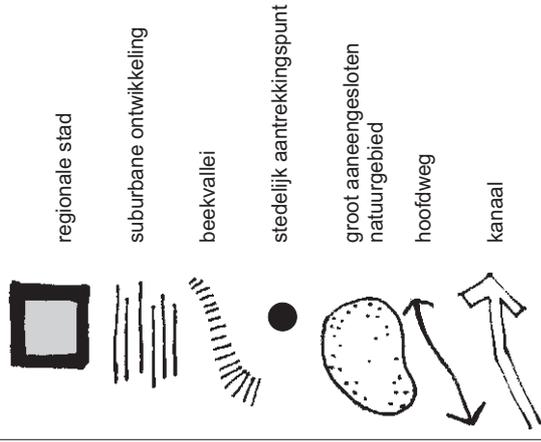


p r o v i n c i e Limburg



bestaande ruimtelijke structuur regio midden-limburg

kaart 39

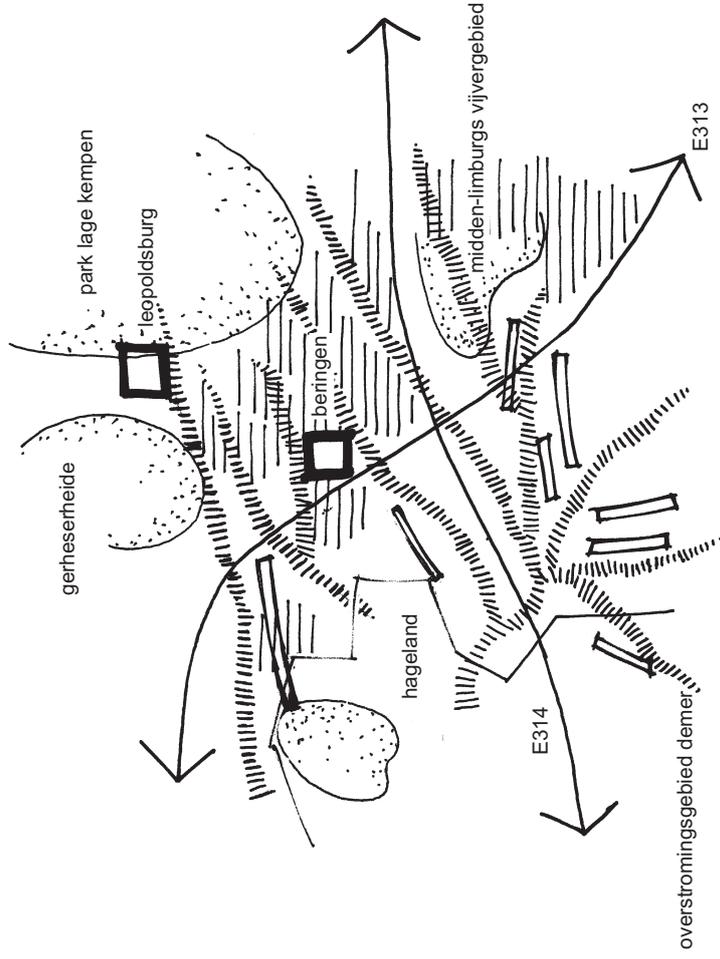


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

bestaande ruimtelijke structuur regio west-limburg

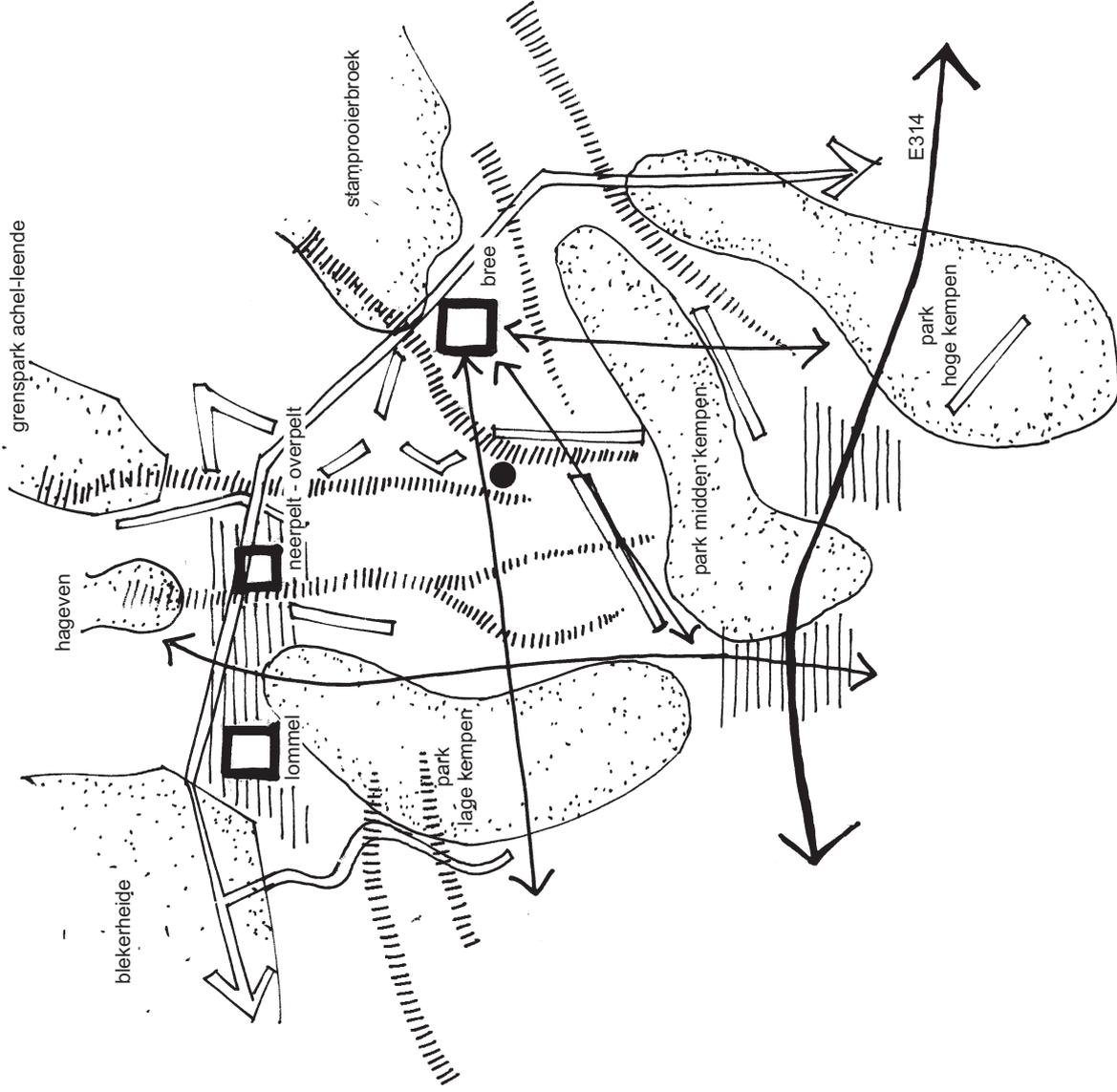
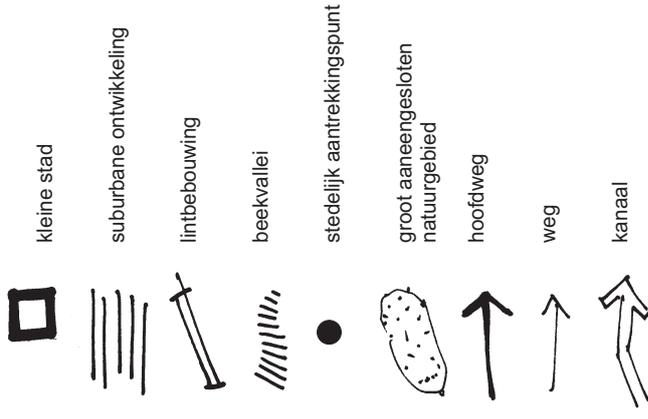
ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 40

-  kleine stad
-  suburbane ontwikkeling
-  lintbebouwing
-  beekvallei
-  groot aaneengesloten natuurgebied
-  hoofdweg



bestaande ruimtelijke structuur regio kempen

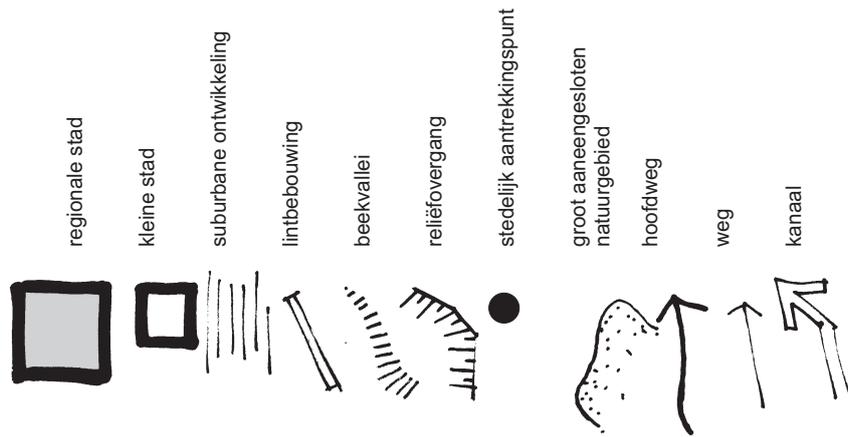
kaart 41



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

bestaande ruimtelijke structuur regio maasland

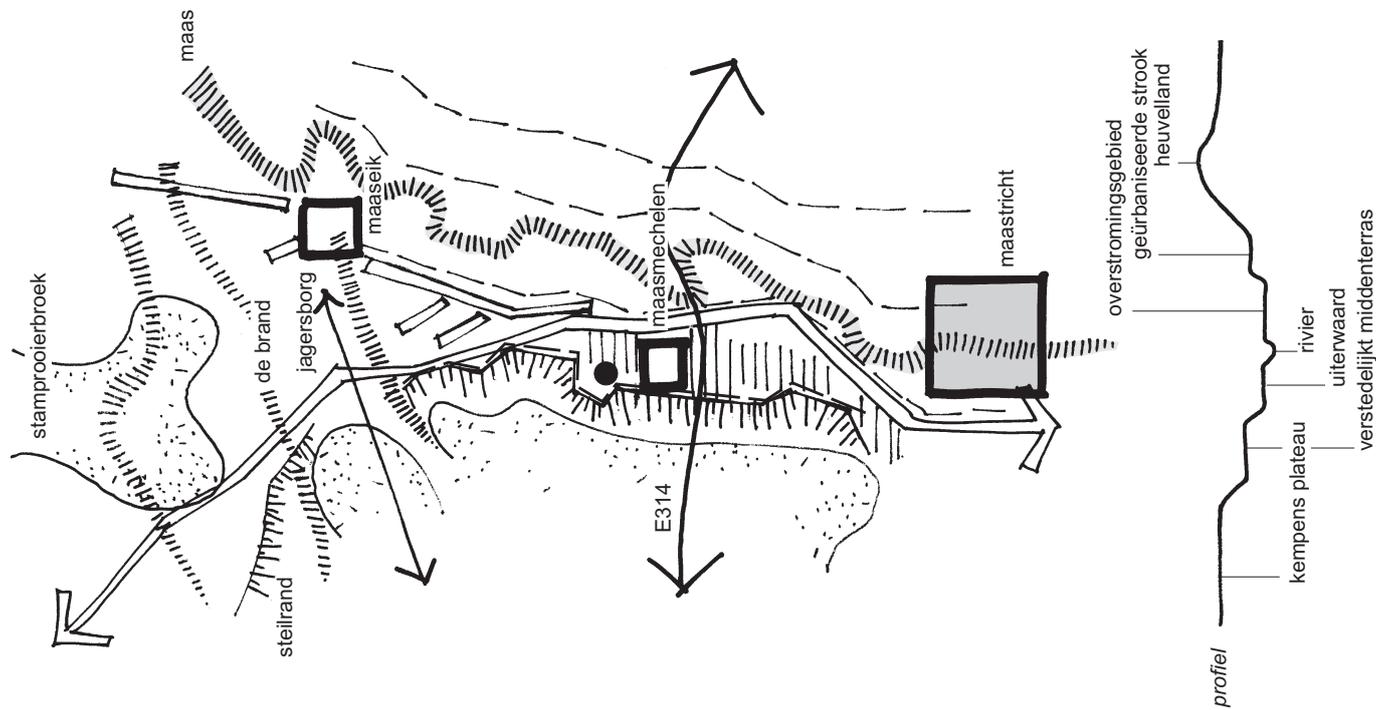
kaart 42



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002



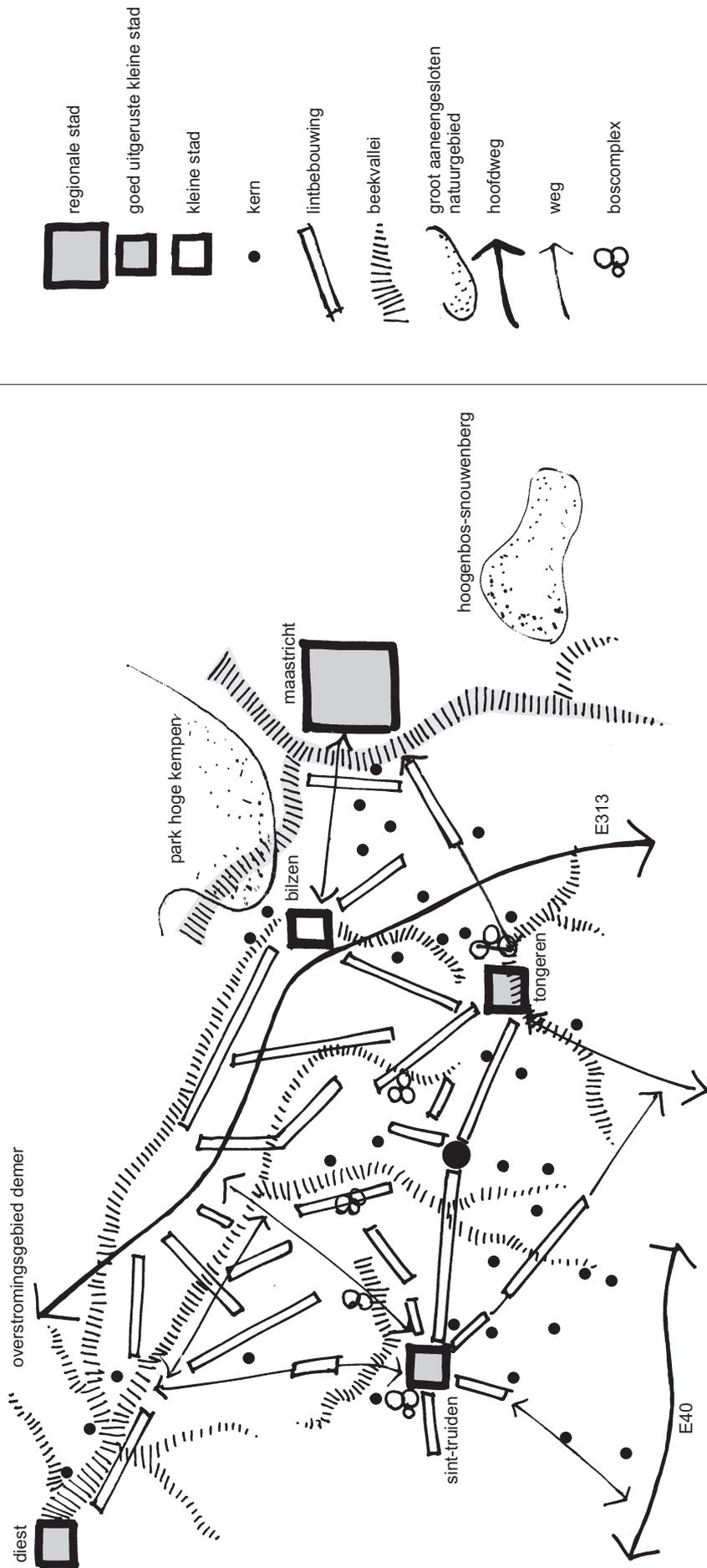
p r o v i n c i e Limburg



bron: plangroep provincie limburg

bestaande ruimtelijke structuur regio haspengouw en voerstreek

kaart 43

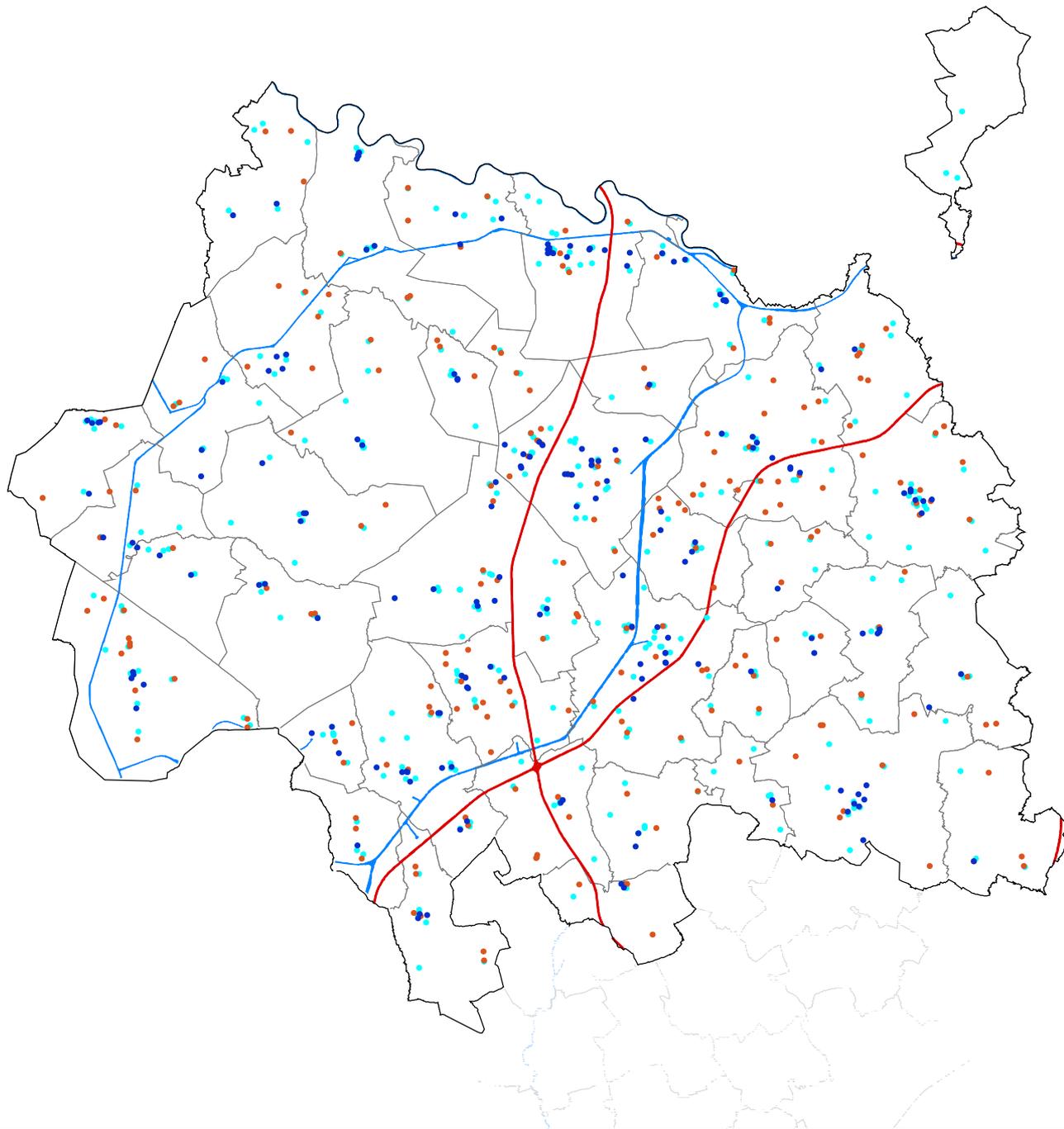


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

uitrusting kleine kernen

kaart 44

- supermarkten
- superettes
- scholen



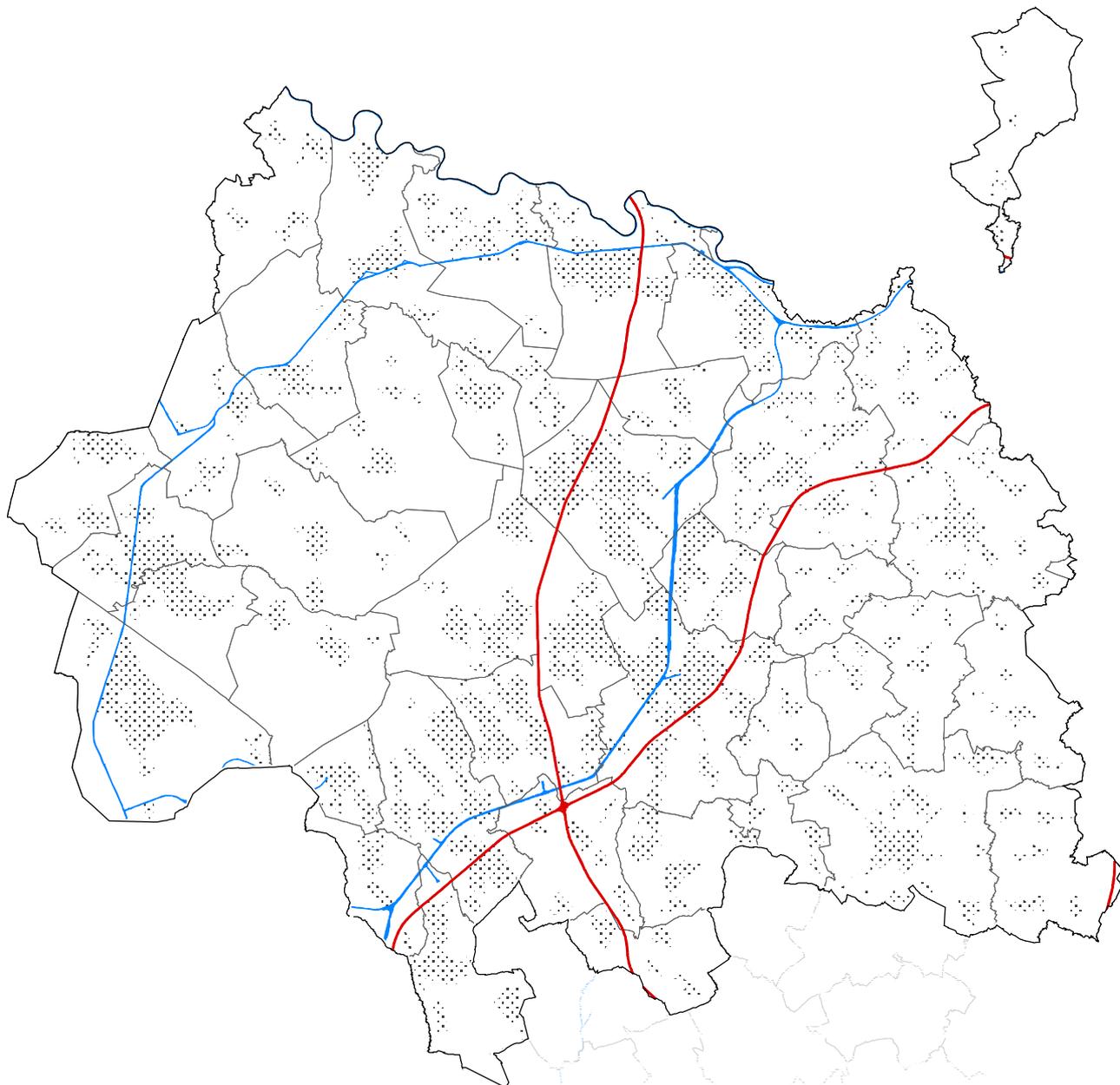
ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002



woningbouwgebieden

kaart 45

woningbouwgebieden



bront. de woonvernieuwings- en woningbouwgebieden in vlaanderen , CD uitgave 1999

0 4 8 20km



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002



p r o v i n c i e l i m b u r g

raming van verkeers- en vervoersstromen

1 intensiteit autoverkeer

- 0 - 300 auto's/uur
- 301 - 600 auto's/uur
- 601 - 900 auto's/uur
- 901 - 1200 auto's/uur
- 1201 - 1500 auto's/uur
- > 1500 auto's/uur

2 triplengte autoverkeer

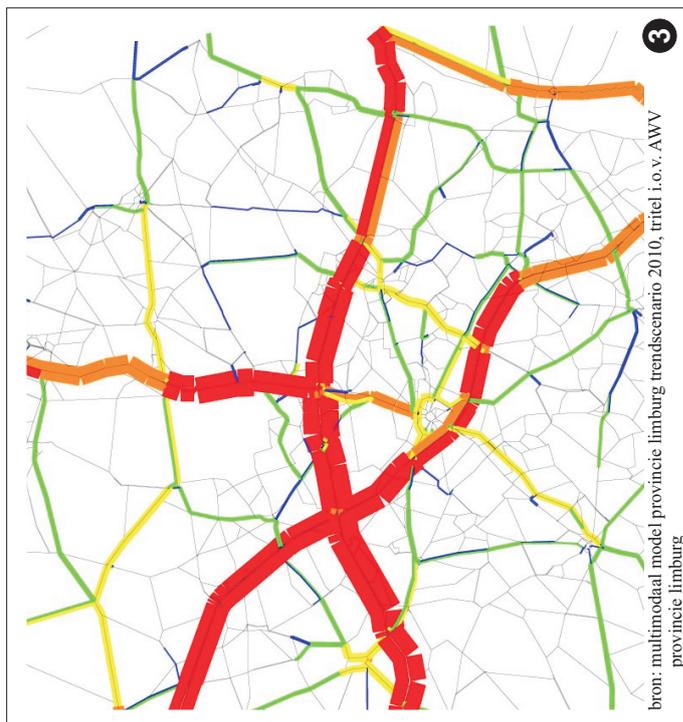
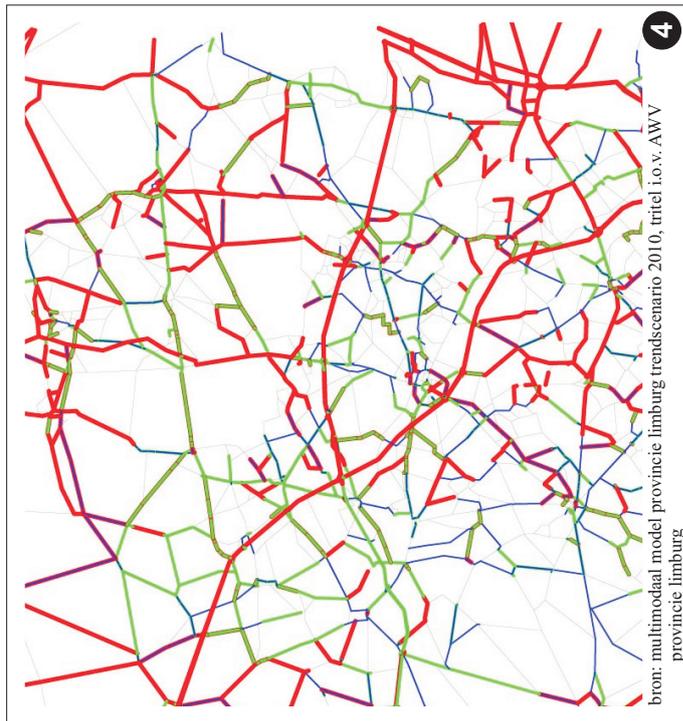
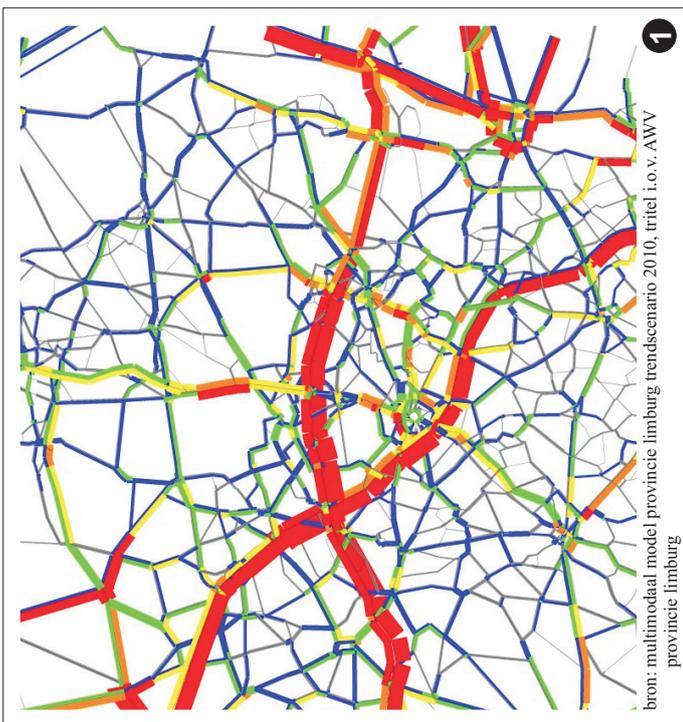
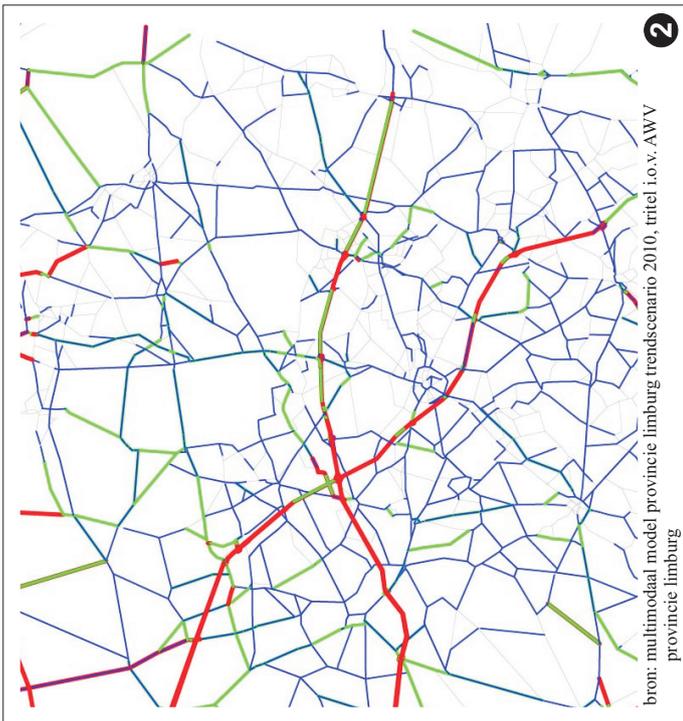
- 0 - 25 km
- 26 - 35 km
- 36 - 45 km
- > 45 km

3 intensiteit vrachtverkeer

- 0 - 10 vrachtwagens/uur
- 11 - 20 vrachtwagens/uur
- 21 - 50 vrachtwagens/uur
- 51 - 100 vrachtwagens/uur
- 101 - 200 vrachtwagens/uur
- > 200 vrachtwagens/uur

4 triplengte vrachtverkeer

- 0 - 60 km
- 61 - 90 km
- 91 - 120 km
- > 120 km



ruimtelijk concept op internationaal niveau

kaart 49

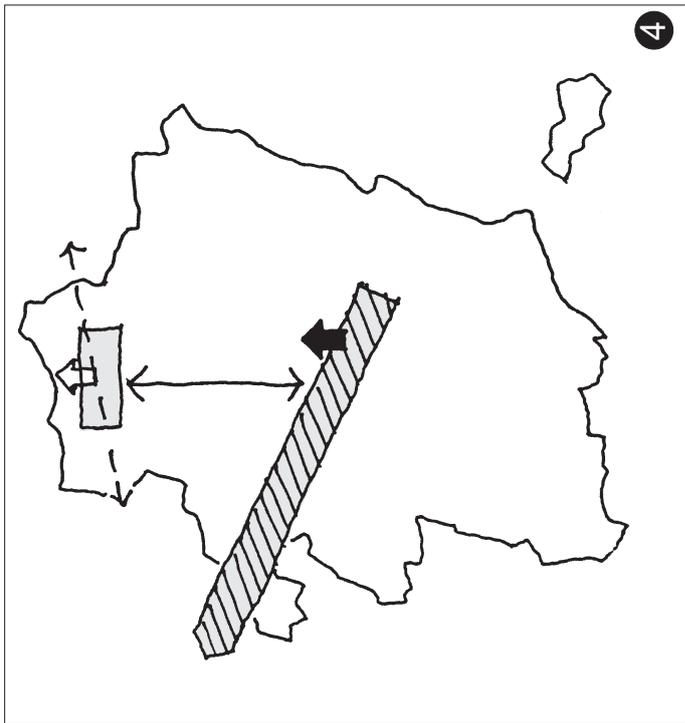
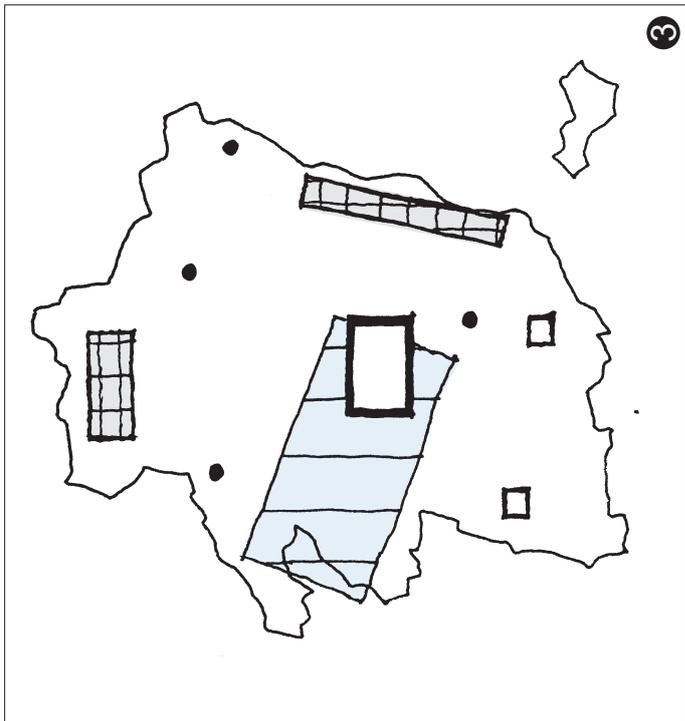
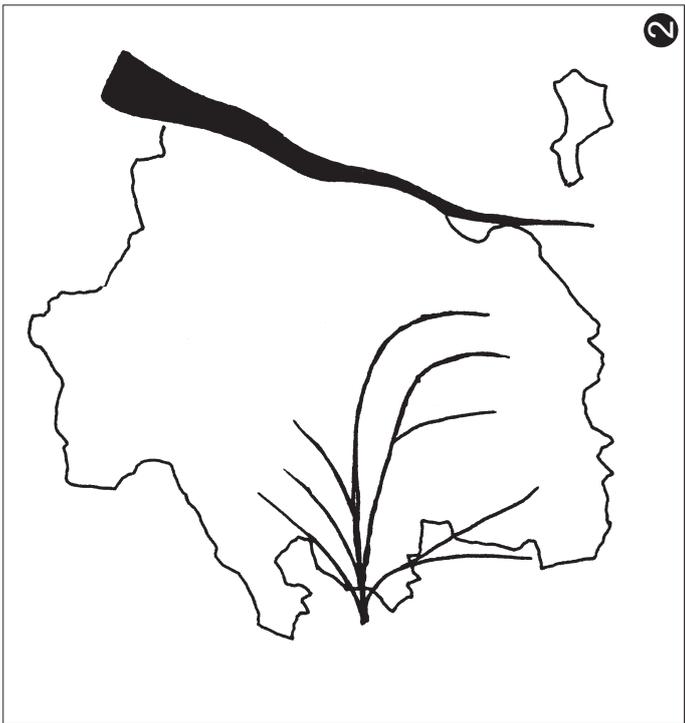
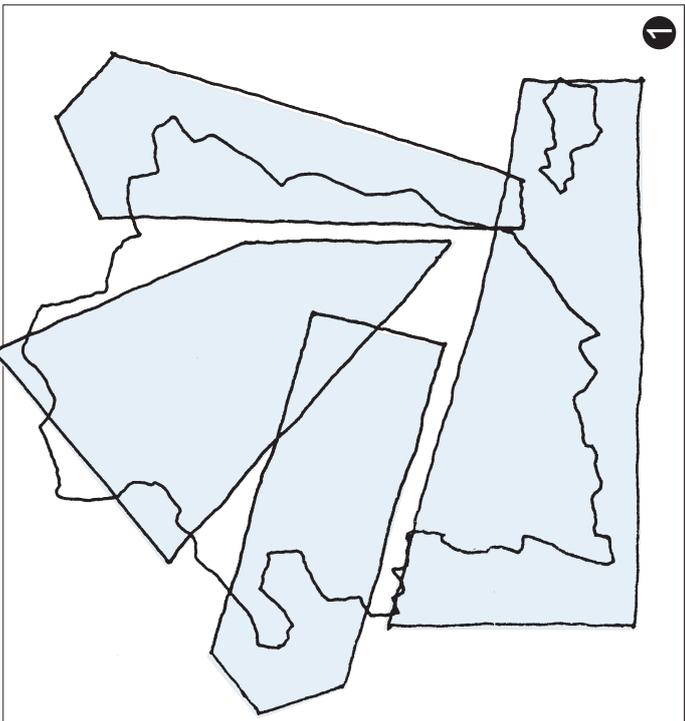


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

ruimtelijk concept voor heel de provincie

kaart 50a

- 1 vier hoofdruimten
- 2 maas- en demerbekken natuurlijke dragers
- 3 hasselt-genk centrum van een stedelijke hiërarchie
- 4 albertkanaal en poort kempische as dragers van industriële ontwikkelingen



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

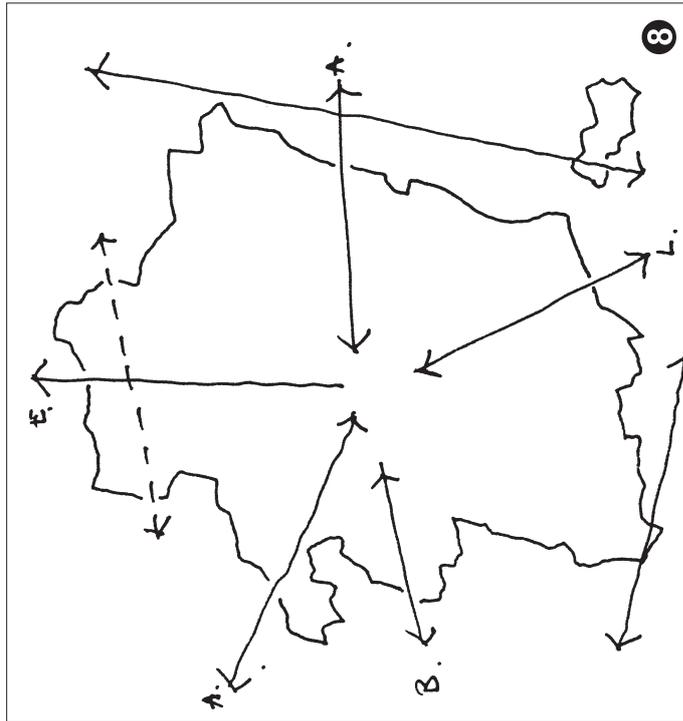
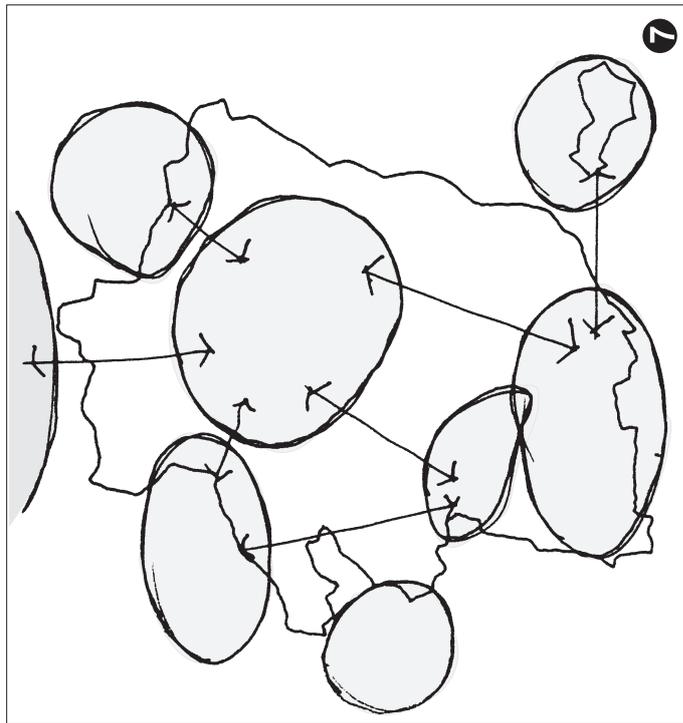
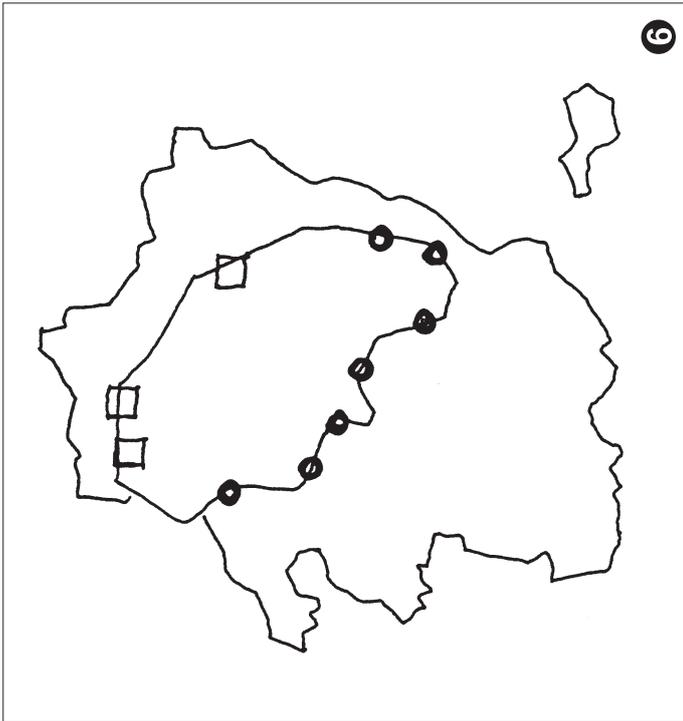
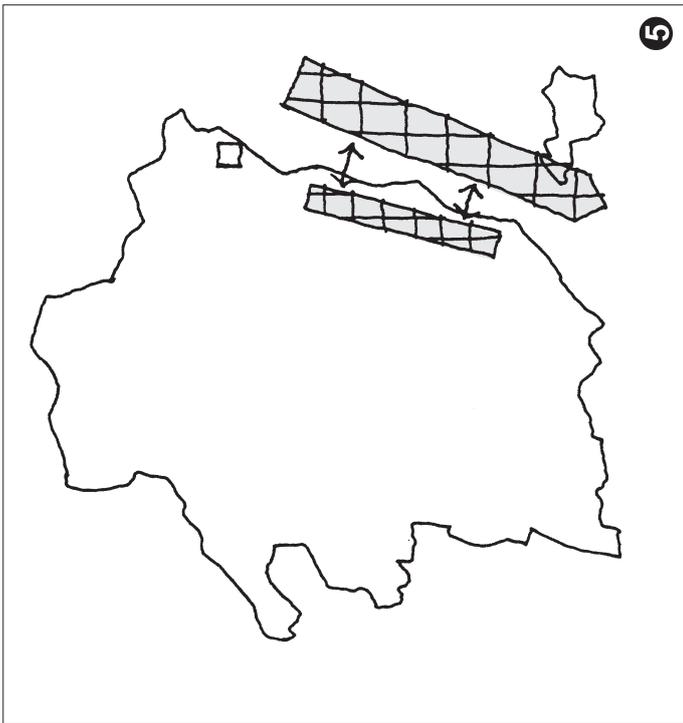


p r o v i n c i e Limburg

ruimtelijk concept voor heel de provincie

kaart 50b

- 5** asymmetrisch maasland
- 6** kempens plateau met verweven open ruimte functies en stedelijkheid op de rand
- 7** netwerk van open ruimte gebieden
- 8** de provincie internationaal verbonden



0 4 8 20km

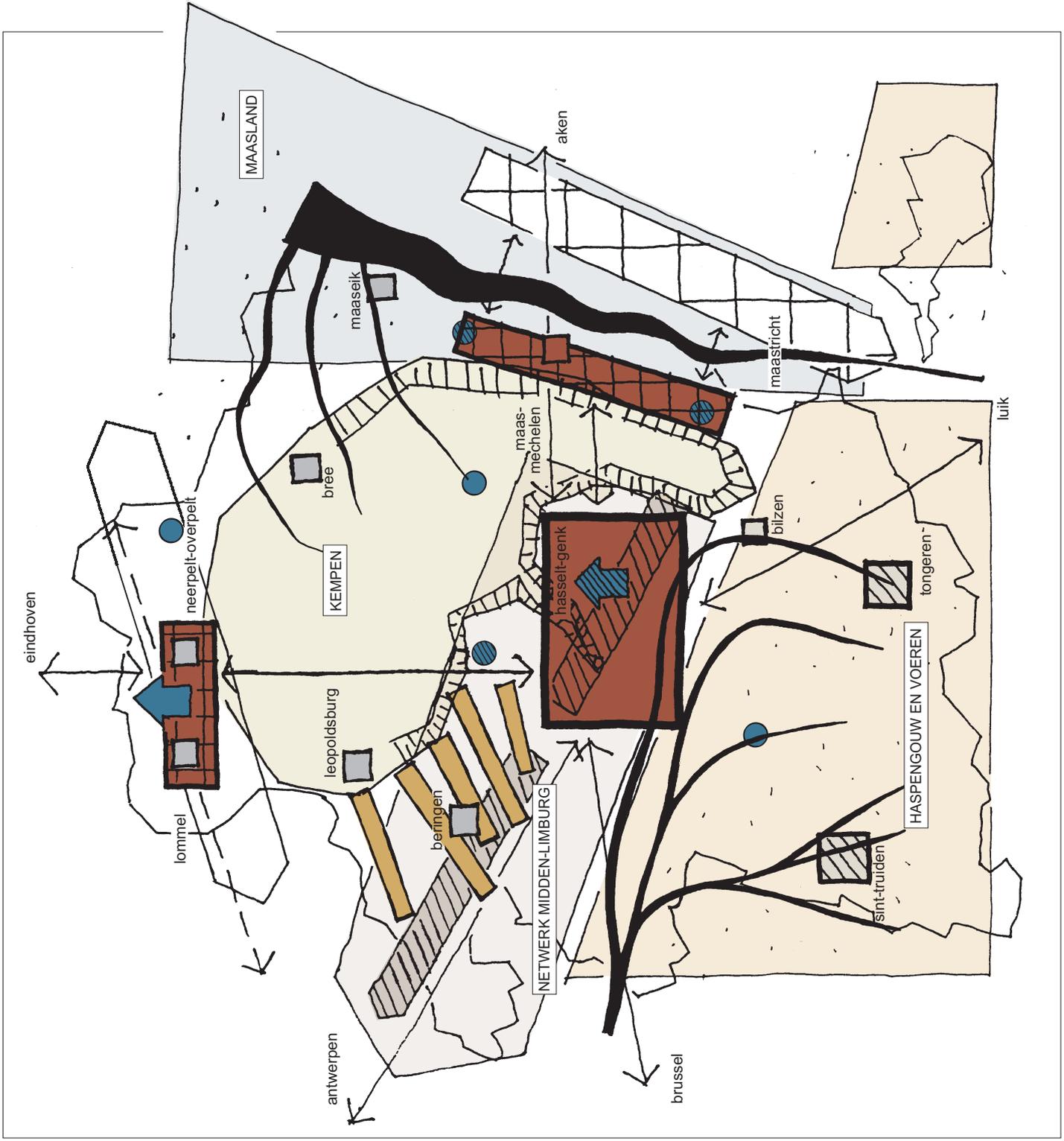


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

gewenste ruimtelijke structuur

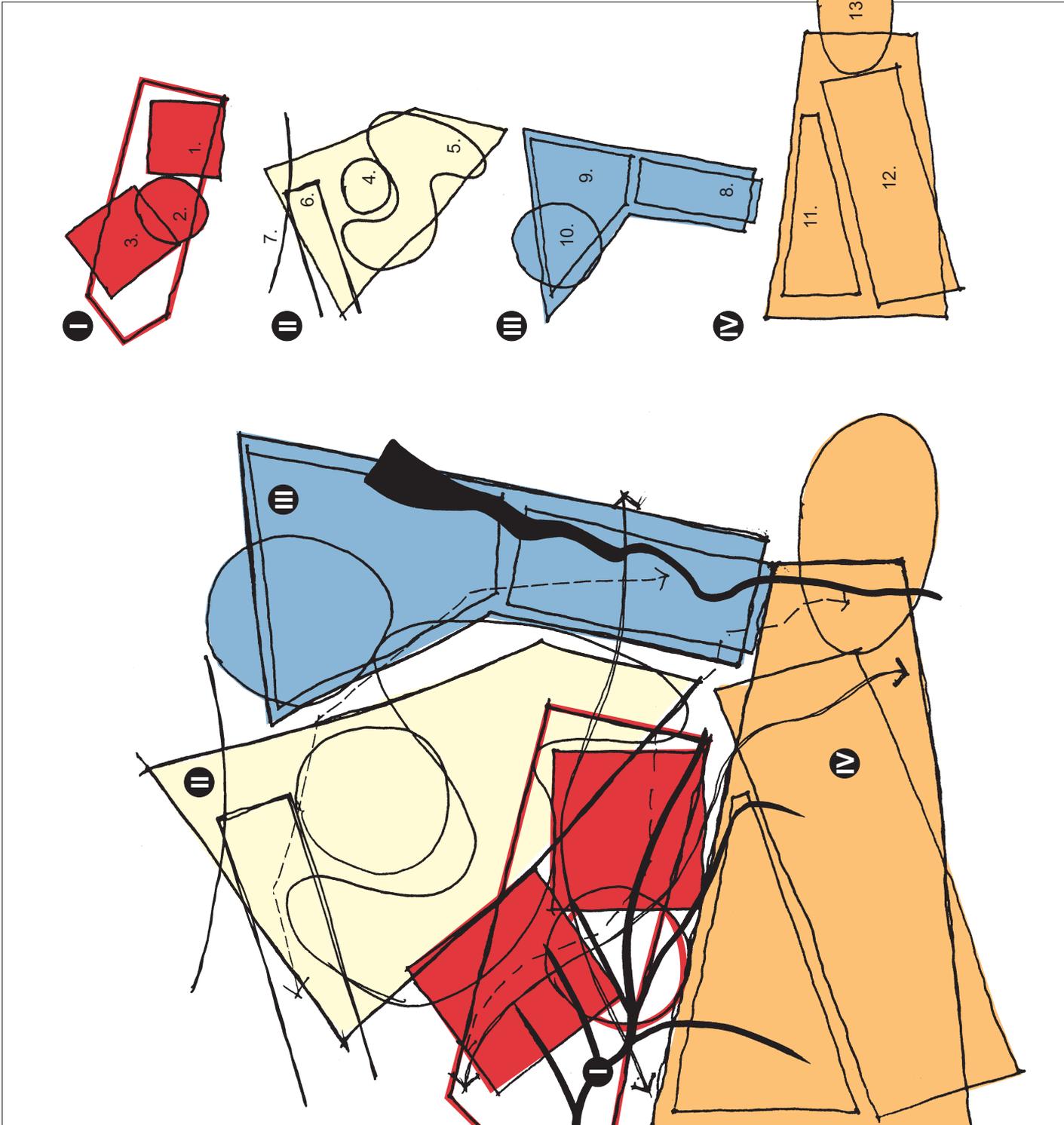
ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 51

-  regionaalstedelijk gebied hasselt-genk als centrum
-  netwerk midden-limburg en kempische as stedelijke netwerken van vlaams niveau
-  sint-truiden en tongeren structuur-ondersteunende kleinstedelijke gebieden
-  zuidelijk maasland en lommel-neerpelt-overpelt stedelijke netwerken van provinciaal niveau
-  lommel, neerpelt-overpelt, leopoldsburg, beringen, bree, maaseik, maasmechelen en bizzen kleinstedelijke gebieden
-  strokengebied
-  specifiek economisch knooppunt buiten netwerk albertkanaal met sterke / beperkte rol
-  albertkanaal en poort genk dragers van industriële ontwikkelingen
-  poort kempische as als multimodaal knooppunt
-  kempens plateau met verveven open ruimte functies
-  haspengouw, voeren en noordelijk maasland landschappelijk waardevolle open ruimte gebieden
-  internationale verbindingen met antwerpen, brussel, eindhoven, aken en luik
-  een noord-zuid verbinding tussen poort kempische as en hasselt-genk



hoofd- en deelruimten

kaart 52



I. netwerk midden-limburg

1. hasselt-genk
2. vijvergebied
3. stokengebied

II. kempen

4. vlakte van peer
5. drie parken gebied
6. kempische as
7. groene grensstreek

III. maasland

8. zuidelijk maasland
9. open maasland
10. vlakte van bochtolt

IV. haspengouw en voeren

11. herk en gete
12. droog haspengouw
13. voerstreek



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

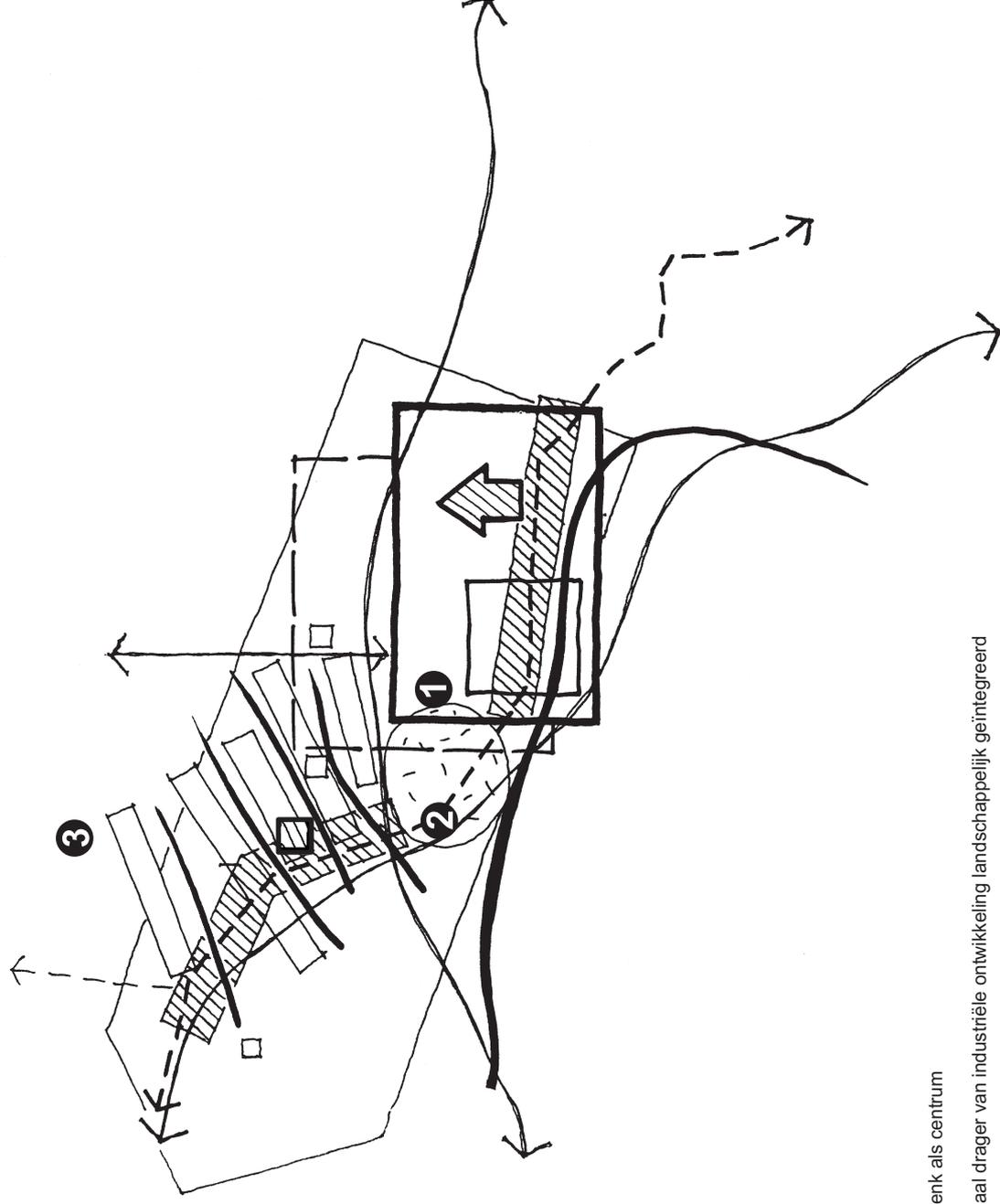


ruimtelijk concept netwerk midden-limburg

ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 53

- 1** hasselt - genk
- 2** vijvergebied
- 3** strokengebied

-  rivier- of beekvallei
-  open ruimte gebied
-  regionaalstedelijk gebied
-  kleinstedelijk gebied
-  structuurondersteunend hoofddorp
-  dorpenband
-  suggestie poort van vlaams niveau
-  kanaal
-  economisch netwerk vlaams niveau
-  toeristisch-recreatief kerngebied
-  hoofdverbinding

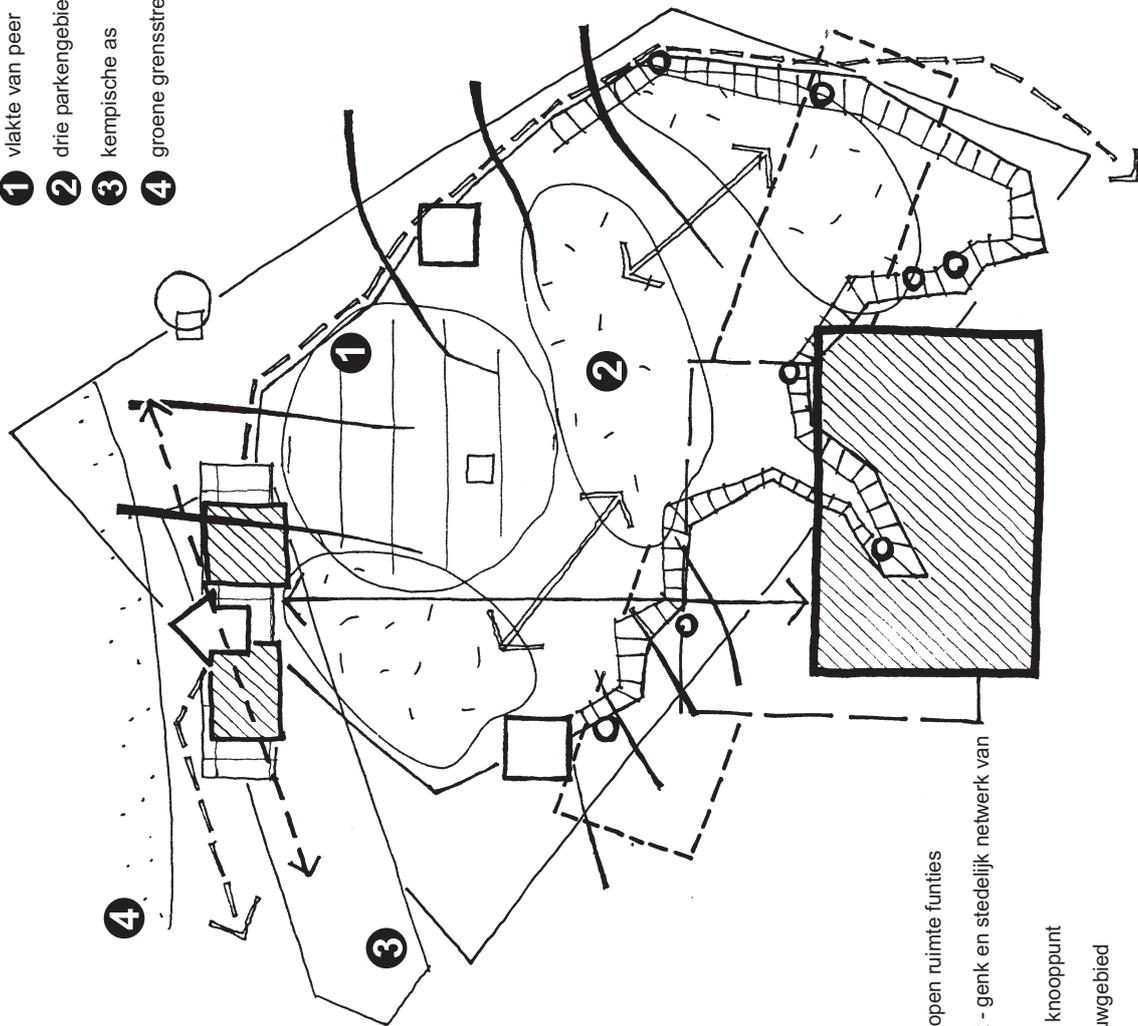


- hasselt-genk als centrum
- albertkanaal drager van industriële ontwikkeling landschappelijk geïntegreerd
- strokengebied met evenwijdige dorpenbanden en beekvalleien
- demer en noordelijke zijbeken als open ruimte verbindingen
- een natuurlijk vijvergebied
- poort midden limburg
- toeristisch-recreatief kerngebied

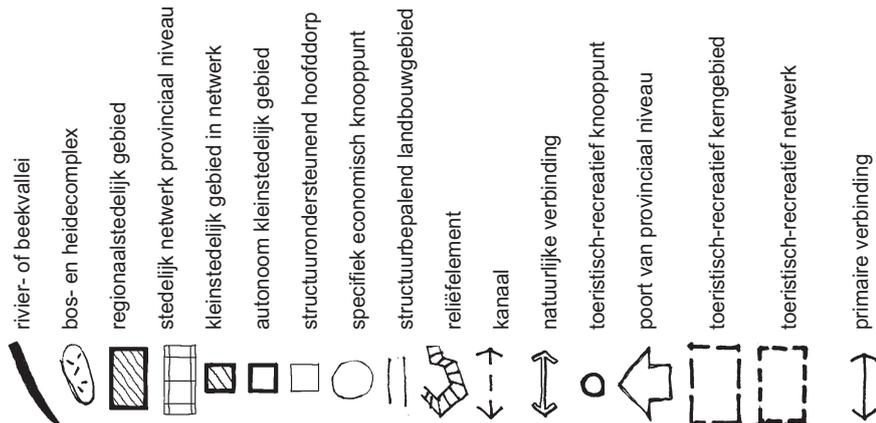
ruimtelijk concept kempen

kaart 54

- 1** vlakte van peer
- 2** drie parkengebied
- 3** kempische as
- 4** groene grensstreek



- kempens plateau met verweven open ruimte funties
- regionaalstedelijk gebied hasselt - genk en stedelijk netwerk van provinciaal niveau op de rand
- poort kempische as multimodaal knooppunt
- vlakte van peer als open landbouwgebied
- drie parken
- steilrand (en bosrand) en kempische kanalen als grens
- toeristisch - recreatieve knooppunten aan de rand van het kempens plateau
- toeristisch - recreatief kerngebied
- toeristisch - recreatief netwerk mijnstreek



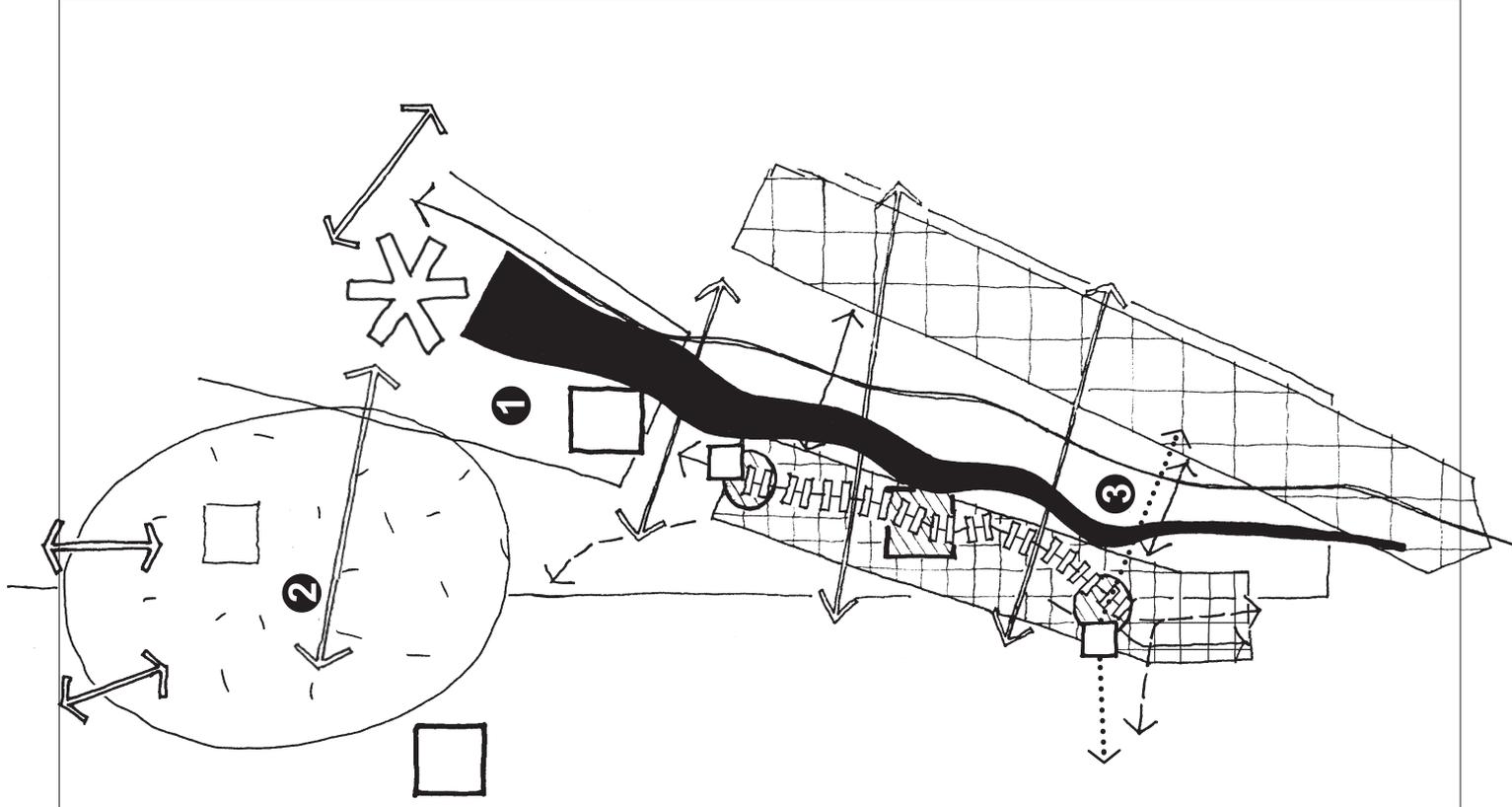
ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

ruimtelijk concept voor het maasland

ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 55

- 1** open maasland
- 2** vlakte van bocht
- 3** zuidelijk maasland

-  maasvallei
-  natuurlijk complex
-  stedelijk netwerk provinciaal niveau
-  kleinstedelijk gebied in netwerk
-  autonoom kleinstedelijk gebied
-  structuurondersteunend hoofddorp
-  lineaire stedelijke ontwikkeling
-  specifiek economisch knooppunt
-  natuurlijke verbinding
-  kanaal
-  relatie
-  natuurlijk baken
-  sneltramlijn



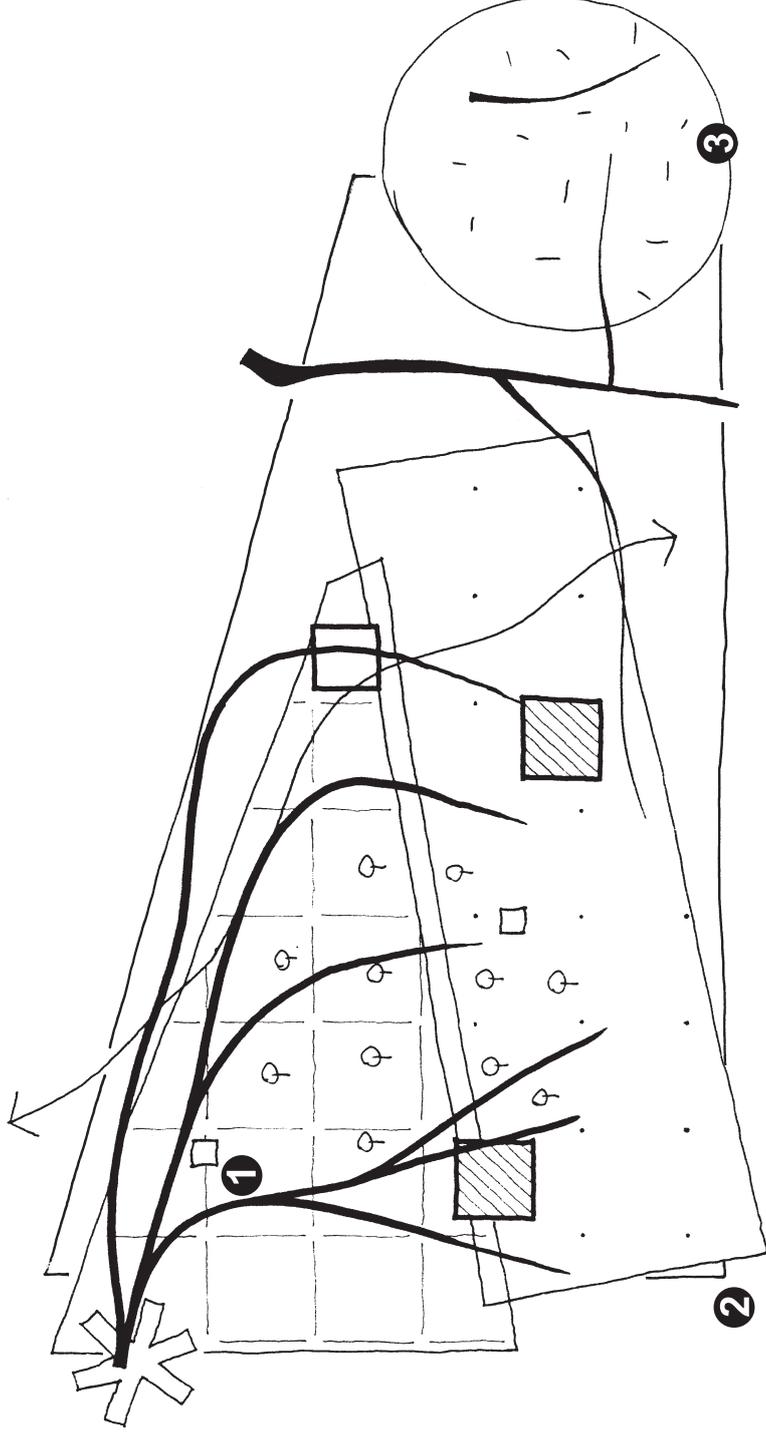
- maas als natuurlijke drager
- stedelijk netwerk op linkeroever ondersteunend voor stedelijk netwerk op rechteroever
- maaseik autonoom stedelijk gebied in een open maasvallei
- vlakte van bocht met verweving van landbouw en natuur
- grensoverschrijdende open ruimte verbindingen
- toeristisch-recreatief netwerk maasland
- steilrand en bosgordel als grens

ruimtelijk concept haspengouw en voeren

kaart 56

- 1 herk en gete
- 2 droog haspengouw
- 3 voerstreek

-  rivier- of beekvallei
-  natuurlijk baken
-  open ruimte gebied
-  structuurondersteunend kleinstedelijk gebied
-  autonoom kleinstedelijk gebied
-  structuurondersteunend hoofddorp
-  rasterlandschap
-  structuurbepalend landbouwgebied
-  boomgaarden



- beekvalleien als natuurlijke ruggengraat
- sint-truiden en tongeren structuurondersteunende kleinstedelijke gebieden als centra
- raster van linten in vochtig haspengouw
- structuurbepalende landbouwgebieden met landschappelijke waarden
- toeristisch-recreatief netwerk van hoeven en kastelen
- voerstreek waardevol landschap onderdeel van een grensoverschrijdend drielandenpark



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002



p r o v i n c i e Limburg

gewenste natuurlijke structuur

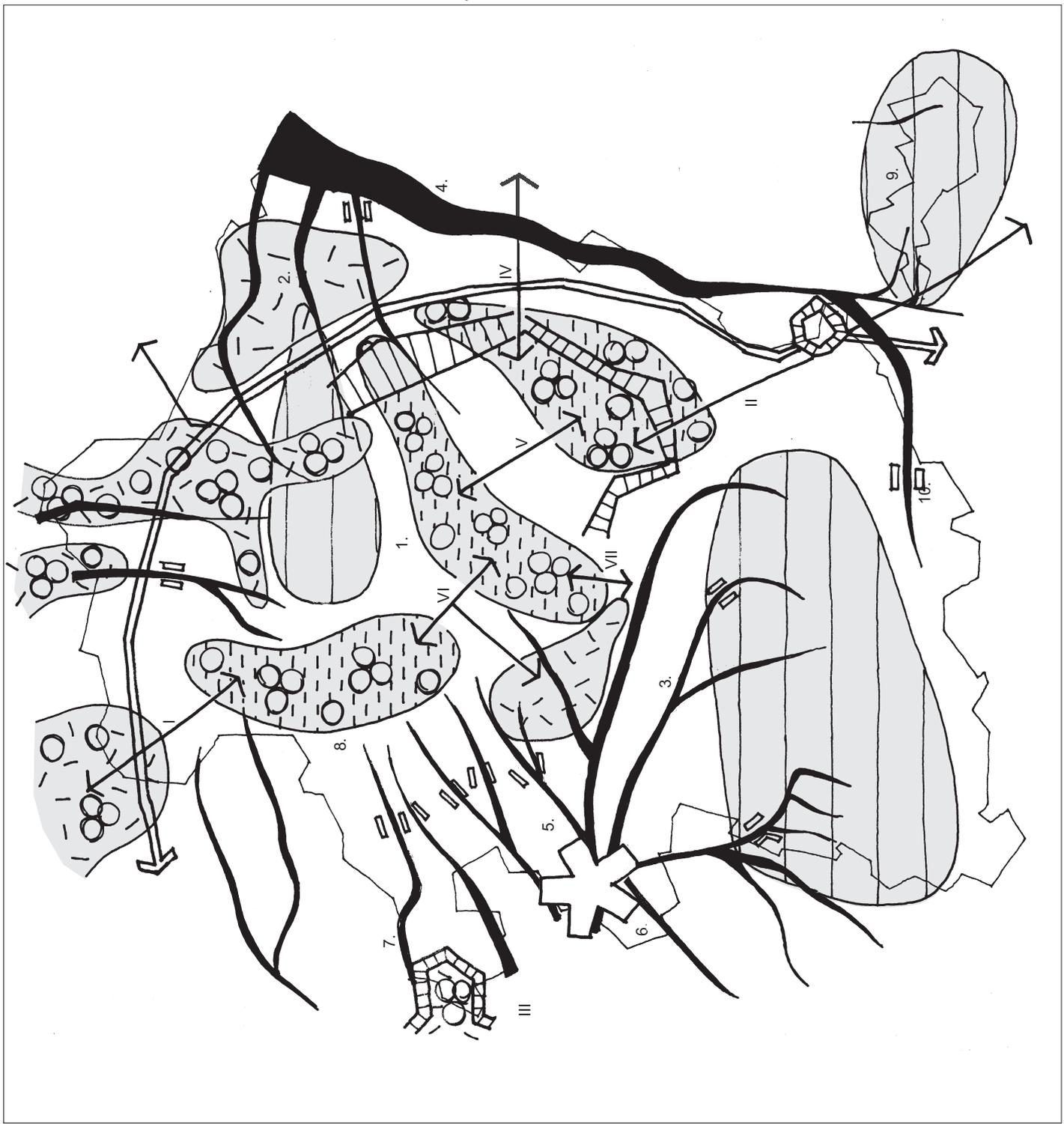
kaart 57

-  groot aaneengesloten bos- en heidecomplex
-  groot natuurcomplex gekoppeld aan het waternetwerk
-  rivier- of beekvallei als natte verbinding
-  natuurlijk baken
-  natte of droge natuurlijke verbinding
-  beekdoorgang in verstedelijkt gebied
-  reliëfelement
-  structuurbepalend bos- en natuurcomplex
-  agrarisch cultuurlandschap met historische natuurlijke elementen
-  natuurlijke systemen

1. limburgse bos- en heidegordel
2. kempen maasbekken
3. haspengouws demerbekken
4. maasvallei
5. tertiaire kempen en depressies aan de zuidelijke plateau rand
6. demerdepressie
7. bossen van tessenderlo en het noordelijk limburgs hageland
8. limburgs netebekken
9. voerstreek
10. jekervallei



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002



natuurverbindingen en ecologische infrastructuur

ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 58

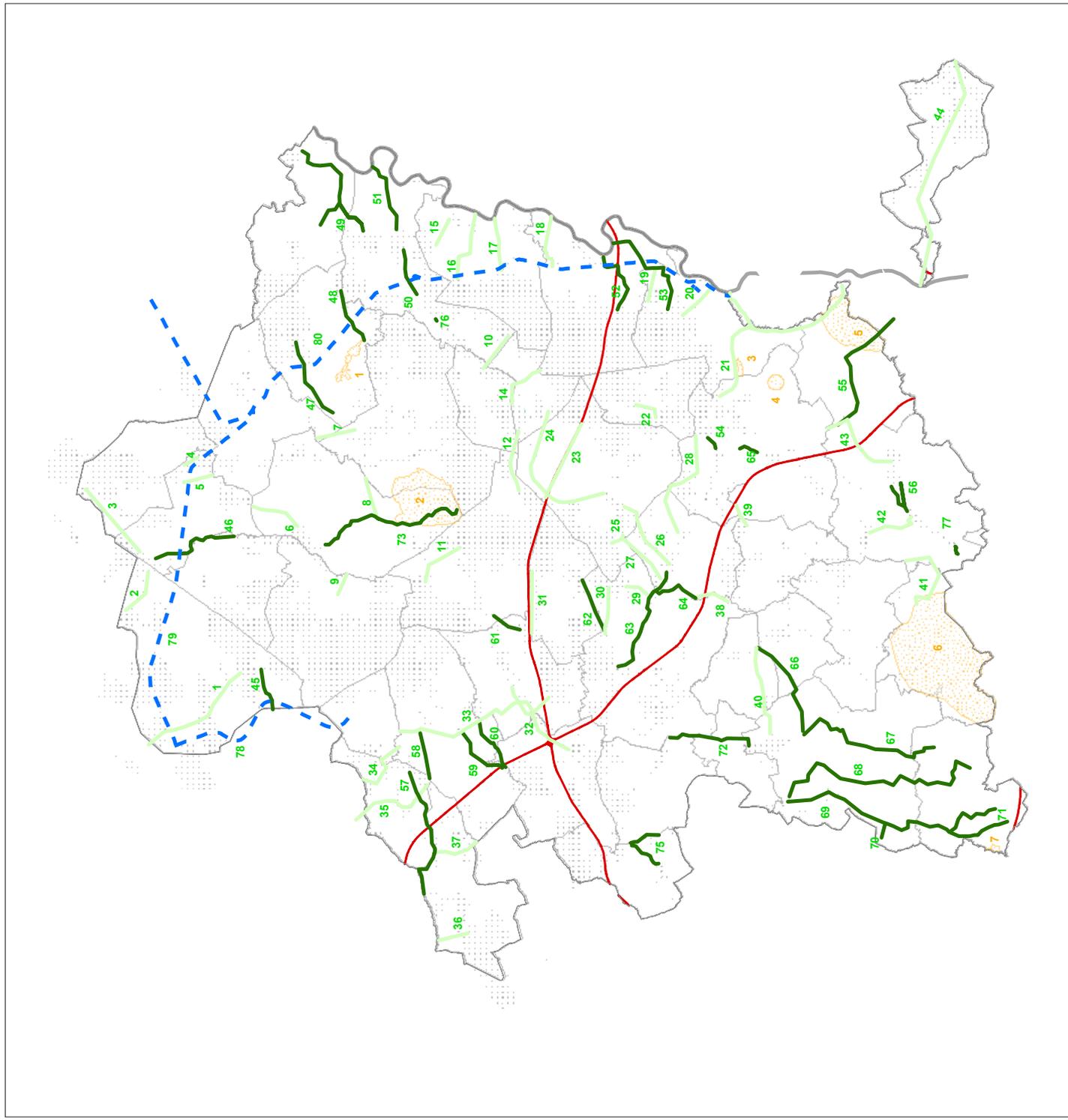
— droog

— nat

--- waterloop / kanaal

gebied met ecologische infrastructuur van
bovenlokaal belang

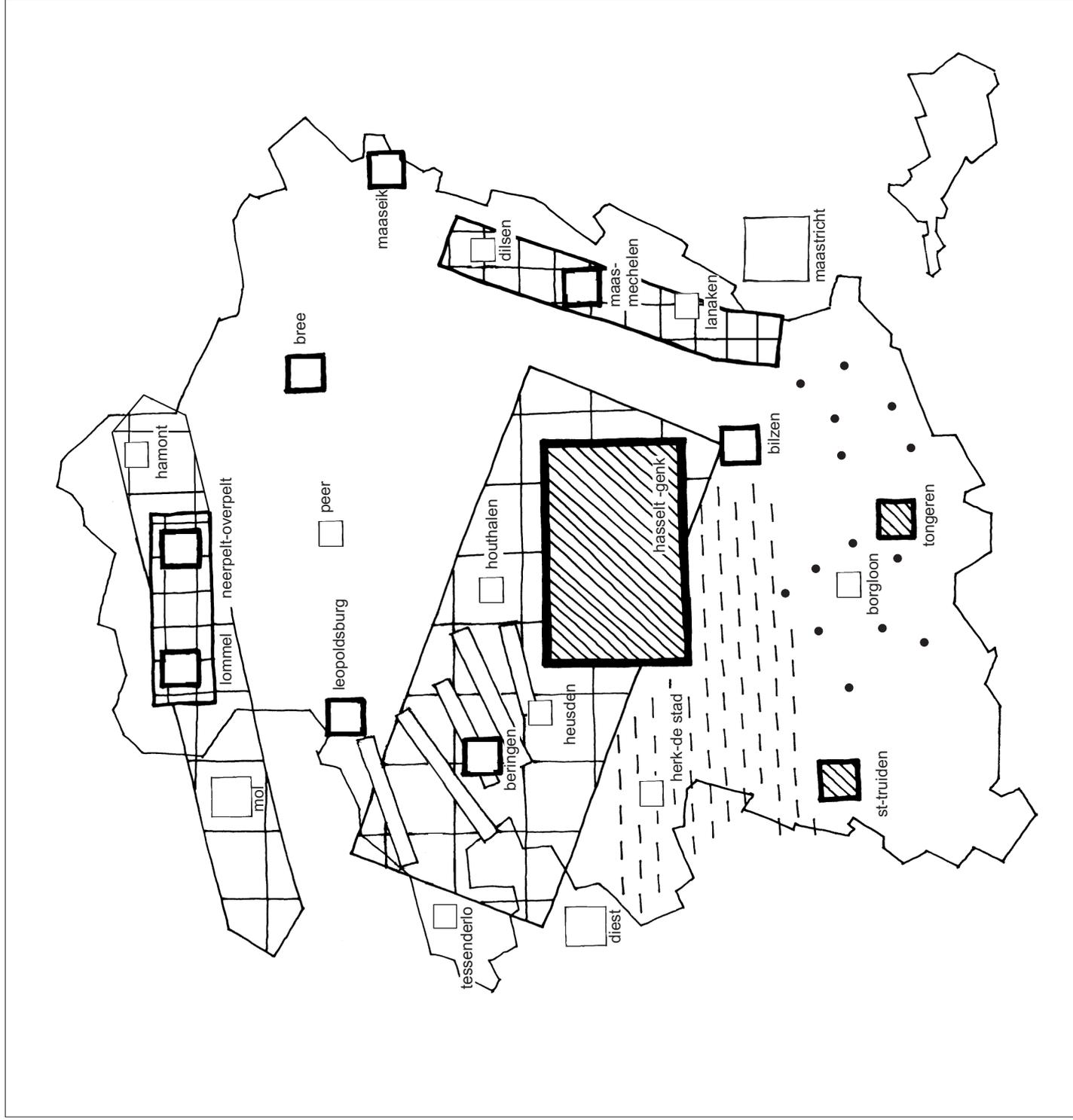
naturaandachtsgebied



gewenste nederzittingsstructuur

ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 59

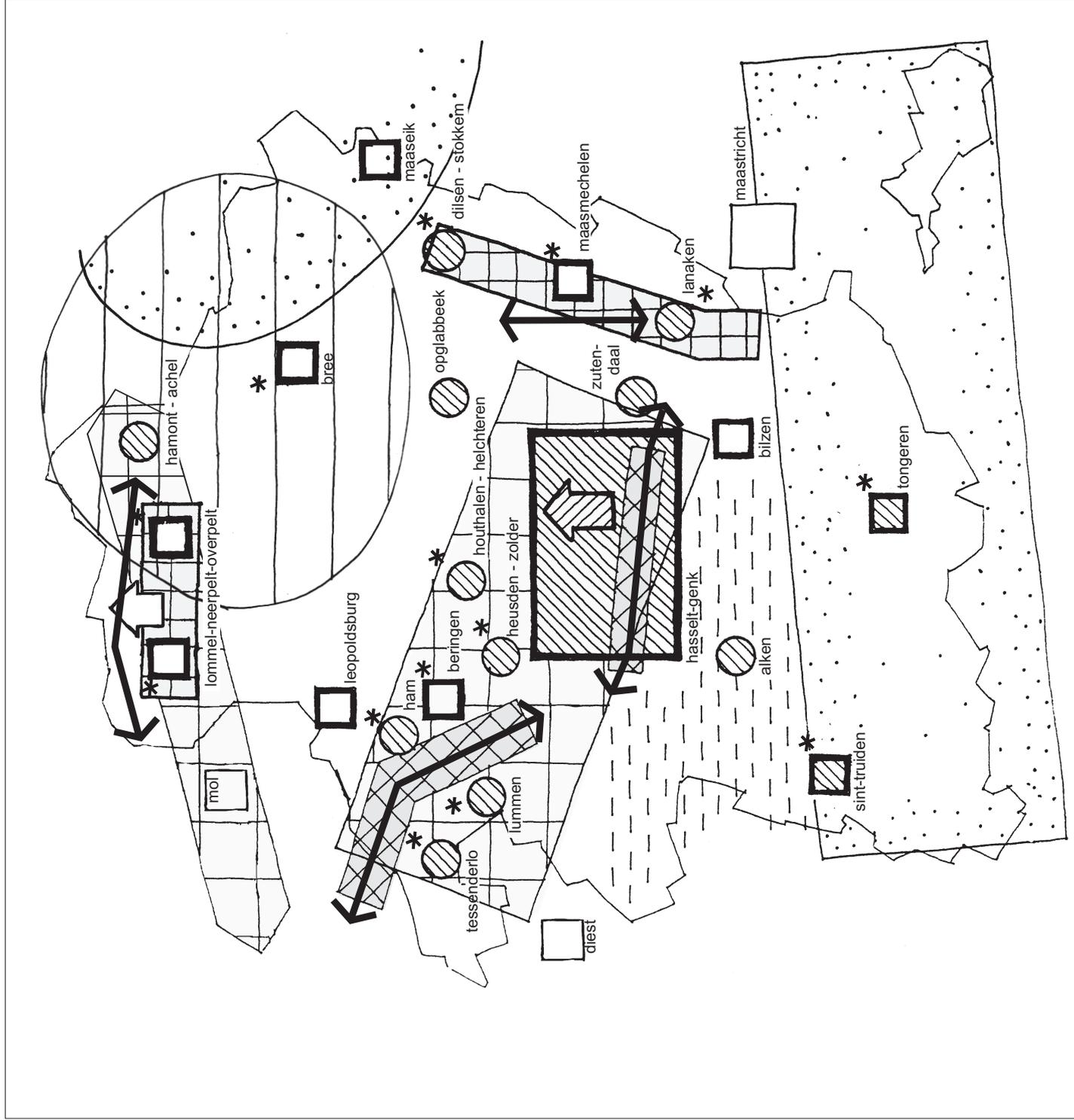
-  stedelijk netwerk op vlaams niveau
-  regionaalstedelijk gebied
-  structuurondersteunend kleinstedelijk gebied
-  stedelijk netwerk op provinciaal niveau
-  kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau
-  structuurondersteunend hoofddorp
-  rasterlandschap
-  gebied met dorpenbanden
-  gebied met kermdorpen
-  stedelijk gebied buiten de provincie



gewenste ruimtelijk-economische structuur

ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 63

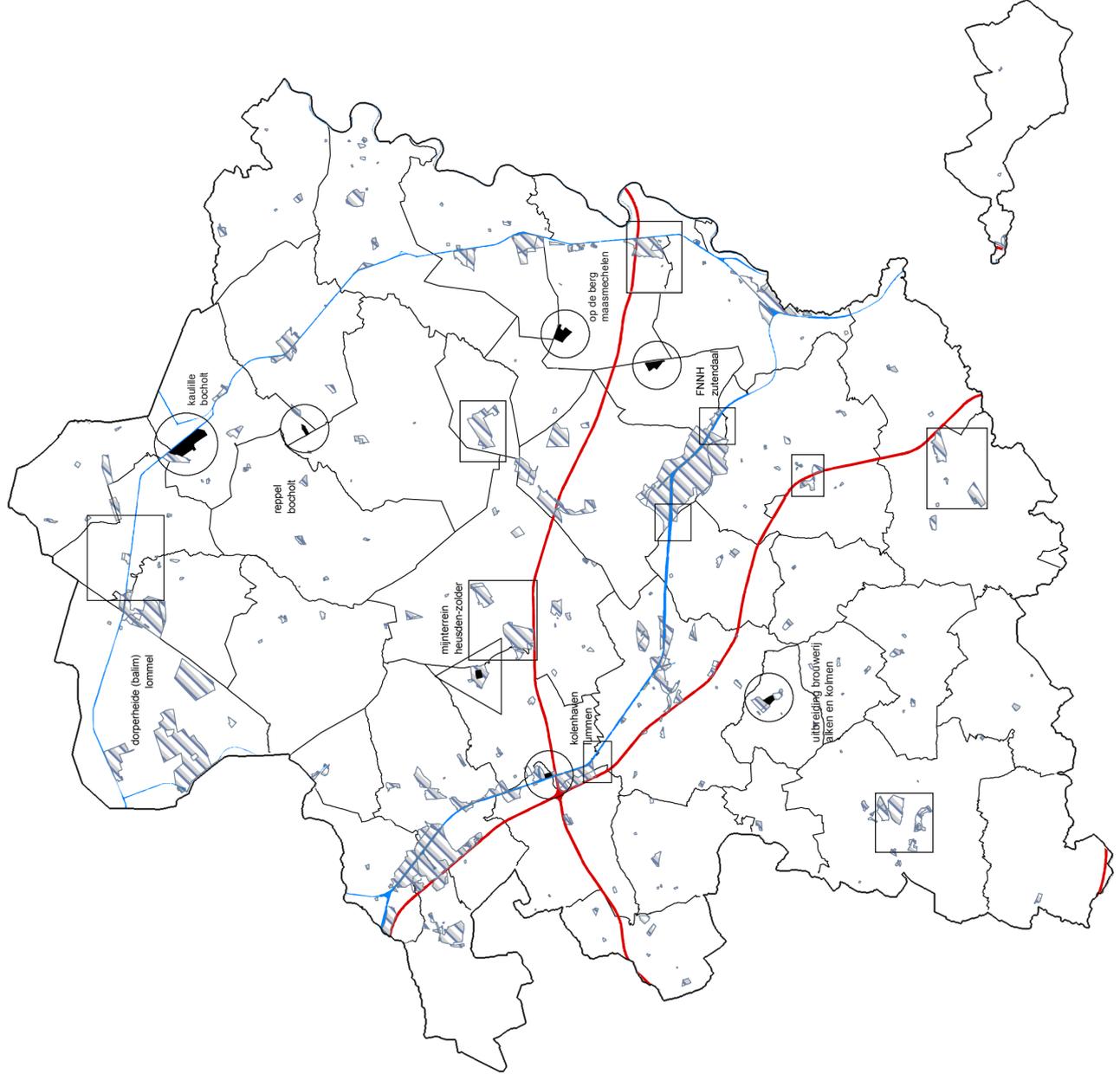
-  stedelijk netwerk van vlaams niveau
-  economisch netwerk albertkanaal
-  regionaalstedelijk gebied
-  economische poort van vlaams niveau
-  stedelijk netwerk van provinciaal niveau
-  structuurondersteunend kleinstedelijk gebied
-  kleinstedelijk gebied
-  economische poort van provinciaal niveau
-  specifiek economisch knooppunt
-  economische drager
-  structuurbepalend agrarisch gebied van minstens provinciaal belang
-  gemengde en grondloze landbouw
grondgebonden en beheerslandbouw
in open vallei
-  fruitstreek
-  grondgebonden landbouw in waardevol
landschap
-  * economisch knooppunt met sterke rol inzake
regionale bedrijventerreinen
-  stedelijk gebied buiten de provincie



ontwikkelingsperspectieven voor bedrijventerreinen

ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 64

-  bedrijventerreinen volgens gewestplan, RUP's
-  te schrappen bedrijventerreinen
-  reserve
-  te onderzoeken potenties voor bijkomende bedrijventerreinen



categorisering van perifere kleinhandelsconcentraties van provinciaal niveau

ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 65

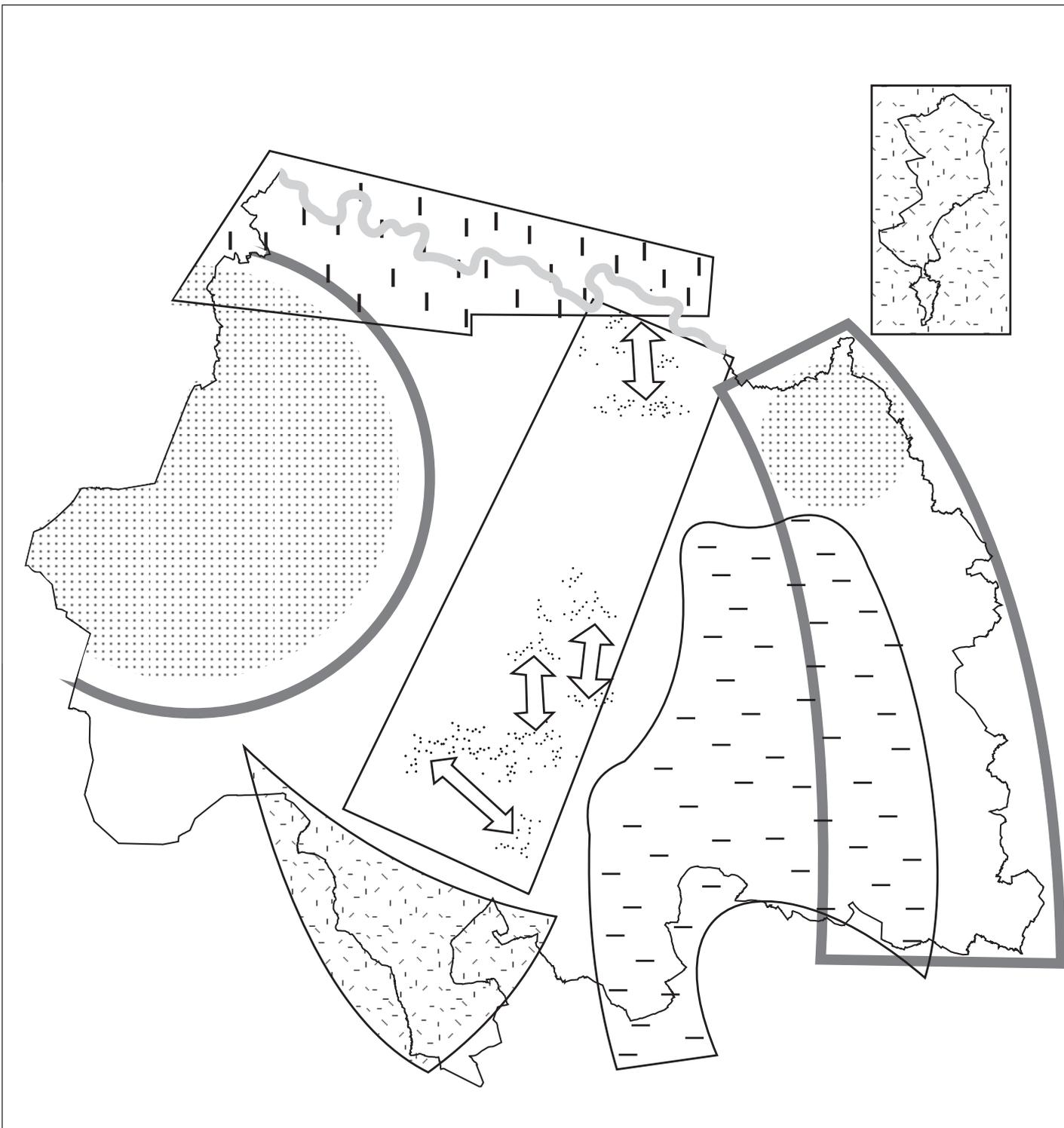
-  type I
-  type II
-  type III
-  type IV



gewenste ruimtelijk-agrarische structuur

kaart 66

-  sterk grondgebonden landbouw met recreatief medegebruik in open waardevol landschap
-  fruitteelt en gemengde landbouw buiten overstromingsgebieden
-  gemengde grondgebonden veehouderij
-  sterk grondgebonden melkveehouderij in waardevol natuurlijk landschap
-  grondgebonden en beheerslandbouw
-  grondgebonden land- en tuinbouw in verweven open ruimten
-  grondloze landbouw in evenwicht met de ruimtelijke draagkracht

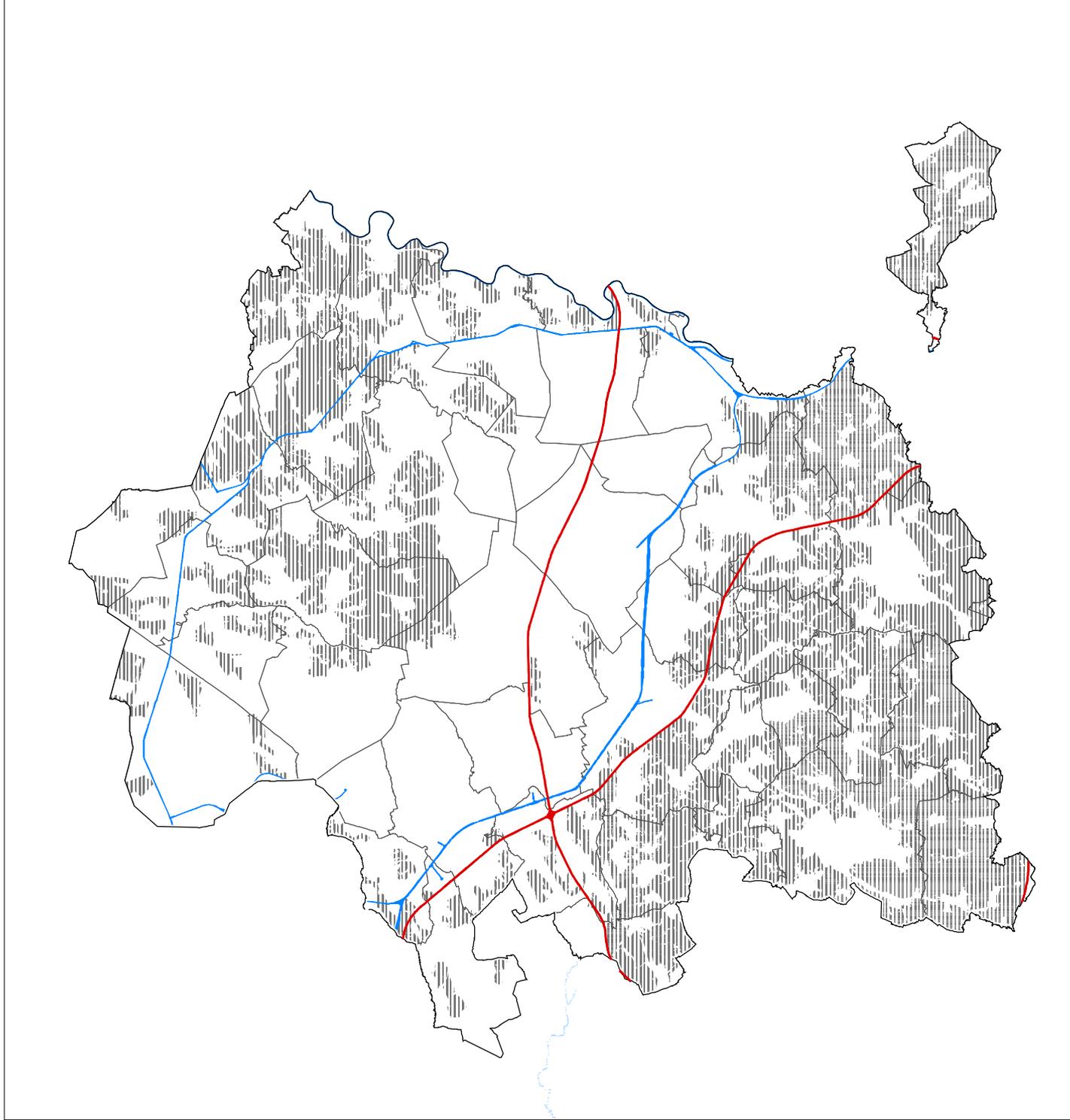


ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

aanwijzingen voor het afbakenen van de agrarische structuur

kaart 67

 groot aaneengesloten landbouwgebied
van provinciaal belang



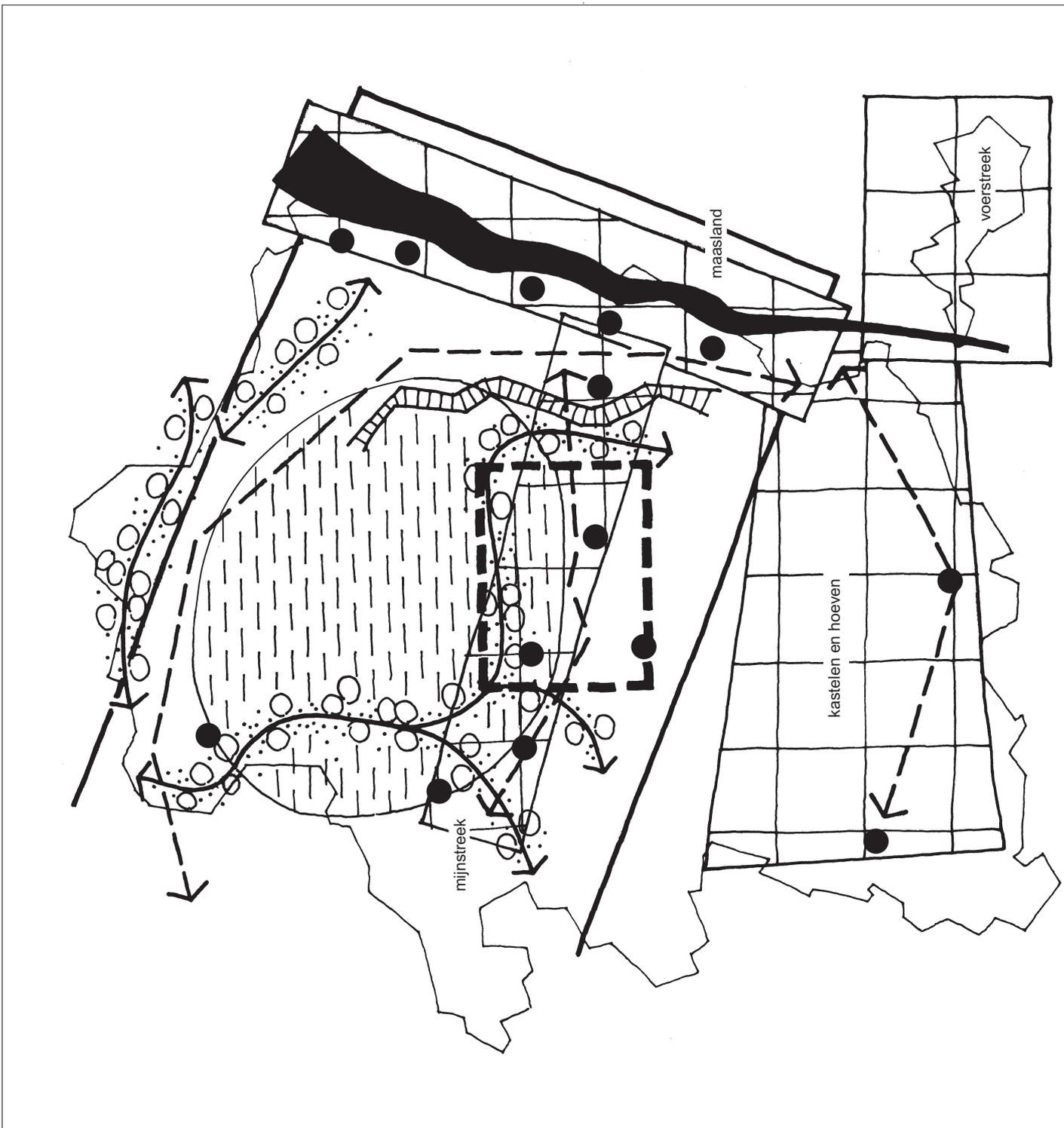
ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002



gewenste toeristisch-recreatieve structuur

kaart 68

- toeristisch-recreatief netwerk van vlaams niveau
- toeristisch-recreatief netwerk van provinciaal niveau
- toeristisch-recreatief kerngebied
- toeristisch-recreatieve pool
- snoer van rustgebieden
- toeristisch-recreatieve overgang
- toeristisch-recreatief lijnelement
- toeristisch-recreatief verwevingsgebied van provinciaal niveau



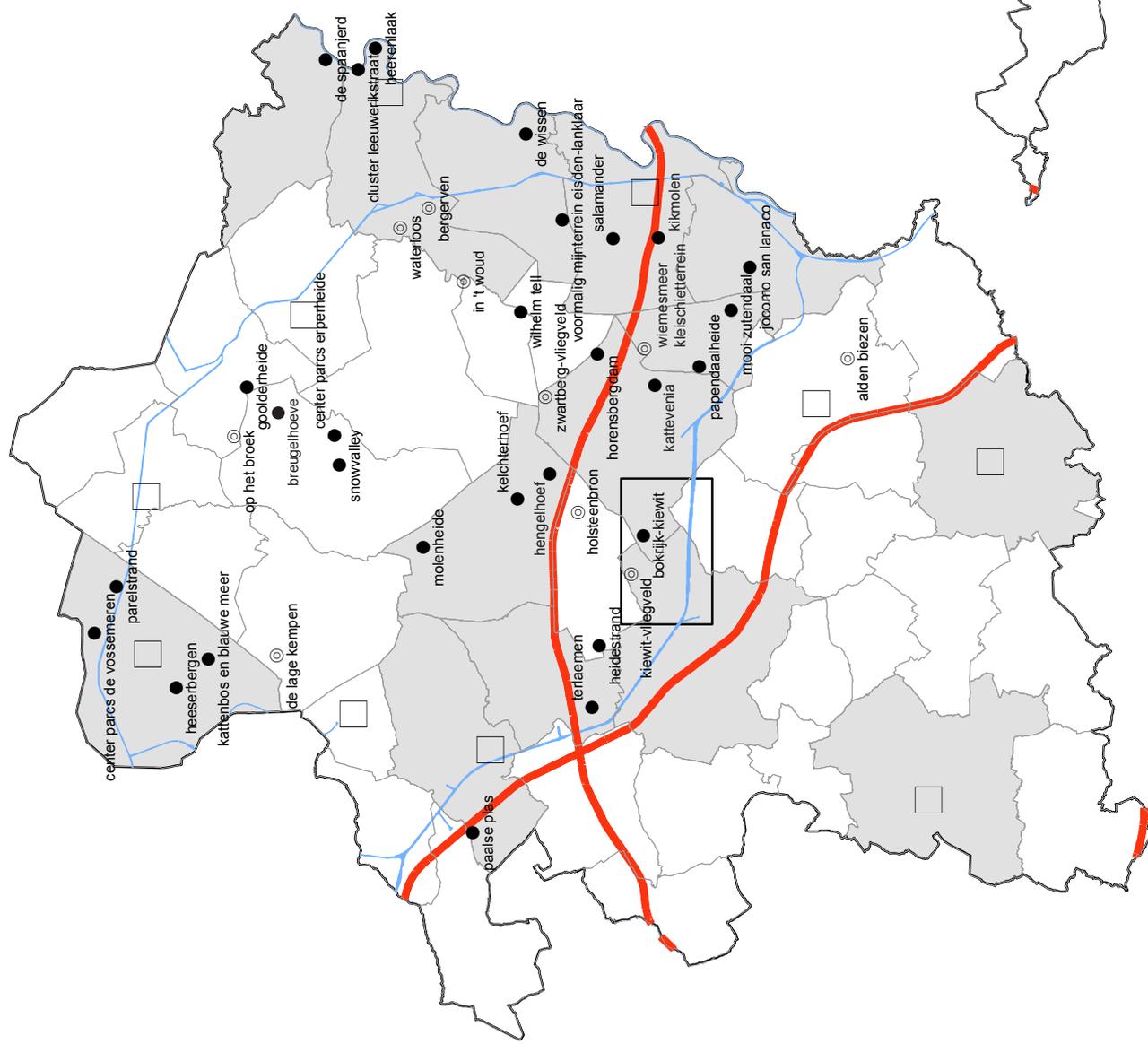
ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002



selectie van toeristisch- recreatieve knooppunten

ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 69

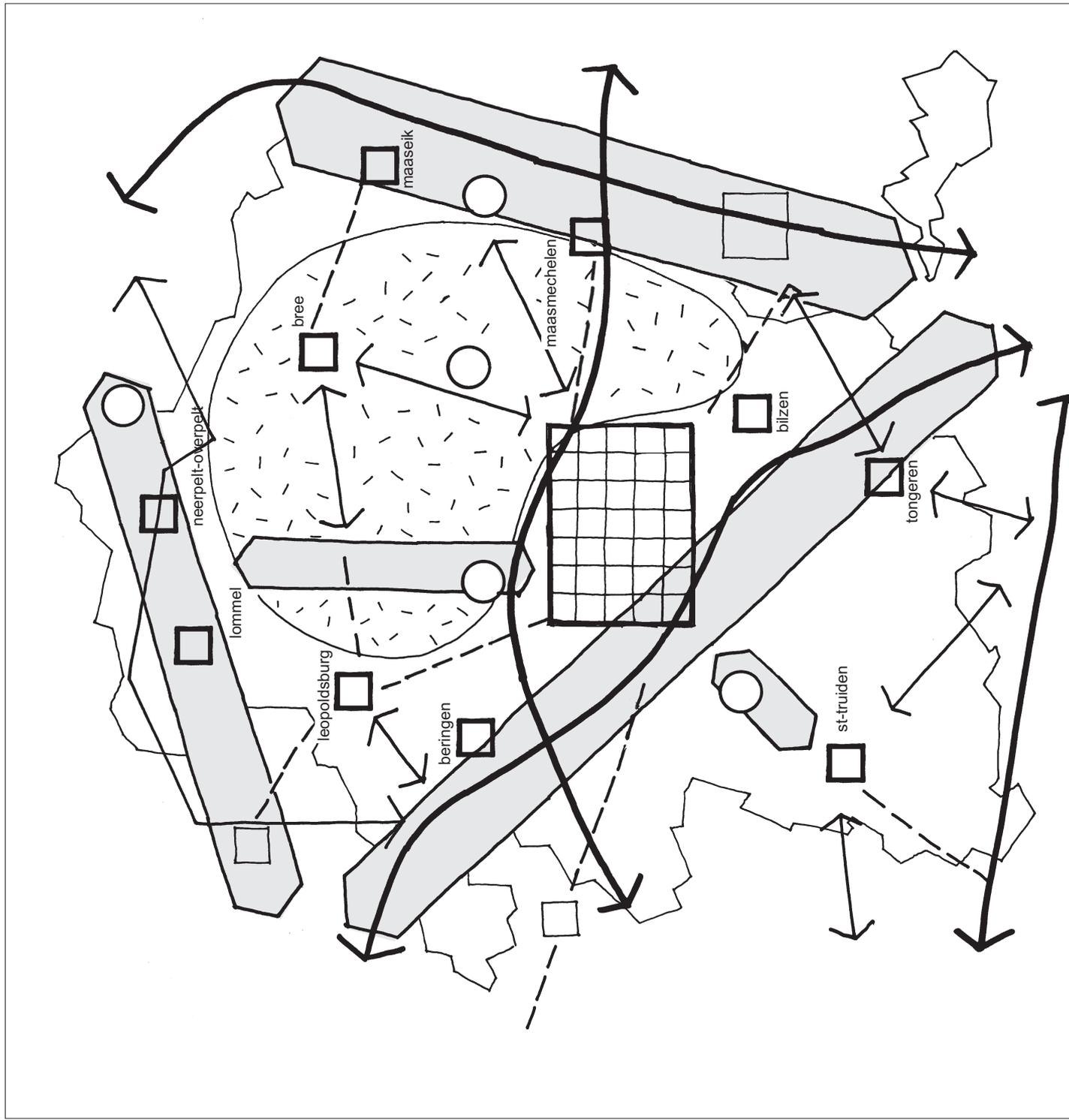
- type I
- type IIa
- type IIb
- stedelijke gebieden



gewenste verkeers- en vervoersstructuur

ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 70

-  bundel
-  hoofdweg
-  traject buiten een bundel
-  openbaar vervoernetwerk
-  gebied met voorstedelijk vervoernetwerk
-  gebied met beperkte interne bereikbaarheid
-  (structuurondersteunend)
kleinstedelijk gebied
-  specifiek economisch knooppunt
buiten het netwerk albertkanaal
-  stedelijk gebied buiten de provincie



verkeersgenererende elementen en theoretische secundaire verbindingen

ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 71

-  regionaalstedelijk gebied
-  structuurondersteunend kleinstedelijk gebied
-  kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau
-  structuurondersteunend hoofddorp
-  toeristisch-recreatief knooppunt
-  economisch knooppunt
-  theoretische verbinding
-  hoofdweg
-  primaire weg
-  geïsoleerd bedrijventerrein > 50 ha
-  stedelijk gebied buiten de provincie



provinciale openbaar- vervoersstructuur limburg

ruimtelijk structuurplan provincie limburg
gecoördineerde versie 2012 - kaart 73

stedelijkheidsgraad



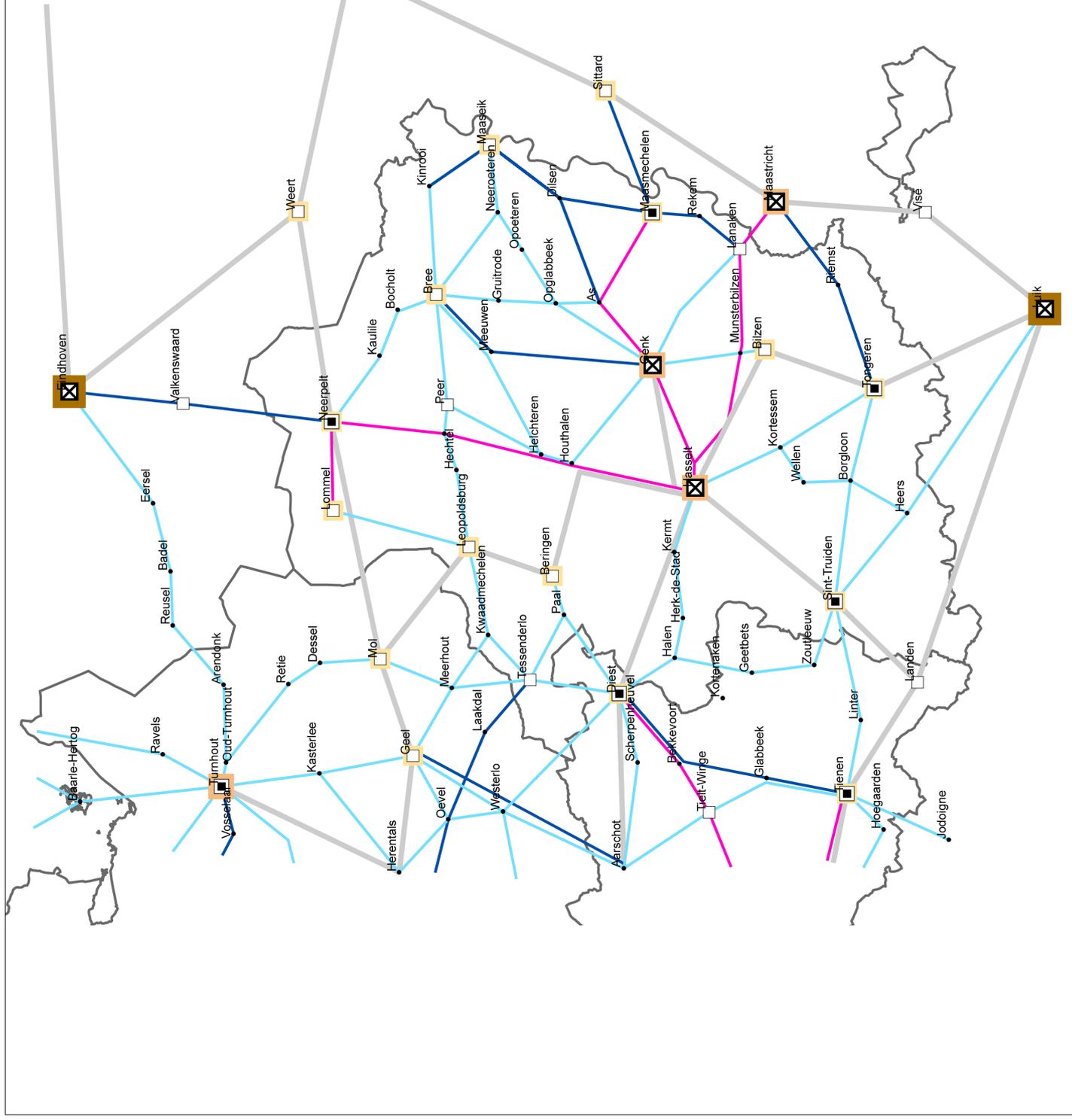
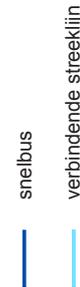
knooppunten

- interstedelijke IC/IR-knoop
- interregionale knoop
- bovenlokale of stedelijke knoop
- belangrijke halte

spoorvervoer



busvervoer



gewenste landschappelijke structuur

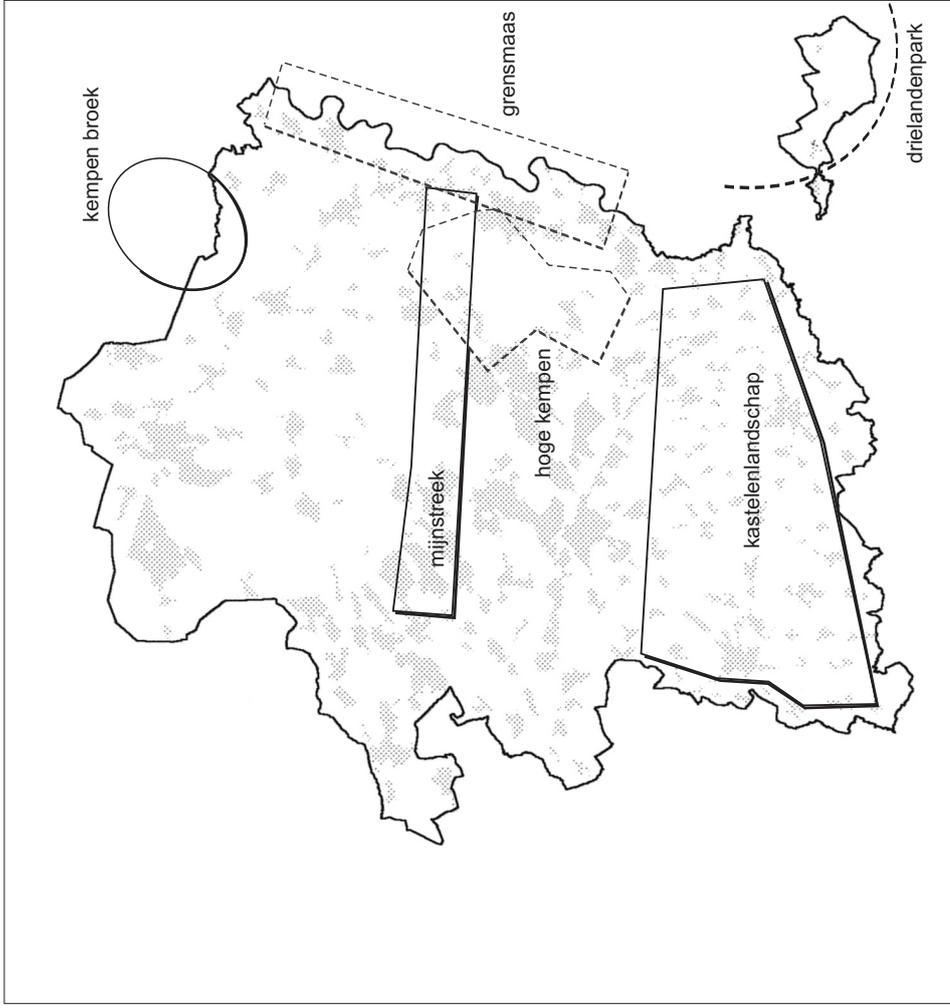
kaart 76

-  complex gaaf landschap
-  complex nieuw landschap
-  structurerend hydrografisch element
-  structurerend reliëfelement
-  structurerend lijnelement
-  baken
-  bakenreeks
-  bakengroep zuid-limburg
-  markante terreinovergang



ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002





- vlaams niveau
- provinciaal niveau



ruimtelijk structuurplan provincie limburg - richtinggevend gedeelte

landschapontwikkelings- gebieden en open ruimte verbindingen

kaart 77 en 78

ruimtelijk structuurplan provincie limburg
september 2002

